

Le Belge Wierinckx gagne devant Le Calvez l'étape Stuttgart-Francfort du Tour d'Allemagne

Yves le classement : 1. Wierinckx, 6 h. 35' 30" ; 2. Le Calvez, 6 h. 35' 35" ; 3. Wagner, 6 h. 35' 35" ; 4. ...

A Soffietti la dernière étape et à Rossier le Tour de l'Est central

Bourg-en-Bresse, 19 juin. — Le septième et dernier jour du Tour de l'Est central qui s'est disputé aujourd'hui sur le parcours Annecy - Bourg-en-Bresse, a donné le résultat suivant : 1. Soffietti ; 2. Tassar ; 3. Bancher ; 4. ...

Rimoldi remporte le Tour du Piémont

Turin, 19 juin. — Le Tour du Piémont a été remporté par Rimoldi, coureur le plus rapide du parcours en 13 heures 45 minutes, à trois longueurs, et Bini, à 40 sec.

L'équipe française Chaboud-Tremoulet remporte les 24 heures du Mans

Le Mans, 19 juin. — Les dernières heures de la course ont été très émotionnelles, ce qui fut fait sur les quarante-cinq équipes au départ, quinze seulement terminèrent cette rude épreuve.

Le Critérium de deuxième catégorie et le championnat des Cadets se sont disputés à Tourcoing

A gauche : Hago, de l'A.S.P.T.T., premier du 500 mètres. (Ph. J. de R.) A droite : Ferns, du R.C. Arras, vainqueur du 110 mètres haies.



A gauche : Hago, de l'A.S.P.T.T., premier du 500 mètres. (Ph. J. de R.) A droite : Ferns, du R.C. Arras, vainqueur du 110 mètres haies.

La Ligue du Nord d'athlétisme faisait disputer hier sur le terrain du stade Albert-Frémont, à Tourcoing, son Critérium de 2e catégorie, doublé du championnat des cadets. L'organisation, confiée à la section d'athlétisme de l'U.S.T., fut parfaite.

Les épreuves furent contrariées par le vent qui souffla en force toute la journée; mais les performances enregistrées, relatives à celles de Hago, de l'A.S.P.T.T., qui réalisa 2' 03" dans le 500 mètres, et celle du jeune Croquelou, de Dunkerque, qui fit un beau 3 000 mètres en 9' 20", se classèrent dans de bonnes conditions.

MM. Decouchy dirigeait la réunion, assisté de MM. Hoepfeli, Berte (starter), Berthou (Juge arbitre), Janssens, Wolf, Barois, Lejeune, Langley, Quetier, Devynck, Fardoux, etc.

Voici les résultats : 110 mètres haies : 1. Ferns (R.C. Arras) 1' 17" ; 2. Lévan (F.O.) ; 3. Grosjean (I.C.L.) ; 4. Ba (I.C.L.) ; 500 mètres : 1. Hago (A.S.P.T.T.) 2' 03" ; 2. Godeau (I.E.R.T.) ; 3. Demer (I.C.L.) ; 4. ...

Le concours international du «Poisson d'Or» à Roubaix, a obtenu un éclatant succès

Cyrille Lemaire, du «Poisson rouge», en est le vainqueur

Talmeu (Amis Réunis, Cambrai), 1 poisson, 43 us ; 2. Philis de Bruxelles ; 3. Poisson, 43 pts ; 4. Delors Glorieux (Tranche d'Or, Roubaix), 4 poissons ; 5. ...

Le Gantois P. Van Hulle remporte le concours du «Gardon d'argent»

En présence au concours international du «Poisson d'Or», la société voisine et amie, le «Gardon d'Argent», avait organisé une importante épreuve, qui réunit elle aussi de nombreux engagés.

Voici le classement : 1er Cyrille Lemaire (Poisson Rouge), 1 poisson, 30 points ; 2. Léon Bernier (Carpe d'Or, Croix), 1 poisson, 29 pts ; 3. Louis Lemaire (Poisson Rouge), 1 poisson, 28 pts ; 4. ...

La première journée du Challenge Maurice-Desormont

Par 45 points à 30, les Enfants de Neptune de Tourcoing ont battu le H.Z.C. de La Haye



En water-polo, les Hollandais sont battus par 7 buts à 4. DHAAZE ABASSE LE RECORD DU NORD DU 100 MÈTRES DOS

Le premier match de natation comptant pour le Challenge Maurice-Desormont, s'est joué hier dans la piscine du Stade Nautique de la rue du Printemps devant une très grosse assistance.

On sait que le Challenge M. Desormont doit se disputer trois dimanches de suite, à Tourcoing, entre le H.Z.C. de La Haye et les Enfants de Neptune de Tourcoing.

La victoire revint finalement aux «Néptuniens» qui tiennent en ce moment une forme éblouissante. En vitesse, à partir des 100 et 200 mètres nage libre, ils remportèrent toutes les autres premières places des épreuves comptant pour le Challenge.

La traversée de Loos à la nage a été gagnée par Boucart, d'Armentières

La traversée de Loos à la nage s'est déroulée dimanche devant un nombreux public. Une course de 800 mètres était réservée aux dames.

Les opérations officielles étaient remplies par MM. N. Delberghe, juge arbitre ; S. A. Desobry, juge de course ; F. Bouteux, starter ; Desobry, secrétaire ; Bouwens, Cordier, Lebrun, Ducoulombier, Lebrun, Leliet et Oestre, chronométrateurs.

LES RESULTATS La réunion débute par la présentation des équipes et l'annonce de la liste nationale pour l'Harmonie La Fraternelle.

250 m. relais de 5 nageurs scolaires. — 1er Equipe A, 1' 18" 6/10 ; 2e Equipe B, 1' 20" 6/10 ; 3e Equipe C, 1' 22" 6/10 ; 4e Equipe D, 1' 24" 6/10 ; 5e Equipe E, 1' 26" 6/10 ; 6e Equipe F, 1' 28" 6/10 ; 7e Equipe G, 1' 30" 6/10 ; 8e Equipe H, 1' 32" 6/10 ; 9e Equipe I, 1' 34" 6/10 ; 10e Equipe J, 1' 36" 6/10 ; 11e Equipe K, 1' 38" 6/10 ; 12e Equipe L, 1' 40" 6/10 ; 13e Equipe M, 1' 42" 6/10 ; 14e Equipe N, 1' 44" 6/10 ; 15e Equipe O, 1' 46" 6/10 ; 16e Equipe P, 1' 48" 6/10 ; 17e Equipe Q, 1' 50" 6/10 ; 18e Equipe R, 1' 52" 6/10 ; 19e Equipe S, 1' 54" 6/10 ; 20e Equipe T, 1' 56" 6/10 ; 21e Equipe U, 1' 58" 6/10 ; 22e Equipe V, 2' 0" 6/10 ; 23e Equipe W, 2' 2" 6/10 ; 24e Equipe X, 2' 4" 6/10 ; 25e Equipe Y, 2' 6" 6/10 ; 26e Equipe Z, 2' 8" 6/10 ; 27e Equipe AA, 2' 10" 6/10 ; 28e Equipe AB, 2' 12" 6/10 ; 29e Equipe AC, 2' 14" 6/10 ; 30e Equipe AD, 2' 16" 6/10 ; 31e Equipe AE, 2' 18" 6/10 ; 32e Equipe AF, 2' 20" 6/10 ; 33e Equipe AG, 2' 22" 6/10 ; 34e Equipe AH, 2' 24" 6/10 ; 35e Equipe AI, 2' 26" 6/10 ; 36e Equipe AJ, 2' 28" 6/10 ; 37e Equipe AK, 2' 30" 6/10 ; 38e Equipe AL, 2' 32" 6/10 ; 39e Equipe AM, 2' 34" 6/10 ; 40e Equipe AN, 2' 36" 6/10 ; 41e Equipe AO, 2' 38" 6/10 ; 42e Equipe AP, 2' 40" 6/10 ; 43e Equipe AQ, 2' 42" 6/10 ; 44e Equipe AR, 2' 44" 6/10 ; 45e Equipe AS, 2' 46" 6/10 ; 46e Equipe AT, 2' 48" 6/10 ; 47e Equipe AU, 2' 50" 6/10 ; 48e Equipe AV, 2' 52" 6/10 ; 49e Equipe AW, 2' 54" 6/10 ; 50e Equipe AX, 2' 56" 6/10 ; 51e Equipe AY, 2' 58" 6/10 ; 52e Equipe AZ, 3' 0" 6/10 ; 53e Equipe BA, 3' 2" 6/10 ; 54e Equipe BB, 3' 4" 6/10 ; 55e Equipe BC, 3' 6" 6/10 ; 56e Equipe BD, 3' 8" 6/10 ; 57e Equipe BE, 3' 10" 6/10 ; 58e Equipe BF, 3' 12" 6/10 ; 59e Equipe BG, 3' 14" 6/10 ; 60e Equipe BH, 3' 16" 6/10 ; 61e Equipe BI, 3' 18" 6/10 ; 62e Equipe BJ, 3' 20" 6/10 ; 63e Equipe BK, 3' 22" 6/10 ; 64e Equipe BL, 3' 24" 6/10 ; 65e Equipe BM, 3' 26" 6/10 ; 66e Equipe BN, 3' 28" 6/10 ; 67e Equipe BO, 3' 30" 6/10 ; 68e Equipe BP, 3' 32" 6/10 ; 69e Equipe BQ, 3' 34" 6/10 ; 70e Equipe BR, 3' 36" 6/10 ; 71e Equipe BS, 3' 38" 6/10 ; 72e Equipe BT, 3' 40" 6/10 ; 73e Equipe BU, 3' 42" 6/10 ; 74e Equipe BV, 3' 44" 6/10 ; 75e Equipe BW, 3' 46" 6/10 ; 76e Equipe BX, 3' 48" 6/10 ; 77e Equipe BY, 3' 50" 6/10 ; 78e Equipe BZ, 3' 52" 6/10 ; 79e Equipe CA, 3' 54" 6/10 ; 80e Equipe CB, 3' 56" 6/10 ; 81e Equipe CC, 3' 58" 6/10 ; 82e Equipe CD, 4' 0" 6/10 ; 83e Equipe CE, 4' 2" 6/10 ; 84e Equipe CF, 4' 4" 6/10 ; 85e Equipe CG, 4' 6" 6/10 ; 86e Equipe CH, 4' 8" 6/10 ; 87e Equipe CI, 4' 10" 6/10 ; 88e Equipe CJ, 4' 12" 6/10 ; 89e Equipe CK, 4' 14" 6/10 ; 90e Equipe CL, 4' 16" 6/10 ; 91e Equipe CM, 4' 18" 6/10 ; 92e Equipe CN, 4' 20" 6/10 ; 93e Equipe CO, 4' 22" 6/10 ; 94e Equipe CP, 4' 24" 6/10 ; 95e Equipe CQ, 4' 26" 6/10 ; 96e Equipe CR, 4' 28" 6/10 ; 97e Equipe CS, 4' 30" 6/10 ; 98e Equipe CT, 4' 32" 6/10 ; 99e Equipe CU, 4' 34" 6/10 ; 100e Equipe CV, 4' 36" 6/10 ; 101e Equipe CW, 4' 38" 6/10 ; 102e Equipe CX, 4' 40" 6/10 ; 103e Equipe CY, 4' 42" 6/10 ; 104e Equipe CZ, 4' 44" 6/10 ; 105e Equipe DA, 4' 46" 6/10 ; 106e Equipe DB, 4' 50" 6/10 ; 107e Equipe DC, 4' 54" 6/10 ; 108e Equipe DD, 4' 58" 6/10 ; 109e Equipe DE, 5' 0" 6/10 ; 110e Equipe DF, 5' 4" 6/10 ; 111e Equipe DG, 5' 8" 6/10 ; 112e Equipe DH, 5' 12" 6/10 ; 113e Equipe DI, 5' 16" 6/10 ; 114e Equipe DJ, 5' 20" 6/10 ; 115e Equipe DK, 5' 24" 6/10 ; 116e Equipe DL, 5' 28" 6/10 ; 117e Equipe DM, 5' 32" 6/10 ; 118e Equipe DN, 5' 36" 6/10 ; 119e Equipe DO, 5' 40" 6/10 ; 120e Equipe DP, 5' 44" 6/10 ; 121e Equipe DQ, 5' 48" 6/10 ; 122e Equipe DR, 5' 52" 6/10 ; 123e Equipe DS, 5' 56" 6/10 ; 124e Equipe DT, 6' 0" 6/10 ; 125e Equipe DU, 6' 4" 6/10 ; 126e Equipe DV, 6' 8" 6/10 ; 127e Equipe DW, 6' 12" 6/10 ; 128e Equipe DX, 6' 16" 6/10 ; 129e Equipe DY, 6' 20" 6/10 ; 130e Equipe DZ, 6' 24" 6/10 ; 131e Equipe EA, 6' 28" 6/10 ; 132e Equipe EB, 6' 32" 6/10 ; 133e Equipe EC, 6' 36" 6/10 ; 134e Equipe ED, 6' 40" 6/10 ; 135e Equipe EE, 6' 44" 6/10 ; 136e Equipe EF, 6' 48" 6/10 ; 137e Equipe EG, 6' 52" 6/10 ; 138e Equipe EH, 6' 56" 6/10 ; 139e Equipe EI, 7' 0" 6/10 ; 140e Equipe EJ, 7' 4" 6/10 ; 141e Equipe EK, 7' 8" 6/10 ; 142e Equipe EL, 7' 12" 6/10 ; 143e Equipe EM, 7' 16" 6/10 ; 144e Equipe EN, 7' 20" 6/10 ; 145e Equipe EO, 7' 24" 6/10 ; 146e Equipe EP, 7' 28" 6/10 ; 147e Equipe EQ, 7' 32" 6/10 ; 148e Equipe ER, 7' 36" 6/10 ; 149e Equipe ES, 7' 40" 6/10 ; 150e Equipe ET, 7' 44" 6/10 ; 151e Equipe EU, 7' 48" 6/10 ; 152e Equipe EV, 7' 52" 6/10 ; 153e Equipe EW, 7' 56" 6/10 ; 154e Equipe EX, 8' 0" 6/10 ; 155e Equipe EY, 8' 4" 6/10 ; 156e Equipe EZ, 8' 8" 6/10 ; 157e Equipe FA, 8' 12" 6/10 ; 158e Equipe FB, 8' 16" 6/10 ; 159e Equipe FC, 8' 20" 6/10 ; 160e Equipe FD, 8' 24" 6/10 ; 161e Equipe FE, 8' 28" 6/10 ; 162e Equipe FF, 8' 32" 6/10 ; 163e Equipe FG, 8' 36" 6/10 ; 164e Equipe FH, 8' 40" 6/10 ; 165e Equipe FI, 8' 44" 6/10 ; 166e Equipe FJ, 8' 48" 6/10 ; 167e Equipe FK, 8' 52" 6/10 ; 168e Equipe FL, 8' 56" 6/10 ; 169e Equipe FM, 9' 0" 6/10 ; 170e Equipe FN, 9' 4" 6/10 ; 171e Equipe FO, 9' 8" 6/10 ; 172e Equipe FP, 9' 12" 6/10 ; 173e Equipe FQ, 9' 16" 6/10 ; 174e Equipe FR, 9' 20" 6/10 ; 175e Equipe FS, 9' 24" 6/10 ; 176e Equipe FT, 9' 28" 6/10 ; 177e Equipe FU, 9' 32" 6/10 ; 178e Equipe FV, 9' 36" 6/10 ; 179e Equipe FW, 9' 40" 6/10 ; 180e Equipe FX, 9' 44" 6/10 ; 181e Equipe FY, 9' 48" 6/10 ; 182e Equipe FZ, 9' 52" 6/10 ; 183e Equipe GA, 9' 56" 6/10 ; 184e Equipe GB, 10' 0" 6/10 ; 185e Equipe GC, 10' 4" 6/10 ; 186e Equipe GD, 10' 8" 6/10 ; 187e Equipe GE, 10' 12" 6/10 ; 188e Equipe GF, 10' 16" 6/10 ; 189e Equipe GG, 10' 20" 6/10 ; 190e Equipe GH, 10' 24" 6/10 ; 191e Equipe GI, 10' 28" 6/10 ; 192e Equipe GJ, 10' 32" 6/10 ; 193e Equipe GK, 10' 36" 6/10 ; 194e Equipe GL, 10' 40" 6/10 ; 195e Equipe GM, 10' 44" 6/10 ; 196e Equipe GN, 10' 48" 6/10 ; 197e Equipe GO, 10' 52" 6/10 ; 198e Equipe GP, 10' 56" 6/10 ; 199e Equipe GQ, 11' 0" 6/10 ; 200e Equipe GR, 11' 4" 6/10 ; 201e Equipe GS, 11' 8" 6/10 ; 202e Equipe GT, 11' 12" 6/10 ; 203e Equipe GU, 11' 16" 6/10 ; 204e Equipe GV, 11' 20" 6/10 ; 205e Equipe GW, 11' 24" 6/10 ; 206e Equipe GX, 11' 28" 6/10 ; 207e Equipe GY, 11' 32" 6/10 ; 208e Equipe GZ, 11' 36" 6/10 ; 209e Equipe HA, 11' 40" 6/10 ; 210e Equipe HB, 11' 44" 6/10 ; 211e Equipe HC, 11' 48" 6/10 ; 212e Equipe HD, 11' 52" 6/10 ; 213e Equipe HE, 11' 56" 6/10 ; 214e Equipe HF, 12' 0" 6/10 ; 215e Equipe HG, 12' 4" 6/10 ; 216e Equipe HH, 12' 8" 6/10 ; 217e Equipe HI, 12' 12" 6/10 ; 218e Equipe HJ, 12' 16" 6/10 ; 219e Equipe HK, 12' 20" 6/10 ; 220e Equipe HL, 12' 24" 6/10 ; 221e Equipe HM, 12' 28" 6/10 ; 222e Equipe HN, 12' 32" 6/10 ; 223e Equipe HO, 12' 36" 6/10 ; 224e Equipe HP, 12' 40" 6/10 ; 225e Equipe HQ, 12' 44" 6/10 ; 226e Equipe HR, 12' 48" 6/10 ; 227e Equipe HS, 12' 52" 6/10 ; 228e Equipe HT, 12' 56" 6/10 ; 229e Equipe HU, 13' 0" 6/10 ; 230e Equipe HV, 13' 4" 6/10 ; 231e Equipe HW, 13' 8" 6/10 ; 232e Equipe HX, 13' 12" 6/10 ; 233e Equipe HY, 13' 16" 6/10 ; 234e Equipe HZ, 13' 20" 6/10 ; 235e Equipe IA, 13' 24" 6/10 ; 236e Equipe IB, 13' 28" 6/10 ; 237e Equipe IC, 13' 32" 6/10 ; 238e Equipe ID, 13' 36" 6/10 ; 239e Equipe IE, 13' 40" 6/10 ; 240e Equipe IF, 13' 44" 6/10 ; 241e Equipe IG, 13' 48" 6/10 ; 242e Equipe IH, 13' 52" 6/10 ; 243e Equipe II, 13' 56" 6/10 ; 244e Equipe IJ, 14' 0" 6/10 ; 245e Equipe IK, 14' 4" 6/10 ; 246e Equipe IL, 14' 8" 6/10 ; 247e Equipe IM, 14' 12" 6/10 ; 248e Equipe IN, 14' 16" 6/10 ; 249e Equipe IO, 14' 20" 6/10 ; 250e Equipe IP, 14' 24" 6/10 ; 251e Equipe IQ, 14' 28" 6/10 ; 252e Equipe IR, 14' 32" 6/10 ; 253e Equipe IS, 14' 36" 6/10 ; 254e Equipe IT, 14' 40" 6/10 ; 255e Equipe IU, 14' 44" 6/10 ; 256e Equipe IV, 14' 48" 6/10 ; 257e Equipe IU, 14' 52" 6/10 ; 258e Equipe IV, 14' 56" 6/10 ; 259e Equipe IU, 15' 0" 6/10 ; 260e Equipe IV, 15' 4" 6/10 ; 261e Equipe IU, 15' 8" 6/10 ; 262e Equipe IV, 15' 12" 6/10 ; 263e Equipe IU, 15' 16" 6/10 ; 264e Equipe IV, 15' 20" 6/10 ; 265e Equipe IU, 15' 24" 6/10 ; 266e Equipe IV, 15' 28" 6/10 ; 267e Equipe IU, 15' 32" 6/10 ; 268e Equipe IV, 15' 36" 6/10 ; 269e Equipe IU, 15' 40" 6/10 ; 270e Equipe IV, 15' 44" 6/10 ; 271e Equipe IU, 15' 48" 6/10 ; 272e Equipe IV, 15' 52" 6/10 ; 273e Equipe IU, 15' 56" 6/10 ; 274e Equipe IV, 16' 0" 6/10 ; 275e Equipe IU, 16' 4" 6/10 ; 276e Equipe IV, 16' 8" 6/10 ; 277e Equipe IU, 16' 12" 6/10 ; 278e Equipe IV, 16' 16" 6/10 ; 279e Equipe IU, 16' 20" 6/10 ; 280e Equipe IV, 16' 24" 6/10 ; 281e Equipe IU, 16' 28" 6/10 ; 282e Equipe IV, 16' 32" 6/10 ; 283e Equipe IU, 16' 36" 6/10 ; 284e Equipe IV, 16' 40" 6/10 ; 285e Equipe IU, 16' 44" 6/10 ; 286e Equipe IV, 16' 48" 6/10 ; 287e Equipe IU, 16' 52" 6/10 ; 288e Equipe IV, 16' 56" 6/10 ; 289e Equipe IU, 17' 0" 6/10 ; 290e Equipe IV, 17' 4" 6/10 ; 291e Equipe IU, 17' 8" 6/10 ; 292e Equipe IV, 17' 12" 6/10 ; 293e Equipe IU, 17' 16" 6/10 ; 294e Equipe IV, 17' 20" 6/10 ; 295e Equipe IU, 17' 24" 6/10 ; 296e Equipe IV, 17' 28" 6/10 ; 297e Equipe IU, 17' 32" 6/10 ; 298e Equipe IV, 17' 36" 6/10 ; 299e Equipe IU, 17' 40" 6/10 ; 300e Equipe IV, 17' 44" 6/10 ; 301e Equipe IU, 17' 48" 6/10 ; 302e Equipe IV, 17' 52" 6/10 ; 303e Equipe IU, 17' 56" 6/10 ; 304e Equipe IV, 18' 0" 6/10 ; 305e Equipe IU, 18' 4" 6/10 ; 306e Equipe IV, 18' 8" 6/10 ; 307e Equipe IU, 18' 12" 6/10 ; 308e Equipe IV, 18' 16" 6/10 ; 309e Equipe IU, 18' 20" 6/10 ; 310e Equipe IV, 18' 24" 6/10 ; 311e Equipe IU, 18' 28" 6/10 ; 312e Equipe IV, 18' 32" 6/10 ; 313e Equipe IU, 18' 36" 6/10 ; 314e Equipe IV, 18' 40" 6/10 ; 315e Equipe IU, 18' 44" 6/10 ; 316e Equipe IV, 18' 48" 6/10 ; 317e Equipe IU, 18' 52" 6/10 ; 318e Equipe IV, 18' 56" 6/10 ; 319e Equipe IU, 19' 0" 6/10 ; 320e Equipe IV, 19' 4" 6/10 ; 321e Equipe IU, 19' 8" 6/10 ; 322e Equipe IV, 19' 12" 6/10 ; 323e Equipe IU, 19' 16" 6/10 ; 324e Equipe IV, 19' 20" 6/10 ; 325e Equipe IU, 19' 24" 6/10 ; 326e Equipe IV, 19' 28" 6/10 ; 327e Equipe IU, 19' 32" 6/10 ; 328e Equipe IV, 19' 36" 6/10 ; 329e Equipe IU, 19' 40" 6/10 ; 330e Equipe IV, 19' 44" 6/10 ; 331e Equipe IU, 19' 48" 6/10 ; 332e Equipe IV, 19' 52" 6/10 ; 333e Equipe IU, 19' 56" 6/10 ; 334e Equipe IV, 20' 0" 6/10 ; 335e Equipe IU, 20' 4" 6/10 ; 336e Equipe IV, 20' 8" 6/10 ; 337e Equipe IU, 20' 12" 6/10 ; 338e Equipe IV, 20' 16" 6/10 ; 339e Equipe IU, 20' 20" 6/10 ; 340e Equipe IV, 20' 24" 6/10 ; 341e Equipe IU, 20' 28" 6/10 ; 342e Equipe IV, 20' 32" 6/10 ; 343e Equipe IU, 20' 36" 6/10 ; 344e Equipe IV, 20' 40" 6/10 ; 345e Equipe IU, 20' 44" 6/10 ; 346e Equipe IV, 20' 48" 6/10 ; 347e Equipe IU, 20' 52" 6/10 ; 348e Equipe IV, 20' 56" 6/10 ; 349e Equipe IU, 21' 0" 6/10 ; 350e Equipe IV, 21' 4" 6/10 ; 351e Equipe IU, 21' 8" 6/10 ; 352e Equipe IV, 21' 12" 6/10 ; 353e Equipe IU, 21' 16" 6/10 ; 354e Equipe IV, 21' 20" 6/10 ; 355e Equipe IU, 21' 24" 6/10 ; 356e Equipe IV, 21' 28" 6/10 ; 357e Equipe IU, 21' 32" 6/10 ; 358e Equipe IV, 21' 36" 6/10 ; 359e Equipe IU, 21' 40" 6/10 ; 360e Equipe IV, 21' 44" 6/10 ; 361e Equipe IU, 21' 48" 6/10 ; 362e Equipe IV, 21' 52" 6/10 ; 363e Equipe IU, 21' 56" 6/10 ; 364e Equipe IV, 22' 0" 6/10 ; 365e Equipe IU, 22' 4" 6/10 ; 366e Equipe IV, 22' 8" 6/10 ; 367e Equipe IU, 22' 12" 6/10 ; 368e Equipe IV, 22' 16" 6/10 ; 369e Equipe IU, 22' 20" 6/10 ; 370e Equipe IV, 22' 24" 6/10 ; 371e Equipe IU, 22' 28" 6/10 ; 372e Equipe IV, 22' 32" 6/10 ; 373e Equipe IU, 22' 36" 6/10 ; 374e Equipe IV, 22' 40" 6/10 ; 375e Equipe IU, 22' 44" 6/10 ; 376e Equipe IV, 22' 48" 6/10 ; 377e Equipe IU, 22' 52" 6/10 ; 378e Equipe IV, 22' 56" 6/10 ; 379e Equipe IU, 23' 0" 6/10 ; 380e Equipe IV, 23' 4" 6/10 ; 381e Equipe IU, 23' 8" 6/10 ; 382e Equipe IV, 23' 12" 6/10 ; 383e Equipe IU, 23' 16" 6/10 ; 384e Equipe IV, 23' 20" 6/10 ; 385e Equipe IU, 23' 24" 6/10 ; 386e Equipe IV, 23' 28" 6/10 ; 387e Equipe IU, 23' 32" 6/10 ; 388e Equipe IV, 23' 36" 6/10 ; 389e Equipe IU, 23' 40" 6/10 ; 390e Equipe IV, 23' 44" 6/10 ; 391e Equipe IU, 23' 48" 6/10 ; 392e Equipe IV, 23' 52" 6/10 ; 393e Equipe IU, 23' 56" 6/10 ; 394e Equipe IV, 24' 0" 6/10 ; 395e Equipe IU, 24' 4" 6/10 ; 396e Equipe IV, 24' 8" 6/10 ; 397e Equipe IU, 24' 12" 6/10 ; 398e Equipe IV, 24' 16" 6/10 ; 399e Equipe IU, 24' 20" 6/10 ; 400e Equipe IV, 24' 24" 6/10 ; 401e Equipe IU, 24' 28" 6/10 ; 402e Equipe IV, 24' 32" 6/10 ; 403e Equipe IU, 24' 36" 6/10 ; 404e Equipe IV, 24' 40" 6/10 ; 405e Equipe IU, 24' 44" 6/10 ; 406e Equipe IV, 24' 48" 6/10 ; 407e Equipe IU, 24' 52" 6/10 ; 408e Equipe IV, 24' 56" 6/10 ; 409e Equipe IU, 25' 0" 6/10 ; 410e Equipe IV, 25' 4" 6/10 ; 411e Equipe IU, 25' 8" 6/10 ; 412e Equipe IV, 25' 12" 6/10 ; 413e Equipe IU, 25' 16" 6/10 ; 414e Equipe IV, 25' 20" 6/10 ; 415e Equipe IU, 25' 24" 6/10 ; 416e Equipe IV, 25' 28" 6/10 ; 417e Equipe IU, 25' 32" 6/10 ; 418e Equipe IV, 25' 36" 6/10 ; 419e Equipe IU, 25' 40" 6/10 ; 420e Equipe IV, 25' 44" 6/10 ; 421e Equipe IU, 25' 48" 6/10 ; 422e Equipe IV, 25' 52" 6/10 ; 423e Equipe IU, 25' 56" 6/10 ; 424e Equipe IV, 26' 0" 6/10 ; 425e Equipe IU, 26' 4" 6/10 ; 426e Equipe IV, 26' 8" 6/10 ; 427e Equipe IU, 26' 12" 6/10 ; 428e Equipe IV, 26' 16" 6/10 ; 429e Equipe IU, 26' 20" 6/10 ; 430e Equipe IV, 26' 24" 6/10 ; 431e Equipe IU, 26' 28" 6/10 ; 432e Equipe IV, 26' 32" 6/10 ; 433e Equipe IU, 26' 36" 6/10 ; 434e Equipe IV, 26' 40" 6/10 ; 435e Equipe IU, 26' 44" 6/10 ; 436e Equipe IV, 26' 48" 6/10 ; 437e Equipe IU, 26' 52" 6/10 ; 438e Equipe IV, 26' 56" 6/10 ; 439e Equipe IU, 27' 0" 6/10 ; 440e Equipe IV, 27' 4" 6/10 ; 441e Equipe IU, 27' 8" 6/10 ; 442e Equipe IV, 27' 12" 6/10 ; 443e Equipe IU, 27' 16" 6/10 ; 444e Equipe IV, 27' 20" 6/10 ; 445e Equipe IU, 27' 24" 6/10 ; 446e Equipe IV, 27' 28" 6/10 ; 447e Equipe IU, 27' 32" 6/10 ; 448e Equipe IV, 27' 36" 6/10 ; 449e Equipe IU, 27' 40" 6/10 ; 450e Equipe IV, 27' 44" 6/10 ; 451e Equipe IU, 27' 48" 6/10 ; 452e Equipe IV, 27' 52" 6/10 ; 453e Equipe IU, 27' 56" 6