banquet.

Un diner offert par le Conseil général
aura lieu le soir à la Préfecture.

Le président de la République assistera à Orange à une représentation au
théâtre autique.

théatre amique.
On sait qu'en partant d'Orange, M.
Lebrun ne rentrera pas à Faris; il gagnera, dès dimanche soir, la belle demeure de Visille, où il doit passer, entougé de sa famille, un mois de va-

ances.

Mime Lebrun, arrivée à Grenoble sa-

LE MONDE DU TRAVAIL

du paiement des congés payés dans le textile

de Roubaix-Tourcoing

et Dillies

sont assimilés aux chômeurs

Une usine qui refusait

d'appliquer une sentence surarbitrale

est réquisitionnée

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Ce fut d'abord — et nous nous excusons de commencer par le milieu — la
performance magnifique de Fditchen, la contrata de la commence magnifique de Fditchen
versacche contre la montre. Nous devons de nouselles excuses es champion
belge, cer nous avions douté de leit. Mais
Versacche s'était coiffé semedi matin
d'une casquette aux couleurs du V.C.T.
et l'on sait ce que cela veut dire... Il a
noului terminer le Tour en beauté e et
il y e réussi.

Comme s'il avait encore le maillot
faunc ; comme s'il devait défendre sa
place de leuder, il a foncé sur les 44
ktiomètres de Laon à Saint-Quentin
dans un rush absolument impressionanni.

Non seulement il a battu Bartail, bien
Non seulement il abattu Bartail, bien
La desment il a parti cette fois der-

que ce dernier fût parti cette fois der-rière lui; mais encore il a triomphé de tout le monde et il a repris près de trois minutes à son rival!

minutes à son rival l' Vervaeche, c'est certain, ne gagnera pas le Tour de France; il a trouvé dans la montagne un homme qui grimpati mieux que lui, au moment précis où la malchance s'abathait sur ses épaules; male il a eu, hier encore, un geste de exportif, un sursaut d'énergie qui lui at-tireront toutes les sympathies.

La course splendide de Félicien Ver-

La course splendida de Felicien Vervacche n'est cependant pas le seul grand
fait de la journée.

Nous avions d'abord eu, en guise de
hors-d'assure, une belle escarmouche
dont l'auteur jut Le Guevel, un des plus
aérieux animateurs de la jin de
fépreuve.

Nous eumes ensuite, sur les pavés du
Nous eumes échappés de style et une bien
Nous eume échappés de style et une bien

Nous eames ensute, sur les paves au Nord, une échappée de siyle et une bien intéressante bataille entre l'athlétique Fréchaut et deux Beiges, Neuville et Lauwers. Une bonne trentaine de kilomètres durant, de Douai à Lille, entre deux haies de sportifs passionnes, le Français et ses deux adversaires se livrérent une lutte ardente. Et Fréchaut et le phitusé que raprés succomba wrèvent une lutte draente. Et Frechaut de gagner du temps et de parir à seul, mal habitué aux pavés, succomba après s'étre déjendu comme un beau publie. Choisissant de deux maux le maindre, il laisse s'échapper Neuville, étant certain de battre Lauwers au le la route est en excellent état et le la route est en excellent exc

C'est donc une nouvelle victoire belge C'est donc une nouvelle victoire beige que nous avons à applaudir. Elle récompense un garçon jort sympathique, correct, almable qui, les montagnes passées, réest montre très au point. Et ce succès de Neuville, venant après celui de Masseon, va mettre en joie la Wallonie tout ensière et la bonne ville de Liége en particulier, dont les deux hommes sont les enfants.

Une fois encore Fréchaut s'est montré le seul « tricolore » capable de tenter un exploit ; étant entendu que Cosson doit beiller avant tout à sa troisième place. Pourtant la course de l'équipe de France Pourtant la course de l'equipe de France peut s'expliquer et se comprendre. Lors-que Fréchaut s'en alla, après Douai, en compagnie des deux Belges, de Majerus et de Van Schendel — ces derniers de-vant disparaitre par la suite — les Fran-çais ne pouvaient raisonnablement ra-mener sur lui.

tener sur lui. Lorsqu'il eut pris du champ et que Lorsqu'il eut pris du champ et que l'heure de attaque allait peut-être sonner, Vicini venant de casser son vélo, Jean-Marie Goosmat creva deux fols. Magne, au contraire, dut metire le frein pour permetire au petit Breton de revenir; mais Vicini revenait du même coup et toute la belle tactique s'évanouissait qui devait permetire à l'équipe de verentre la seconde place au classede prendre la seconde place au classe

as prenare la seconde puce du classe-ment inter-nations.

Pourtant la jortune survint sous les traits — si nous cons dire — de Cottur lequel, victime lui aussi de deux cre-vaisons se trouva isolé à l'arrivée, sans loyaux. El comme il termina assez at-tardé, les trois hommes de l'équipe de comptant pour le challenge ont soquis assez de minutes sur lui pour es-pérer encore prendre cette seconde place

à laquelle ils tiennent tant... Mais ils ne l'ont pas encore et il leur faudra attaquer aujourd'hui sur la route qui mène de Paris au Parc des Princes.

#### EN SUIVANT LA COURSE

#### De Reims à Laon, cadets et bleuets s'en vont à folle allure,

mais Servadéi gagne au sprint Tout le monde semble si pressé d'en svoir terminé avec le Tour que les cou-reurs réalisent ce petit tour de force d'être prêts avant l'heure et que nous quittons is place d'Erion en battant tous

ttons is piece a records, ivenue de Laon, à 8 h. 10, le départ donné à la volée. Nous nous attenles recoras,
Avenue de Laon, à 8 h. 10, le uspect donné à la volée. Nous nous attendons à une peisible excursion vers Laon;
mais les jeunes Français ont décidé, aujourd'hui encore, de dérouter tous les
promostics. A pelne sont-ils sur la route
magnifique, à la sortie de Reims, que
nous voyons Le Guevel, Bernardoni et
Tvan Marie partir littéraiement au sprint.

Bagarre à 60 à l'heure

Il ya là deux rouleurs de classe et le
peleton n'est pas encore revenu de sa
surprises que le trío a déjà pris un bon
kilonètre. Il s'en va à 60 à l'heure sur un
vértables billard.

Et les Italiens gagnent au sprint

Et les Italiens gagnent au sprint
Le regroupement opéré, personne ne
peut encore a'échapper; Italien et Belges
font cette fois bonne garde et surveillent
attentivement les jeunes Français.
Il nous faut donc attendre le sprint
dans la bonne ville de Laon, aur une
belle ligne drotte. Les Italiens sont en
tête et accélérent aux 500 métres; Fréchaut et Neuville ne peuvent as dégager à tempe et Servadé tiriomphe devant
son compatriots Bini et les deux hommes
déjà nommés.
Seuls deux courses sont distancés,
Middelcanap qui n'a pu suivre le train et
terminent avec 7 minutes de pretart et
l'allure a été telle qu'ils aon d'orce et
déjé dimninés si le juge à l'arrivée veut
appliquer les dix pour cent. Fort heutreusement, le réglement prévoit que les
temps des deux étapes en ligne devront
être additionnés et les deux hommes ont
encors une chance de s'en tire.

Une très belle étape

#### Une très belle étape contre la montre

de Laon à Saint-Quentin

Les coureurs se restaurent tranquillemont, car leur avance le leur permet,
Après avoir décrété que le départ contre
de gagner du temps et de particulation de la constant de gagner du temps et de particulation de la constant de la cons

Lis route est en excellent état et le public particulièrement nombreux. Nous approchons du Nord où le cyclisme est approchons du Nord où le cyclisme est difficile, on le conçoit, de suivre une épreuve ou les coureurs aont réparpillés sur une grande distance et séparés par près de deux heures d'intervalle.

Il nous faut donc négliger les premiers partants, c'est-à-dire les derniers du classement genéral, pour accorder toute notre attention aux quinne hommes les mieux classés. Pourtant, en pointant quelques écarts, nous pouvons voir que Fontensy et Cottur marchent fort bien de même que certains Hollandais et Luxembourgeois.

que certaina monanans et Luxembourgeois.

Vervaecke prend l'avantage

à mi-course

Voici les passages à mi-course, Gallien
étant pris comme homme de base et partant à séro (les coureurs partaient, rappelons-le, de 2 en 2 minutes).
Gallien, 0; S. Maes à 1' 33"; Tanneveau à 3' 50"; Diaseaux, à 6' 28; Gianelio, à 8' 16; Goasmat, à 10' 16; Kint
à 11' 45; Magne à 13' 25; Lowie à 15' 52;
Vicini, à 17' 59; Clemens à 19' 30; Vissers à 21' 20; Cosson à 23' 37; Vervaecke
à 24' 59; Bartail, à 27' 36.
Vervaecke a donc pris le meilleur sur
tout le monde et les écarts dee hommes
les mieux partis en ce début de course
sont les suivants. Vissers est à 20 secondes; Magne à 26; Cottur à 28; Clémens
à 31; Maes à 34; Cosson et Bartail à 38
secondes.

La naime revient donc aux quinze pre-

thes; Magne a ze; Cottur a ze; Chemens a 31; Masse à 34; Cosson et Bartali à 38 secondes.

La paime revient donc aux quinze premiers, sauf Cottur qui est venu s'intercaier heureusement entre Magne et Clèmens. Et Vervaccke mérite déjà la place de premier qui le récompensera à l'arrivée, car il marche d'aussi belle façon que de Narbonne à Bésiers. Le chef omé de la casquette « vert et noir » aux couleurs du V.C.T., il fonce sur la route comme s'il avait encore son maillot jaune à défendre et il gagne sans cesse du terrain sur ses addrerasite fort blon et passe Clémens. Quant à Megne il est dans les valuqueurs possibles Jusqu'aux portes de Saint-Quantin, où il crève. Et « Tonin » a beau réparer dans un temps record — 1 min. 85 sec. — il a perdu toute chance.

### Vervaecke vainqueur à Saint-Ouentin

verveccae vanqueur a Daint-Questin Si la foule est nombreuse sur le par-cours, elle est très dense aussi au vélo-drome et le Tour remporte un plein succès dans la région. Vervaceke et Coson sont plus applaudis que Bartali sul-même et le public réciame un tour d'honneur au Belge et au Français, abondamment fleu-

Beige et au Français, abousamment mouris.

La moyenne de Vervaecke est magnifique; il a couvert les 44 kilomètres du parcours à 38 kms 968 à l'heure!

Il faut noter aussi le très bon temps de Vissers, de Cosson et de Cottur qui a surpris tout le monde, Quant à Bartail, il a accompil une performance très honorable qui lui permet de terminer dans les dix premiers et de faire oublier son désastre de Béziers.

#### Fréchaut et les Belges, hommes de la fin de course

Mofins d'une demi-heure aprèe la der-nière arrivée, nouveau départ pour Lille cette fois. Et presque aussitôt, Le Guevel, plus ardent que jamais, démarre en com-pagnie de Majérus et de Lowie; mais Belges et Italiens raménent. Tout se cal-me et il faut attendre Cambrai, la ville de Martin et Martine, pour voir Fréchaut

se sauver en passant au contrôle. Là
enoure, S. Maes neutralise l'effort du Français qui m'insiste pas.
Avant Doual, Préchaut démarre enoure
aven Moile et Majérus; les trois hommes
se détachent, mais se font rejoindre par
is peloton. Cépandant, sitôt la ville traversée, un nouveau démarrage se produit
et Fréchaut est enoure parmi les rugitifs,
avec Majérus, Van Schendel, Neuville et
Lauwers. Et cette fois c'est la boane
échappée... Sur les pavés d'abord, sur le
macadam ensuite, les cinq hommes accentuent vite leur avance et s'en vont à
très vive allure vers Lille.
Neuville aux messer les navés

Neuville sait mieux passer les pavés
Les deux Belges démarrent sans cesses
pour lâcher Fréchaut contre qui ils n'ont
aucune chance au sprint. Le Français répond d'abord d'une façon splendide à
leurs attaques et revient chaque fols.
Majérus subti le contre-coup de ces
démarrages et décolle, sans espoir de rejoindre. A Auchy, Neuville et Fréchaut se
seuvent, mais Lauwers revient. Et la lutte
se poursuit, lutte à laquelle le pauvre
Van Schendel se contente d'assister, car
il a bien du mal à suivre le train. Four
combie il crève à Capelle-en-Févèle et
disparait. Neuville sait mieux passer les pavés

comble il crève à Capelle-en-Pévèle et disparsit.

Deux Beiges. un Français... et les parés pour comble la ... Fréchaut succombe à la tàche et, à Rinchin, il est blen forcé de laisser partir Neuville Qui, on le devine, n'attend pas son reste et s'en va à fond pour terminer en valiqueur sur l'hippodrome du Croisé-Laroche, devant une foule qui étonna même ceux qui avaient assisté à l'arrivée triomphale du Tour à Marseille!

J. P.

### Les arrivées à Laon

Les arrivées à Laon

1. SERVADEI (Italien), les 48 km. en

1 h. 08' 17":

2. Bini, à un quart de roue;

3. Neuville, à une demi-roue;

4. Fréchauk, à deux longueurs;

5. Le Gueval, à une longueur;

6. Bergamaschi;

7. Egil;

8. Hellemons;

9. Mollo;

10. Bernardoni;

11. Troggi Nello;

12. ex-seque; 42 coureurs dans le même

Le classement du tiers d'étape contre la montre :

Lan Saint Quantin VERVAECKE (V.C.T.), les 44

Laon-Saint-Quentin

1. VERVAECKE (V.C.T.), les 44 km. en

1. VERVAECKE (V.C.T.), les 44 km. en

2. Vissers, 1 h. 05' 10";
3. Cosson, 1 h. 05' 45";
4. Cosson, 1 h. 05' 45";
5. Cosson, 1 h. 05' 45";
6. Lovies, 1 h. 06' 55";
6. Lovies, 1 h. 06' 58";
6. Lovies, 1 h. 06' 30";
7. Mersch, 1 h. 06' 35"; 10. Tanneveau, 1 h. 06' 35"; 11. T. Marie, 1 h. 06' 45";
6. Estatil, 1 h. 06' 35"; 13. Cislien, 2 h.
6' 59"; 14. Servadel, 1 h. 07' 30"; 15. Bernardoni, 1 h. 07' 14"; 16. Fontenay, 1 h.
7' 19; 17. Kint, 1 h. 07' 20"; 18. Gianello,
1 h. 07' 27"; 19. Neuville, 1 h. 07' 29";
20. A. Magne, 1 h. 07' 44"; 12. Canardo,
21 h. 07' 56"; 22. M. Clemens, 1 h. 07' 58";
23. Gosamat, même temps; 24. Pasast,
1 h. 06' 00"; 25. Disseaux, 1 h. 06' 40";
26. Jaminet, 1 h. 06' 12"; 27 Hauswadl,
26. Jaminet, 1 h. 06' 12"; 27 Hauswadl,
27 Le Guevel, 1 h. 06' 12"; 31 Hauswadl,
28 Le Henrona, 1 h. 06' 12"; 32. Estlemona, 1 h. 06' 12";
31. h. 06' 30"; 34. Wendel, 1 h. 06' 15";
32. Bellemona, 1 h. 06' 45"; 35. Leducq,
1 h. 09' 40"; 37. Calateau, 1 h. 09' 13";
38. Bernedero, 1 h. 09' 45"; 41. Mollo,
1 h. 09' 32"; 42. Weckerling, 1 h. 09' 33";
48. Bernedero, 1 h. 09' 45"; 44. Introssit,
1 h. 09' 32"; 42. Weckerling, 1 h. 09' 33";
48. Bernedero, 1 h. 09' 45"; 44. Introssit,
1 h. 09' 32"; 45. Martano, 1 h. 09' 59";
1 66. Louvict, 1 h. 10' 25"; 47. Lauwrex,
1 h. 10' 36"; 58. Middelkamp, 1 h. 10' 41";
49. Togi, 1 h. 11' 38"; 50. Cubron, 1 h.
12' 05' 51. Egil, 1 h. 12' 06"; 52. Walschot,
1 h. 13' 33"; 55. Van Schendel, 1 h.

Les arrivées à Lille

Les arrivées à Lille

### Les arrivées à Lille

Les arrivées à Lille

1. NEUVILLE (Beige), les 107 km. en 3 n. 07 12";
2. Fréchaut, en 3 h. 08 31";
3. Lauwers, même temps;
4. Majérus, 3 h. 12' 21";
5. Binl, 3 h. 14' 37";
6. Servadei, 7. Jaminet, 8. Leducq, 9. Egli, 10. ex-squo: 8. Mase, Van Schendel, Kint, Vissers, Vervaccke, Disseaux, Masson, Lowite, Bartail, Bergamaschi, Victini, Marino, Hauswaid, Wendel, Arents, Magne, Mersch, Gallen, Cosson, Goasmaf, Canardo, Berrendero, Ramos, Hellemons, M. Clemens, Middelkamp, Neuens, Louvict, Gaissun, Tamereau, Oubron, Fonenay, Passat, Carini, Le Guevel, Bernarchi, Gischeu, Tamereau, Gubron, Ponenay, Passat, Carini, Le Guevel, Bernarchi, Gischello et Largy, 10° 90"; 49. Walschot, Sh. 20° 00"; 50 Mallot, Sh. 23' 31"; 51. exequo: Introzzi, Cottur, Bourion et Y. Marrie, tous même temps; 58. Trogi, 3 h. 38' 57".

Le classement

#### Le classement

des deux tiers d'étape en ligne

des deux tiers d'étape en ligne

1. NEUVILLE, les 156 km. en 4 h. 10'29';
2. Fréchaut, 4 h. 11' 48';
3. Majérus, 4 h. 10' 38'';
4. Bini et Servacié (7 points), 4 h.
11' 54''; 5. Le Guevel (15 pts); 7. ex-sequo: Ar Bergamaschi et Egil (16 pts) 5. Helle-Bergamaschi et Egil (16 pts) 5. Helle-Greyand (16 pts); 7. ex-sequo: Ar Control (16 pts); 7. ex-sequo: Leduoq et Bernardoni (20 pts); 7. ex-sequo; 7. ex-sequo: Leduoq

## Lauwers, 4 h. 18' 52"; 48. Walschot, 28' 17"; 49. Middelkamp, 4 h. 24' 58"; Mollo, 4 h. 26' 48"; 51. ex-squo: Cot-Introssi, Bourion, Y. Marie, tous ne temps; 55. Trogi, 4 h. 42' 12".

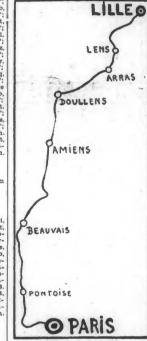
Le classement général

		BARTALI	139	h.	34'	48
	2.	Vervaecke	139	·h:	48'	30
		Coseon	139	h	54'	1
	4.	Viscors	139	h.	59'	54
		M. Clemens				
	6.	Vicini	140			
	7.	Lowle	140			
		A. Magne	140	h.	38'	8
		Kint	140			
	10.	Gossmat	140			
		Gianello	140			
	12.	Disseaux				
	18.	Tanneveau	140			
	14.	8. Maes	140	h.	451	54
	15.	Gallien	140			
	16.	Canardo	140	h.	55'	51
	17.	Neuville	140	h.	59"	4
	18.	Fréchaut	141	h.	02'	0
	19.	Ramos	141	h.	06	4
	20.	Servadéi	141	h.	09,	2
1	21.	Weckerling	141	h.	10'	25
:	22.	Passat	141	h.	12'	0
1	23.	Fontenay	141	h.	14'	2
1	24.	Cottur	141	h.	14'	51
		Martano				
1	26.	Y. Marie				
:	27.	Louviot	141			
1	28.	Berrendero	141	h.	21'	1'

44 Middelkamp, 142 h. 37 30"; 45 Arent. 142 h. 45' 00"; 46. Introset. 142 h. 45' 44' 47. Binl, 142 h. 45' 40"; 48. Másjérus, 143 h. 46 47"; 49. Carini, 142 h. 45' 50"; 50. Va. Schendel, 142 h. 56' 20"; 51. Walacho 143 h. 69' 58"; 52. Hauwald, 143 h. 15'61' 63. Wendel, 143 h. 17' 42"; 54. Trog 143 h. 69' 64"; 55. Hellemons, 144 h. 26'39'

1	Belgique	419	h.	50'	47
	Italie	420			
	France	420			
	Luxembourg-Suisse.	423	h.	05'	47'
	Cadets	423			
6.	Espagne-Hollande	423	h.	23'	59"
	Bleuets	424	h.	03'	58'
8.	Allemagne	427	h.	09'	04'

## Aujourd'hui : vingt et unième et dernière étape : Lille-Paris (275 kilomètres)



	LILLE		h.	
	La Bassée (23 km.)	8	h.	
	Lens (34 km.)	9	h.	1
1	Arras (51 km.)	9	h.	1
١	Lens (34 km.)	10	h.	1
٠	Amiena (116 km.)	11	h.	4
	Beauvais (176 km.)	13	h.	:
•	Pontoise (232 km.)	15	h.	
٠	PARIS, Parc des Princes (275			
,	Amiens (116 km.)  Beauvais (176 km.)  Pontoise (282 km.)  PARIS, Parc des Princes (275 kilomètres)	16	h.	į
٠				

Le départ de Lille

Signature et ravitaillement au abac Allender, place des Quatre

# M. ALBERT LEBRUN

(SUITE DE LA PREMIÈRE PAGE)

Maigré le soleil cuisant, il parcourt les sauts gradins de pierre, contemple les LAIbert Lebrun assisters à un grand Malgré le soleil cuisant, il parcourt les hauts gradins de pierre, contemple les vomitoires, tout le labyrinthe des cou-loirs et écoute avec intérêt les explica-tions de ses guides éminents.

L'inauguration du nouvel hôpitat

A 16 h. 45, le cortège présidentiel se reforme. Il suit les admirables quais du Rhône et atteint le sommet du moude de colline de la Batie, où a été édifé is nouvel hôpital-hospice. M. Albert Lebrun visite l'établissement, dont la conception est des plus modernes.

La pose de la première pierre du nouveau pont

du nouveau pont

Puis c'est la cérémonie de la pose de
la première pierre du pont situé au
cerrefour des vallées qui descendent
des Alpes et du Massif Central.
Vienne fut de tous temps choisie
comme trait d'union entre ces régions
si différentes et les Romains avaient
plusieurs hustres avant notre ère, edifié
d'une rive à l'autre plusieurs ponts.
L'ouvrage qui va être construit aura
une voute médiane de 108 mètres de
longueur qui sera entourée de deux
autres arches dissymétriques, en raison
des nécessités de la navigation. Le pout
sera en ciment armé avec habillement

sera en ciment arme avec habitement de pierre de taille.

M.M. Frossard, ministre des fravaux publics, et Dorges, ingénieur en chef, présentent au président une maquette du futur pont, dont des mâts indiquent l'escaplecement.

'emplacement.

M. Albert Lebrum scelle dans la pre-nière pierre le procès-verbal de la cé-émonie, tandis que la foule, maintenue à quelque distance, applaudit.

aur la base de quarante ou quatre-vingte heures. »

Au sujet de ce mode de palement nous recevons du Syndicat textile cégétiste la note suivanneur de la contre cette façon de faire qui est contraire à la loi et au bon sens. Nous demandons à tous les ouvriers de conserver précleusement l'enveloppe qui leur a été remise et ensuite de noter les semaines qui ont éte chômées complètement, sinsi que les semaines de maisatie, de maternité et les périodes les semaines chômées complètement et qui auraient du être déduites du nombre diviseur. » La visite du cloître Saint-André

La Visite du Ciolife Saint-Anuire
A pied, le cortège suit les quats du
Rhône, au milieu des ovations, jusqu'au
cioltre Saint-André-le-Bas, de l'abbaye
du même nom qui a connu son plus
vif éclat au douzième siècle.
Le cioltre, qui est entièrement désagé,
va recueillir la collection des inacriptions chrétiennes primitives de Vienne,
la plus riche du monde, après celle de
Saint-Jean de Latran. Elle comptera
environ deux cents insectiptions. environ deux cents inscription

#### La nouvelle

Chambre de commerce

Après cette cérémonie, le résident le la République va visiter la nouvelle

de la République va visiter la nouvelle Chambre de commerce qui vient d'être reconstruite sur les quais du Rhône. M. Lebrun et les ministres sont requs am M. Vaganay, président, que le chef de l'Etat félicite.

A 18 h. 30, il regagne la sous-prétecture où il prend quelques instants de repos avant le grand diner de 200 couverts offert en son homseur par le Conseil municipal de Vienne, dans les jardins de la sous-préfecture.

Ce diner débute à 19 h. Il est heureusement favorisé par un peu de fraicheur, après la chaleur implacable qui a régné toute la journée.

La représentation

La représentation

au théâtre antique

Après le diner, à 20 h. 45, le président
de la République retourne au théâtre
antique pour assister à la réprésentation de la « Damnation de Faust », de
Berlios.

A son arrivée, îl est salué par une
ovation enthousiaate des 10.000 spectateurs qui se pressent sur les gradim; ji
a « Marseillaise» est écoutée débout.
Après la représentation, M. Lebrun
et as suite sament la gare pour re-

Après la représentation, M. Lebrus et sa suite gagnent la gare pour re-prendre place dans le train présidentiel qui quitte Vienne aussitôt et passe la nuit dans une gare entre Vienne et

Les fêtes d'Avignon

Le président arrivera aujourd'hui à Avignon, à 9 heures du matin, pour as-sister à la fête nationale des vins. Le sister à la fête nationale des vins. Le chef de l'Etat se rendra directement à l'Hôtel de Ville, où aura lieu une réception, puis, de là, au monument aux morts. C'est alors que commencera la visite du vignoble, avec arrêt à Château-neuf-du-Pape. Le cortège arrivera à 10 h. 55 à l'Hôtel de Ville d'Orange, pour repartir bientôt pour les vignobles de

place Barthélémy-Dorez, boulevard Mon tebello, rue d'Esquermes, rue de Loce avenue Beethoven. Départ à la voie grande route de Béthune, par Loces, Hel lemmes-les-Haubouritin, Fournes, Illies La Baseée, Haianes, Hulluch, Lens, Avion Vimy, Arras, etc...

La radio-diffusion

Radio-Lusembourg: 7 h. 48, 11 h. 80, 17 h. 30, 20 h. 50, Peste Pratsien: 11 h. 30, 16 h. 30, 20 h. 10. Radio-Cité: 18 h., 11 h. 30, 16 h. 30, Radio-S7: 7 h. 45, 8 h. 50, 11 h. 25, 16 h. 30, Partis-P.T.T. et relais: 12 h. 30, 16 h. 30,

» N'est-oe pas, Anne-Marie?;

— Ce serait un très grand plaisir pour moi, assura la jeune fille. Je prendrais le plus vif intérêt à visiter les pays où Pierre a combattu.

- Et si 'on veut bien m'emmener aussi, j'en serais très heureuse et très fière, déclars à son tour Susanne, à con-dition de ne pas être indiscrète, bien entendu.

entendu.

— Pas indiscrète du tout l' protesta Anne-Marie. Puisque Pierre nous invitait tous quatre.

— En blen l' vollà qui est dit l' conclut M. du Tertre avec estifaction. Vous ires tous trois, après-demain. — pour commencer. Car, d'tot qualque temps, ie priera l'elerre de refaire le voyage pour nous servir de cliesrons. Et, cette fois, je

## L'organisation de la défense

LE TEXTE DU DECRET

de Roubeix-Tourcoing

La Commission intersyndicals patronals
de l'industrie textile n'a pas tenu compte
de la sentence rendue par M. Vincent,
inspecteur divisionnaire du travail. Et
dans toutes les usines affiliées à cet organisme on a payé les deux semaines de
congée payés sur la base d'un deux cinquantismes du saliaire annuel.

La thèse du Consortium est cele-ci:
c S'il cat juste que le salairé ait pendant les congés payés un salaire équivalent a ceul qu'il a agné en période de
travail, il sersit anormal que ce même
ouvrier reçoire plus, pendant ses vacances,
que pendant le période de travail..., ce qui
arriverait ai les prestations étaient payées
sur la base de quarante ou quatre-vingts
heures. >

viscur, »
On prête au Syndicat cégétiste l'intention de porter ce nouveau différend devant
le Conseil des prud'hommes, dès la fin des
congés payés. Les grévistes des usines Lemaire sont assimilés aux chômeurs

M. Lebas, député-maire de Roubaix,
vient d'être informé par M. le préfet du
Nord que, conformément aux conclusions
de sa lettre du 21 may qu'en raison des circonatances spéciales et de l'acceptation par
containces spéciales et de l'acceptation par
containce de ses propositions tendant à
assurer la récuverture des établisements
Lemaire et Dillies, les ouvriers pourraient
être inscrite aux fonds municipeux de chômage.

toler et d'une maniere plus guarte puis trutes les dépenses de défense passive puis sentant un caractère nut et de la passive puis sentant un caractère net en ministères.

Art. 6. — Four l'assister dans l'actione de direction en ministères.

Art. 6. — Four l'assister dans l'actione de direction de l'actione de la Défense mationale dispose d'une direction de la Défense passive ayant à ax êtle un cificier général et comprenant des l'apparentants des principeux ministères inderesses et comme orçane consultatif de la Commission supérieure de défense passive prévus à l'article à de la Défense passive prévus à l'article à de la Défense passive et assisté d'une section technique chargée d'étudier les problèmes techniques que posse la Défense passive et de proposer les solutions les mieux adaptées.

La composition de la direction de défense passive de la Commission supérieure de défense passive et de proposer les solutions les mieux adaptées.

La composition de la direction de défense passive de la Commission supérieure de la Défense passive et de proposer les solutions les mieux adaptées.

Art. 7. — Le contrôle de la préparation de la défense passive sur l'insemble du territoire national est confid à l'orfedes général membre du Conseil supérieure de l'action des menures prises paraveix.

A ce dernier titre, il relève directiones du ministre de la Défense passive de la Défense passive de la Défense passive. La composition de l'Inspecteur général de la Défense passive de la Défense passive et de l'inspecteur de la Défense passive de la préparation de la Défense passive. La composition de la Défense passive de la parisement de la Défense passive de la préparation de la Défense passive et de l'inspecteur général de la Défense passive de la parisement de nature à amétiore cette général de la Défense passive et eur les préparations faites pour les budget annuel.

Le général inspecteur de la Défense passive de mage.
En conséquence, les ouvriers des établis-sements Lemaire et Dillies, syndiqués ou non, résidant à Roubsix, sont invités à se faire inscrire au fonds municipal de chô-mage, 56, rue Nain, mardi matin 2 août.

Montpellier, 30 juillet. — La direction des établisements Fough. à Bésiers, refusant toujours d'appliquer la sentence surarbitrais rendue la 18 juillet, par M. Morin, doyen de la Faculté, de droit de Montpellier, le gouvernement vient d'ordonner la réquisition totale des établissements par l'autorité militaire. L'ordre de réquisition a été signé vendred, par MM. Daladier et Ramadier. Le travail reprendra lund; matin, sous la direction d'officiers du génie, désignés par les ministères intéressés. Ainsi se termine une gréve intéressant 2.000 ouvriers et employés et qui durait depuis le 30 juin.

La sentence surarbitrale avait été acceptée par les ouvriers qui avaient évacué les locaux.

pères de famille, 8, rue de l'Hôtel-s'
Ville, à Abbeville.

Le programme des fêtes qui aure
lieu sous la présidence de 8, Imn. le esdinal Eug. Tissernant, leur sers adres
aver des détails sur la participation à
chefs de famille à cette cérémonts est
mémorative de la première processe
du vœu de Louis XIII., à laquelle
France est demeurée fidèle durant ru
cents ans.

\* Feuilleton du « Journal de Roubaix » du dimanche 31 juillet. -- N° 40. \*



meme que quiconque de connaître et — Bah! fit Pierre, surpris. Pourquoi canalyser dans tous les détails de son caractère.

caractère.

Néanmoins, la joile Parisienne ne désespérait point de vaincre, par la seule force de son charme, et ans avoir à tenter contre sa rivale des manogures qui cussent répugné à sa loyauté native. Simplement, elle était heureuse de rencontrer Pierre et qu'il partit luiméme content de la revoir.

Le repas fut succulent, comme à l'accoutumée, assaissonné, en outre, de cette gaieté cordaise que la bonhomie souriante de l'amphitiryon impossit à toutes les réunions présidées par lui.

Au dessert, Pierre Giraud déclara tout à trac :

— Cher monsieur du Tertre, is vous de l'accoute de la contretemps, repartit l'impétueux vieillard. Il avait toujours de l'accoute de la faire dans laquelle nous solt même, qu'il lui serait absolument impossible de quitter Paris après-demain.

— C'est aind que, le suriendemain, tout au début de la matinée, une puissante impossible de quitter Paris après-demain.

— C'est aind que, le suriendemain, tout au début de la matinée, une puissante impossible de quitter Paris après-demain.

— C'est aind que, le suriendemain, tout au début de la matinée, une puissante impossible de quitter Paris après-demain.

— C'est aind que, le suriendemain, tout au début de la matinée, une puissante impossible de quitter Paris après-demain.

— C'est aind que, le suriendemain, tout au début de la matinée, une professioname de marque, emportait les trois voyageurs eminoumée vers les bruineux paysaged du Nord.

— Tandis que la voiture roulait en ron-l'entrée la revoir.

— Le repas fut succulent, comme à l'accouteme, essaissonné, en outre, de cette seales au seul moment de jours, ainon dours ou meme quinse.

— C'est dians la vier de suivre, la committe de la committe de

L'amour devant la mort

L'amour devant la fait de l'amphitryon imposait à toute let l'amphitryon impos

Pour commomérer la célèbre proces-aion que Louis XIII suivit dans les rues d'Abbeville it 5 août 1638, comme pre-mière exécution du veu qu'il avait fait à Saint-Germain-en-Laye, le 10 février de la même année, de grandes cérémo-nies et des fêtes historiques auront ileu à Abbeville le 15 août prochain. Les pères de famille de la region du Nord, et en particulier ceux qui sont en villégiature dans les stations bainégires de la côte, qui auraient l'intention d'as-sister à ces fêtes, sont priés de faire connaître leur nom et adresse à M. J. Joron, président de l'Association des

Les fêtes historiques

du 15 août, à Abbeville

Ce qu'il allait y chercher?... C'était précisément la lucidité de sa conscience troublée; la claire notion du devoir obnublée en lui; le solution du problème qui le tenait haiteant et appoissé, à égale distance de deux décisions contra-

— Mais il faut croire que je n'ai pas compte bien que nous serons au grafd dictoires. Sur cette terre où il avais de chance. Jacques Pelletier, qui devait m'accompagner, m'a déclaré tout à-coup. C'est aind que, le suriendemain, tout prince pullet de complet.

C'est aind que, le suriendemain, tout prince pullet de la matinée, une puisante aeil sur la route à suivre, la centain de marque, emportait les trois voyageurs partier désolant l'opina Marcel Chambrun, compatissant.

cour, et parmi lesquelles l'hérite à choisir l
cour, et parmi lesquelles l'hérite l'hérit