

L'actualité illustrée



Le « Memorial Day » au cimetière américain de Suresnes. -- Au milieu, aux côtés de M. Daladier, M. William Bullitt, ambassadeur des Etats-Unis à Paris. A gauche: le général Gouraud.



Dans le Spreewald, surnommé la « Venise allemande », le facteur fait sa tournée sur un carot.



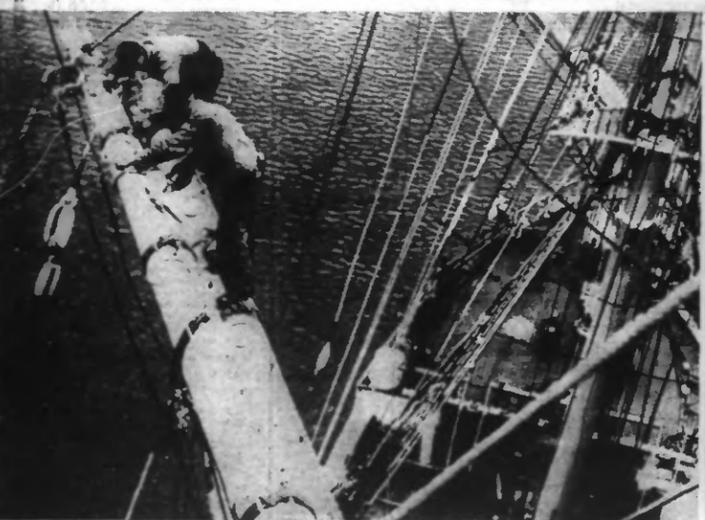
Avant d'entrer dans sa bonne ville de Senlis, en l'an de grâce 1468, le roi Louis XI (en l'occurrence, M. Le Marchand, de la Comédie-Française, lors des fêtes anniversaires de dimanche), reçoit les clés de la ville.



Les « Bohémiens » n'ont pas reçu cette année l'autorisation de camper autour de l'hippodrome d'Epsom, où se court le fameux derby. Heureusement, certains propriétaires leur ont permis de camper sur leurs terres.



Trois highlanders canadiens arrivent à la réception offerte par la reine d'Angleterre au palais de Saint-James.



Le capitaine Hellstram et ses boys sont arrivés à Barrow-in-Furness (Angleterre, après avoir parcouru en voilier 30.000 milles, gagnant ainsi la fameuse course Australie-Angleterre.



Au mariage d'un menuisier, ses camarades, chevaliers de la scie, constituent une haie d'honneur peu banale.



Les pluies en Roumanie ont provoqué de véritables catastrophes. L'affaissement d'un remblai a précipité dans un torrent cette machine haut-le-pied.

BELGIQUE

LES POURSUITES CONTRE LES RÉDACTEURS DU « PAYS RÉEL »

La Cour de cassation décide qu'ils sont du ressort de la Cour d'assises

Un conseil de Cabinet

Belgique et Suisse: toutes opérations par le CREDIT DU NOED BELGE...

Une auto conduisant des Français du Mont-Saint-Martin s'écrase contre un arbre à Signeux-Virton

Le père et la fille sont tués les quatre autres voyageurs sont grièvement blessés

Les relations ferroviaires avec la France

Des pourparlers avaient été engagés entre la section des transports de la Chambre de commerce et d'industrie du Tournaisis...

Un tragique accident sur la voie ferrée entre Bruges et Gand

UNE FEMME EST TUÉE

place, avec son mari, dans le train qui part de Bruges à 11 h. 20, à destination de Bruxelles.

Entre Bellem et Landegem, la voyageuse se rendit au lavatory. Quelques instants après, un voyageur s'étant rendu aussi au lavabo, s'aperçut que la porte extérieure était ouverte.

COURTRAI

Une querelle de ménage a failli se terminer tragiquement dans les couloirs du Palais de Justice

Lundi matin, M. Moerman, juge de paix près le Tribunal civil de Courtrai, avait convoqué en conciliation les époux Gaston Vanoutryve, 42 ans, agent d'assurances, domicilié avenue Elisabeth, et sa femme, née Angèle Crupelandt, âgée de 40 ans.

à retirer l'arme des mains de son mari, mais cette fois, c'est un avocat, témoin de la scène, qui intervint pour désarmer Mme Vanoutryve.

Celle-ci était dans un état de surexcitation extrême et voulait se tuer.

Après avoir reçu les soins du docteur Valembke, elle regagna son domicile, toujours en proférant des menaces à l'adresse de son mari. Une enquête est ouverte.

Tout s'est borné à des dégâts de part et d'autre.

VERS 19 h. 25, au coin de la chaussée de Tournai et du boulevard Saint-Roch, une collision s'est produite entre l'auto conduite par M. Louis Leveugle, qualifié de l'Arsenal, à Tournai, et celle pilotée par M. Maurice Balcaen, de Gulleghem.

Une troisième collision est survenue vers 20 h. 10, au coin du boulevard Pierre-Tack et de la chaussée d'Aelbeke.

L'auto pilotée par Mme Jeanne Kallebert, de Lille, et celle conduite par M. Jérôme Dekeulekers, de Courtrai, se sont télescopées. Ici, non plus, il n'y a pas d'accident de personne.

La police a fait les constatations.

est encore produit à cet endroit, qui aurait pu coûter la vie à plusieurs personnes. Il n'en fut rien heureusement et, seul, un cheval de course fut précipité dans l'écluse et y périt.

M. Omer Desmet, éleveur de chevaux, domicilié à Ruyen, revenait dimanche vers minuit de la direction de Pecq.

Il conduisait une automobile dans laquelle plusieurs personnes avaient pris place, et à l'arrière de laquelle une remorque transportant un cheval de course d'une valeur de 20.000 fr., avait été attachée.

M. Desmet déboucha normalement sur le pont avec sa voiture. Mais la remorque, dont les roues se trouvèrent sans doute coincées dans les rails du tramway vicinal, dérapa brusquement et alla se jeter avec violence contre le montant du pont, situé à gauche par rapport à la direction de la voiture.

Le choc fut si brutal que la remorque se disloqua à tel point que le cheval, passant au-dessus du parapet du pont, tomba dans l'écluse. La roue arrière de l'automobile fut détériorée et plusieurs glaces brisées. Les personnes qui se trouvaient à l'intérieur de l'auto reçurent des éclats de verre mais ne portèrent aucune blessure sérieuse.

On travailla longtemps au sauvetage de la malheureuse bête, qui nageait désespérément pour retrouver la terre ferme, mais tous les efforts furent inutiles. On ne put retirer le cadavre du cheval que le lendemain matin, vers 7 h.

La gendarmerie de Pecq a procédé aux constatations.

La maîtresse de maison qui lit les annonces et achète les articles annoncés est aussi heureuse d'apporter sa clientèle aux marchands entrepreneurs qui d'économiser de l'argent sur chacun de ses achats.

La « Contédération générale des cadres de l'Economie française » est constituée

Au cours d'une réunion d'information au sujet de la « Contédération générale des cadres » récemment créée et qui a son siège à Paris, 94, rue de la Victoire, M. André Delerive, secrétaire général, qui habite Fiers-Bourg, nous a exposé à quelles nécessités répondait la création de ce nouveau groupement.

« Les cadres, c'est-à-dire ceux qui détiennent dans les entreprises une part de l'autorité patronale, doivent s'organiser, nous dit M. Delerive, parce qu'on a méconnu ce que pouvait, après la « révolution » de juin, l'influence des cadres et qu'on ne s'est pas souvenu du rôle qu'ils pouvaient jouer sur le plan social par leur position intermédiaire entre les patrons et les ouvriers.

« Leur place, ils la voulaient spéciale, celle de l'intelligence, en tierce puissance entre le capital et le travail.

« Il leur fallait donc une indépendance de toute contrainte ouvrière et patronale.

« Le désir de collaboration de la Contédération, poursuit ensuite M. Delerive, lui fera rechercher honnêtement et d'une manière désintéressée, celle de tous les groupements qui ont, comme elle, le seul idéal de servir l'économie nationale.

« Il faudra commencer par obtenir une place spéciale au sein des divers organismes. Quand la Contédération l'aura obtenue, elle pourra parler, car elle aura alors la logique et le droit.

LA GRANDE LOTERIE DE LA PRESSE DU NORD

Nous publierons prochainement la liste complète des lots toujours si appréciés de la Grande Loterie de la Presse du Nord.

CINQ VOYAGES A L'EXPOSITION DE 1937, pour deux personnes, pendant cinq jours, avec frais de transport payés, valeur totale, 1.200 francs chacun.

VINGT-CINQ VOYAGES A L'EXPOSITION pour une personne, avec cinq jours de séjour, valeur totale 600 francs chacun.

UN BILLET ENTIER DE LA LOTERIE NATIONALE OU DE LA LOTERIE DES REGIONS LIBÉRÉES: un gagnant par série, permettant de participer à l'une de ces deux loteries et de GAGNER JUSQU'A TROIS MILLIONS.

UN PORTEFEUILLE DE 100 francs par série.

Nos bureaux sont fermés le dimanche.