

Le Tour de France

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Ce fut étonnant... et nous nous excusons de commencer par le milieu... la performance magnifique de Félicien Verwaecké...

Comme s'il avait encore le maillot jaune; comme s'il devait défendre sa place de leader... il a foncé sur les 44 kilomètres de Laon à Saint-Quentin...

Non seulement il a battu Bartali, bien que ce dernier fut parti cette fois derrière lui; mais encore il a triomphé de tout le monde...

La course splendide de Félicien Verwaecké n'est cependant pas le seul grand fait de la journée.

Nous allons d'abord eu, en guise de hors-d'œuvre, une belle escarmouche autour de la Guevel, un des plus sérieux animateurs de la fin de l'épreuve.

Nous sommes en route sur les pavés du Nord, une échappée de style et un bien intéressant détail entre l'athlétique Fréchaux et deux Belges, Neuville et Lauwers...

C'est donc une nouvelle victoire belge que nous avons à applaudir. Elle récompense un garçon fort sympathique, correct, aimable qui, les montagnes passées, s'est montré très au point...

Une fois encore Fréchaux s'est montré le seul « tricolore » capable de tenir un exploit; étant entendu que Cosson doit peiner avant tout à sa troisième place.

Lorsqu'il est pris du champ et que l'heure de attaque allait peut-être sonner, Vicini venant de casser son vélo, Jean-Marie Gosmatt creva deux fois.

Pourtant la fortune survint sous les traits, si nous osons dire — de Cottur lequel, victime lui aussi de deux crevaisons se trouva à l'arrivée, sans bouclier. Et comme il termina assez tard...

EN SUIVANT LA COURSE

De Reims à Laon, cadets et bleus s'en vont à flèche allée, mais Servadéi gagne au sprint.

Tout le monde semble si pressé d'en avoir terminé avec le Tour que les coureurs réalisent ce petit tour de force d'être prêts avant l'heure et que nous quittons la place d'Erion en battant tous les records.

Fréchaux et les Belges, hommes de la fin de course.

Bagarre à 60 à l'heure.

L'amour devant la mort.

Pierre Giraud, ce soir-là, dînait à la table d'Armand du Tertre. Depuis qu'Anne-Marie lui avait tendrement reproché son manque d'assiduité, le jeune homme avait à cœur de ne pas indigner une petite amie à celle qui lui gardait une affection si fidèle...

La marche au bonheur par X. CHANTEBRUNE.

« Bah ! fit Pierre, surpris. Pourquoi cela ? — Parce que, — et M. Chambrun, ici présent, peut vous confirmer mes dires, — nous venons de recevoir de Québec, au sujet de l'affaire dans laquelle nous sommes demandeurs, un nouveau dossier qui comporte plus d'un millier de cotes. Il va falloir nous mettre d'arrache-pied à son étude, à part la trêve des repas et du sommeil, je n'envisage pas un seul moment de repos ou de liberté avant que nous ne soyons de retour à Paris. — C'est hélas ! très vrai, témoigna Chambrun. — Croyez que je suis aussi navré que furieux d'un tel contretemps, reparti l'impétueux vieillard. Il avait toujours été entendu que je vous accompagnerais au cours de cette pénible excursion. Je me l'étais bien promis : je m'en faisais une fête autant qu'un devoir... Et voilà que la chose est impossible ! — Je le regrette autant que vous ! assura le jeune avocat. — Mais, reprit Armand du Tertre, vivement, contrarié, ne pourriez-vous vraiment pas différer de quelques jours cette excursion ? Pierre secoua la tête. — Non, répondit-il fermement. Je ne l'ai déjà que trop ajournée. Je rougis de penser qu'elle était le but principal de ma venue en France et que j'ai pu la remettre si longtemps. Puis il ajouta, avec un soupir : — Mais il faut croire que je n'ai pas de chance. Jacques Pelletier, qui devait m'accompagner, m'a déclaré tout à coup, ce soir même, qu'il lui serait absolument impossible de quitter Paris après-demain. — C'est désoleant ! opina Marcel Chambrun, compatissant. — Une vraie galère ! trancha Suzanne, péremptoire. Alors, qu'allez-vous faire, mon cher monsieur Giraud ? — J'irai seul, tout seul. — Attendez ! intervint Armand du Tertre. Il y a peut-être une autre manière de tout arranger. Je ne puis me joindre à vous, mais rien ne vous empêche d'emmener votre fiancée. — N'est-ce pas, Anne-Marie ? — Mais, reprit un très grand plaisir pour moi, assura le jeune fille. Je prendrais le plus vif intérêt à visiter les pays de Pierre à combattre. — Et si l'on veut bien m'emmener aussi, il serait très agréable et très agréable, déclara à son tour Suzanne, à condition de ne pas être indiscret, bien entendu. — Pas indiscret du tout ! protesta Anne-Marie. Finalement Pierre nous invita tous quatre. — Eh bien ! voilà qui est dit ! conclut M. du Tertre avec satisfaction. Vous irez tous trois, après-demain, — pour commencer. Car, d'ici quelques temps, je priai Pierre de refaire le voyage pour nous servir de escorte. Et, cette fois, je compte bien que nous serons au grand complet. — Et dans que, le surlendemain, tout au début de la matinée, une puissante limousine, pilotée par un professionnel de marque, emportait les trois voyageurs emmitouflés vers les brumeux paysages du Nord. — Tandis que la voiture roulait en roulant à travers la banlieue parisienne, Pierre ne pouvait s'arracher à une méditation profonde tout en observant et analysant, dont n'aurait pu le détourner le panorama trop connu et trop dépourvu d'accidents de cette zone déshabitée. Le jeune homme se disait : — Quelle coïncidence bizarre et quel étrange paradoxe ! Me voici seul entre les deux femmes qui se disputent mon cœur, et parmi lesquelles j'hésite à choisir ! — Oui, ce sont elles et elles uniquement qui m'accompagnent dans cette randonnée à travers les champs de bataille où j'ai risqué ma vie, vers mon sang, failli périr. — Ah ! si elles pouvaient comprendre ce que je vais échanger là-haut, et pourquoi je n'ai pas voulu tarder davantage à m'y rendre ! — Ce qui allait y chercher ? C'était précisément la lucidité de sa conscience troublée ; la claire notion de devoir accomplie en lui ; la solution du problème qui le tenait halestant et agouât, à égale distance de deux décisions contra-

Derrière, la réaction ne tarde pas. Succombant, Louviot, Neuens, Bini, Bourlon, Troggi Nello, Masson, Lauwers, Fontenay, Cottur s'échappent et se groupent, reviennent ferme, Louviot, fournaissent un gros effort, rejoignent mais se trouvent épuisés. Mais hélas ! une fois de plus, les voitures s'en mêlent et le peloton est trop heureux de profiter de leur sursis.

Pendant 20 kilomètres, nos quatre monétaires tiennent tête à tout le monde, mais doivent s'incliner après une longue lutte, menée à foie allure. A une allure telle que, malgré un très léger décalage provoqué par la « soudure », tous les records seront battus et que la moyenne sera de 45 kilomètres 700. Le performance de cet « élan jauni » Rossi est proprement phénoménal ; il est vrai que la distance est beaucoup plus courte.

Et les Italiens gagnent au sprint. Le regroupement opéré, personne ne peut encore s'échapper ; Italiens et Belges font cette fois bonne garde et surveillent attentivement les jeunes Français.

Le nouveau fait doit attendre le sprint dans lequel les Français ont eu un très belle ligne droite. Les Italiens sont en tête et accélèrent aux 600 mètres ; Fréchaux et Neuville ne peuvent se dégarer de la course, mais ils sont en compagnie de Bini et des deux hommes déjà nommés.

Seuls deux coureurs sont distancés, Middeldamp qui n'a pu suivre le train et Lauwers qui a causé son dérailleur. Ils terminent avec 7 minutes de retard et l'allure a été telle qu'ils sont d'ores et déjà éliminés si le juge à l'arrivée veut appliquer les dix pour cent. Fort heureusement, le règlement prévoit que les temps des deux étapes en ligne devront être additionnés et les deux hommes ont encore une chance de s'en tirer.

Les arrivées à Laon. 1. SERVADEI (Italien), les 48 km. en 1 h. 09' 17". 2. Bini, à un quart de roue; 3. Neuville, à une demi-roue; 4. Fréchaux, à deux longueurs; 5. M. Gosmatt, à une longueur; 6. Bergamaschi; 7. Egli; 8. Hellemont; 9. Mollo; 10. Bernardoni; 11. Troggi Nello; 12. ex-æquo: 42 coureurs dans le même temps que Servadéi; 54. Lauwers; 55. Middeldamp, même temps.

La route est en excellent état et le public particulièrement nombreux. Nous arrivons à la fin de la course et le sport-roi de l'étape. Il est très difficile, on le conçoit, de suivre une épreuve où les coureurs sont éparpillés sur une grande distance et séparés par près de deux heures d'intervalle. Il nous faut donc négliger les premiers partants, c'est-à-dire les derniers du classement général, pour accorder toute notre attention à ceux qui nous intéressent le plus. Pourtant, en pointant quelques écarts, nous pouvons voir que Fontenay et Cottur marchent fort bien de même que certains Hollandais et Luxembourgeois.

Verwaecké prend l'avantage à mi-course. Voici les passages à mi-course, Gallien étant pris comme homme de bien et partant à zéro (les coureurs partent, rapplons-le, de 2 en 2 minutes). Gallien, 0; S. Maes à 1' 33"; Tanneveau à 3' 50"; Dizeux à 5' 28"; Olanne à 6' 55"; Gosmatt à 10' 18"; Bini à 11' 45"; Magne à 13' 25"; Lowie à 15' 52"; Vicini, à 17' 59"; Clemens à 19' 30"; Visiers à 21' 30"; Cosson à 23' 37"; Verwaecké à 25' 30"; Cottur à 28' 29"; Clemens à 31'; Maes à 34'; Cosson et Bartali à 38' secondes.

La palme revient donc aux quinze premiers, sauf Cottur qui est venu s'intercaler heureusement entre Bartali et Clemens. Et Verwaecké mérite déjà la place de premier qui le récompensera à l'arrivée, car il marche d'une belle façon que de Narbonne à Béziers, mais c'est de la cascade à vers et noir à aux couleurs du V.C.T. Il fonce sur la route comme s'il avait encore son maillot jaune à défendre et il gagne sans cesse du terrain sur ses adversaires.

Verwaecké vainqueur à Saint-Quentin. Si la foule est nombreuse sur le parcours, elle est très dense aussi au vélodrome et le Tour remporte un plein succès dans la région. Verwaecké et Cosson sont plus qu'élus, mais Bartali et Clemens et le public réclame un tour d'honneur au Belge et au Français, abondamment applaudis.

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE (Belge), les 107 km. en 3 h. 07' 12". 2. Fréchaux, en 3 h. 08' 31". 3. Lauwers, même temps; 4. M. Gosmatt, à 1' 12" 21"; 5. Bini, à 1 h. 14' 37"; 6. Servadéi, 7. Jaminet, 8. Leducq, 9. Egli, 10. ex-æquo: S. Maes, Van Schendel, Kint, Visiers, Verwaecké, Dizeux, Masson, Louwers, Tanneveau, Fontenay, Passt, Carini, Le Guevel, Bernardoni, Giannello et Leroy, tous même temps; 48. Weckerling, à 1 h. 13' 08"; 49. Walschoot, à 1 h. 20' 00"; 50. Mollo, à 1 h. 21' 51"; 51. Egli, à 1 h. 22' 38"; 52. Bini, à 1 h. 23' 38"; 53. Bini, à 1 h. 23' 38"; 54. Carini, à 1 h. 23' 38"; 55. Van Schendel, à 1 h. 23' 40".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

se sauver en passant au contrôle. La course, S. Maes neutralise l'effort du Français qui n'insista pas. Avant Douai, Fréchaux démarra encore avec Mollo et M. Gosmatt; les trois hommes se détachèrent, mais se furent rejoints par le peloton. Cependant, à la ville traversée, un nouveau démarrage se produisit et Fréchaux est encore parmi les fugitifs, avec M. Gosmatt, Van Schendel, Neuville et Lauwers. Sur cette fois, c'est la bonne échappée. Sur les pavés d'abord, sur le macadam ensuite, les cinq hommes accentuent vite leur avance et s'en vont à trois vite allure vers Lille.

Neuville sait mieux passer les pavés. Les deux Belges démarrent sans cesse pour échapper Cottur qui lui n'ont aucune chance au sprint. Le Français répond d'abord d'une façon splendide à leurs attaques et revient chaque fois. M. Gosmatt subit le contre-coup de ces démarrages et décide, sans espoir de rejoindre à Auchy, Neuville et Fréchaux et s'aventure, mais Lauwers revient. Et la lutte se poursuit, lutte à laquelle le pauvre Van Schendel se contente d'assister, car il a bien du mal à suivre le train. Pour comble il creva à Capelle-en-Pévèle et disparut.

Deux Belges, un Français... et les pavés pour comble. Fréchaux succombe à la fin de la course, à la fin de la course, devant Van Schendel, un Neuvill qui, on le devine, n'attend pas son reste et s'en va à l'hopital pour terminer en vainqueur sur l'avenue de la République. Le Français devant une foule qui étonna même ceux qui avaient assisté à l'arrivée triomphale du Tour à Marseille !

Les arrivées à Laon. 1. SERVADEI (Italien), les 48 km. en 1 h. 09' 17". 2. Bini, à un quart de roue; 3. Neuville, à une demi-roue; 4. Fréchaux, à deux longueurs; 5. M. Gosmatt, à une longueur; 6. Bergamaschi; 7. Egli; 8. Hellemont; 9. Mollo; 10. Bernardoni; 11. Troggi Nello; 12. ex-æquo: 42 coureurs dans le même temps que Servadéi; 54. Lauwers; 55. Middeldamp, même temps.

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE (Belge), les 107 km. en 3 h. 07' 12". 2. Fréchaux, en 3 h. 08' 31". 3. Lauwers, même temps; 4. M. Gosmatt, à 1' 12" 21"; 5. Bini, à 1 h. 14' 37"; 6. Servadéi, 7. Jaminet, 8. Leducq, 9. Egli, 10. ex-æquo: S. Maes, Van Schendel, Kint, Visiers, Verwaecké, Dizeux, Masson, Louwers, Tanneveau, Fontenay, Passt, Carini, Le Guevel, Bernardoni, Giannello et Leroy, tous même temps; 48. Weckerling, à 1 h. 13' 08"; 49. Walschoot, à 1 h. 20' 00"; 50. Mollo, à 1 h. 21' 51"; 51. Egli, à 1 h. 22' 38"; 52. Bini, à 1 h. 23' 38"; 53. Bini, à 1 h. 23' 38"; 54. Carini, à 1 h. 23' 38"; 55. Van Schendel, à 1 h. 23' 40".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (18 pts); 9. ex-æquo: Leducq et Bernardoni (20 pts); 10. ex-æquo: Van Schendel, Carini, Oubron, Louviot, Mariano, Berrendero, Masson, Ramos, Galsteau, Walschoot, Arentz, Neuens, Hauswald, Dizeux, Passt, Gosmatt, M. Clemens, Canardo, A. Magne, Giannello, Kint, Fontenay, Gallien, Vicini, Tanneveau, Bartali, de Lowie, S. Maes, Cosson, Visiers et Verwaecké, tous même temps que Bini et Servadéi, soit 4 h. 17' 54"; 46. Weckerling, à 4 h. 18' 25"; 47. Lauwers, à 4 h. 18' 52"; 48. Walschoot, à 4 h. 24' 50"; 49. Middeldamp, à 4 h. 24' 50"; 50. Mollo, à 4 h. 24' 50"; 51. Egli, à 4 h. 24' 50"; 52. Bini, à 4 h. 24' 50"; 53. Bini, à 4 h. 24' 50"; 54. Carini, à 4 h. 24' 50"; 55. Van Schendel, à 4 h. 24' 50".

Le classement des deux tiers d'étape en ligne. 1. NEUVILLE, les 155 km. en 4 h. 10' 29". 2. Fréchaux, à 4 h. 11' 48"; 3. M. Gosmatt, à 4 h. 15' 38"; 4. Bini et Servadéi (7 points), à 4 h. 17' 54"; 5. Le Guevel (15 pts); 6. ex-æquo: Bergamaschi et Egli (16 pts); 7. Hellemont (18 pts); 8. Jaminet (