

En championnat, on jouera demain... les dernières places

Cette dernière journée de liquidation n'a pas moins un intérêt certain. En effet, si les rencontres de Harre-Racing de Roubaix et Metz-O.L. qui n'ont plus grande importance, devaient se solder par un succès des clubs visités, le match Antibes-Rouen est capital pour les deux adversaires.

Un et l'autre sont à égalité de points, mais Rouen a le meilleur au goal-avérage. Il lui suffirait donc d'obtenir un simple match nul pour s'en tirer.

Même indécision en seconde division quant à la dernière place qui doit échoir définitivement au Lutinal. Hautmont, Dunkerque, Montpellier et Longwy. A égalité de points et de matches sont les quatre postulants. Longwy est le plus handicapé, sur le papier, puisqu'il se déplace à Reims, alors que ses adversaires reçoivent respectivement Reims, Mulhouse et Béziers.

Mais l'énergie du défenseur atand, n'est pas la seule qui compte. Les quatre derniers peuvent fort bien vaincre en même temps, et dans ce cas, le goal-avérage aurait force de loi. Tout dépendra donc de la façon dont les victoires seront remportées et par quel nombre de buts. Il est vrai qu'un match nul ou une défaite d'un ou deux buts peuvent arranger définitivement les choses pour les autres équipes.

Voici les rencontres prévues: Colmar - Charleville; Reims - Longwy; Hautmont - Reims; Nancy - C.A. Paris; Valenciennes - Arras; Dunkerque - Mulhouse; Montpellier - Béziers; Red Star - Nîmes; Ales - Toulouse.

Le championnat de France (1^{re} DIVISION) Avec des remplaçants, Saint-Etienne a tenu le Racing de Paris en échec (1 à 1)

Paris, 26 mai. — Saint-Etienne se présentait avec de nombreux remplaçants. Au Racing, l'équipe était au complet.

Le début de la rencontre est jouée à égalité. Nous avons vu comment le Racing ne prend la direction du jeu et, à la 34^e minute, à la suite d'un centre de Favier consécutif à un coup franc, la balle voyage devant le but.

Peu après la reprise, Veinante shoté à ras de terre. L'arrière s'apprête à recevoir. Heureusement la balle est déviée par Rich. Il est intervenu, fait de la balle hors de portée de son gardien désemparé.

Jusqu'à la fin de la partie, le match se poursuit de façon équilibrée; plusieurs joueurs sont touchés, notamment Miché, Rich, Veinante, mais en dépit de tous leurs efforts les joueurs parisiens ne parviennent point à marquer et c'est le match nul, qui a réduit les chances du Racing d'enlever le titre de champion de France.

Le championnat du Nord en division d'honneur: ROUBAIX - AMIENS

Le parc Jean-Dubulle sera dimanche à 16 heures, le théâtre d'une belle rencontre. Rencontre de champions de leur district respectif. Nous avons vu comment le Racing a tenu le Racing de Paris en échec.

En ce qui concerne le Racing algérien la même équipe qui battit Avion dimanche dernier; tout doute que le Racing algérien puisse encore la composition exacte de l'équipe d'Amiens, mais nous pouvons assurer qu'elle sera renforcée par la circulation de joueurs voudront prouver, sous l'impulsion de leur énergique capitaine Verriet, qu'ils sont dignes de figurer parmi les clubs de division d'honneur.

LA COUPE PORISSE S.C. Fivois contre U.S. Boulogne

Les Fivois joueront cet après-midi à 15 h. l'avant-dernière rencontre de la compétition de l'Entente.

Boulogne a, cette saison, une très belle équipe, qui connaît de nombreux succès et qui a un excellent classement.

Pour jouer contre elle, les dirigeants fivois ont composé comme suit leur équipe: Fivois, Jusevic, à l'arrière, Vandenberghe et Carpin; en demis, Vermeulen, Dubon et D'Arcoche; à l'avant, Van der Linden, Carstet, Dudaek, Fichel. Cette formation qui comprend six piliers, un solide défenseur, deux bien faits et peut espérer consolider sa position dans le classement.

LA FINALE DU CHAMPIONNAT CORPORATIF (Groupe de Lille)

C'est aujourd'hui samedi 27, sur le terrain du stade municipal de Maroq que se jouera cette finale entre les équipes du club Vainqueur de ce match sera champion corporatif du groupe de Lille.

LA COUPE PIERRE DELFORTRIE A DON La journée de dimanche, qui groupera pour le premier match les champions du Nord, le S.C. Fivois et le champion d'Artois, l'Entente Sportive de Bully.

Le tournoi de sixième de l'U.S.M. Bouasbecque Le tournoi de sixième de football, organisé lundi 22 mai, par l'U.S.M. Bouasbecque, au stade Saint-Michel, avec la participation des meilleurs clubs de la région, commença à Valenciennes à 14 heures.

Commission des arbitres de l'U.F.O.L.E.P. Ce samedi à 10 h., à la Maison des Amicale, rue du Hain, Tournoi de football mensuel. A 18 h. 30, réunion du bureau.

CAFE DE L'ENTR'ACTE. 11, Place du Théâtre, à Lille (Tél.: 535-45). On y trouve tous les résultats sportifs, 8455.

RACING-CLUB DE ROUBAIX. Equipe pro, dimanche 28, rendez-vous à 8 h. au stade de Roubaix pour Le Havre. — Eq. 1 A amateurs; rendez-vous au vestiaire du parc à 13 h., contre Amiens.

AMICALE DES COIFFEURS, ROUBAIX. — Lundi 29, à 9 h. 30, contre Peugeot, au stade Jean-Bouquet, 4123, rue de Valenciennes. — C.M.F., ROUBAIX. — Ce samedi, à 10 h., notre terrain, match contre Sainat Sports. R.-v. au vestiaire à 13 h.

AMICAL-CLUB DE ROUBAIX. — Match contre les Vétérans de l'Union Olympique de Dunkerque, à Dunkerque, Réunion au stade de Valenciennes, à 10 h.

AMICAL-CLUB DE CROIX. — Dimanche 28 mai, réunion générale à 10 h., au stade U.S. Lézennes.

STADE AMICALISTE CROISIN. — Les membres de ce club doivent se réunir au siège pour ce samedi. — Dimanche. Eq. 1 minimes A, rendez-vous au vestiaire à 8 h.; Eq. 1 minimes B, rendez-vous au vestiaire à 10 h.

ASSOCIATION SPORTIVE VASQUEHA-LIENNE. — Mardi 30, salle des fêtes rue Jean-Macé, réunion générale à 19 h. 15. Réunion de commission à 20 h.

AMICAL-CLUB DE CRETEINER, WATTELOIS. — Dimanche 28, Eq. 3 contre A. J. Ohlmann mixte, à 19 h., sur notre terrain. Eq. 1 minimes, rendez-vous au vestiaire à 10 h.

SPORTING-CLUB WATTELOIS. — Eq. mixte contre Eq. H.J. R.-v. au siège à 8 h. 30. Mercredi, réunion de commission à 19 h. 30, au siège.

L.Y.S. — Lundi, sur le terrain du N.O. Lys, à 10 h. 30, club des Lys contre l'équipe amicale. — A 16 h. 30, les Cheminiers de la gare de Lannoy contre une équipe du P.C. Courtrai. La coupe du P.C. Courtrai sera en jeu de cette rencontre.

RACING-CLUB DE LEERS. — Eq. 1 A contre U.S. Croix, à 13 h. 30, au stade de Valenciennes. — Eq. H.C. contre Excelsior R.T. Coëter, à 14 h., au stade Amédée-Prouvost. — Eq. 1 A, rendez-vous au siège à 13 h. 30, au stade U.S.T. — Eq. 1 B, rendez-vous au siège à 15 h. 30, au stade U.S.T.

UNION SPORTIVE TOURQUENNOISE. — Ce samedi, Eq. 1 contre U.S. Cheminiers de Valenciennes, à 16 h. 30, terrain de l'A.S.T. R.-v. à 13 h. 30, terrain des Orions. — Dimanche, Eq. 1 contre R.T. Coëter, à 14 h. 30, au stade Amédée-Prouvost. — Eq. 1 A, rendez-vous au siège à 13 h. 30, au stade U.S.T. — Eq. 1 B, rendez-vous au siège à 15 h. 30, au stade U.S.T.

FOOTBALL-CLUB TOURQUENNOIS. — Ce samedi, Eq. 1 contre U.S. Cheminiers de Valenciennes, à 16 h. 30, terrain de l'A.S.T. R.-v. à 13 h. 30, terrain des Orions. — Dimanche, Eq. 1 contre R.T. Coëter, à 14 h. 30, au stade Amédée-Prouvost. — Eq. 1 A, rendez-vous au siège à 13 h. 30, au stade U.S.T. — Eq. 1 B, rendez-vous au siège à 15 h. 30, au stade U.S.T.

Ce samedi, à Lodz, la Belgique joue son dernier match officiel en face de la Pologne

(DE NOTRE CORRESPONDANT SPORTIF) Bruxelles, 26 mai. L'équipe nationale de football belge, cet après-midi à Lodz, son sixième et dernier match officiel de la saison. Elle s'alignera encore une fois sur son retour, mais dans une rencontre officielle qui la mettra en présence de la grande équipe de Arsenal.

Sur les cinq rencontres qu'elle a disputées cette saison, notre équipe nationale a gagné quatre et subi un seul échec, aux dépens de la Hollande à Anvers. Ce sera le quatrième match entre les équipes de Belgique et de Pologne. Les précédents ont eu, en 1931, les Belges remportant la victoire à Bruxelles par 2-1, et confirmant ce succès en 1933 à Varsovie, par 1-0. Par contre, le troisième match est revenu aux Polonais dont le succès fut d'autant plus significatif qu'il avait été obtenu par une équipe peu entraînée et qui était privée de plusieurs éléments de premier plan.

Rajeunissement dans les deux camps De part et d'autre on a rajeuni les équipes. On connaît moins ceux de Pologne qui n'ont joué qu'un match cette saison, contre la France à Paris en janvier, soit à une époque où les joueurs étaient encore jeunes. Les Polonais; ils furent d'ailleurs copieusement battus Le sélectionneur belge a introduit quelques « inédits » dans son équipe mais celle-ci, à ce représentant conservé les Willemoës, Scopelian et Gode, qui sont les footballeurs polonais les plus réputés.

Dans l'équipe belge, on suivra avec une particulière curiosité les exhibitions de De Raedt, qui tentera de prendre la succession de Badjou; de Gomma, qui paraît appelé pour recueillir le lourd héritage de Stuyven; de l'équipe, qui finit par revenir à la place qu'il occupait avant le plus de succès; de Buyle qui fait sa deuxième rentrée après avoir été complètement hors de forme, et aussi de Raymond Braine à propos duquel on a peut-être un peu oublié qu'il jouait au début de la saison. La course fut très animée et dès le début, il y eut des tentatives d'échappées amorcées par Mula, dont les efforts restèrent vains. D'autre part, plusieurs concurrents furent distancés par suite de crevaisons dus aux nombreux silex qui parsemaient les routes.

Le Grand Prix de Picardie (11 juin) L'intérêt spectaculaire et sportif de cette belle épreuve ne le cède en rien à celui des autres épreuves de ce genre. Les organisateurs ont même fait un gros effort pour satisfaire le public, qui désire voir occuper l'intervalle compris entre le fin des deux éliminatoires et la finale, un tel réuni à organiser un championnat au cours duquel un des deux meilleurs conducteurs se livreront un match de vitesse pure sur une distance de 50 kilomètres. Cette épreuve est d'autant plus intéressante qu'elle disposera de voitures de série, toutes du même type, et que pas conséquent, sera la classe de la conduite pourra lui faire attribuer son classement.

Le classement général 1^{er} Gryolle, en 6 h. 43' 32"; 2^o Saereman, même temps; 3^o Pedrini, même temps; 4^o Somers, en 6 h. 43' 40"; 5^o Dubuisson, en 6 h. 43' 52"; 6^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 7^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 8^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 9^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 10^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 11^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 12^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 13^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 14^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 15^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 16^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 17^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 18^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 19^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 20^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 21^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 22^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 23^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 24^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 25^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 26^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 27^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 28^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 29^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 30^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 31^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 32^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 33^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 34^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 35^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 36^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 37^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 38^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 39^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 40^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 41^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 42^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 43^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 44^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 45^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 46^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 47^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 48^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 49^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 50^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 51^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 52^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 53^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 54^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 55^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 56^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 57^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 58^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 59^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 60^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 61^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 62^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 63^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 64^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 65^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 66^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 67^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 68^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 69^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 70^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 71^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 72^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 73^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 74^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 75^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 76^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 77^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 78^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 79^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 80^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 81^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 82^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 83^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 84^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 85^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 86^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 87^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 88^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 89^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 90^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 91^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 92^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 93^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 94^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 95^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 96^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 97^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 98^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 99^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 100^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 101^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 102^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 103^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 104^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 105^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 106^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 107^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 108^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 109^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 110^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 111^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 112^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 113^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 114^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 115^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 116^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 117^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 118^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 119^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 120^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 121^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 122^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 123^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 124^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 125^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 126^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 127^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 128^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 129^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 130^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 131^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 132^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 133^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 134^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 135^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 136^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 137^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 138^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 139^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 140^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 141^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 142^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 143^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 144^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 145^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 146^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 147^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 148^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 149^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 150^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 151^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 152^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 153^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 154^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 155^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 156^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 157^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 158^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 159^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 160^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 161^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 162^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 163^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 164^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 165^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 166^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 167^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 168^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 169^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 170^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 171^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 172^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 173^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 174^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 175^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 176^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 177^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 178^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 179^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 180^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 181^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 182^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 183^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 184^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 185^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 186^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 187^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 188^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 189^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 190^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 191^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 192^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 193^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 194^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 195^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 196^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 197^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 198^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 199^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 200^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 201^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 202^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 203^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 204^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 205^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 206^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 207^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 208^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 209^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 210^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 211^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 212^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 213^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 214^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 215^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 216^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 217^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 218^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 219^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 220^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 221^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 222^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 223^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 224^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 225^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 226^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 227^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 228^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 229^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 230^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 231^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 232^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 233^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 234^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 235^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 236^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 237^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 238^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 239^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 240^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 241^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 242^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 243^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 244^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 245^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 246^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 247^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 248^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 249^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 250^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 251^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 252^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 253^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 254^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 255^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 256^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 257^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 258^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 259^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 260^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 261^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 262^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 263^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 264^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 265^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 266^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 267^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 268^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 269^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 270^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 271^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 272^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 273^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 274^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 275^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 276^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 277^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 278^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 279^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 280^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 281^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 282^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 283^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 284^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 285^o Dequoy, en 6 h. 44' 18"; 286^o Dequoy,