

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS

Nord et départements limitrophes :	
3 mois	40 fr. 00
6 mois	75 fr. 00
1 an	144 fr. 00
Autres départements et colonies :	
3 mois	48 fr. 00
6 mois	90 fr. 00
1 an	168 fr. 00

Compte chèques postaux : Lille 87 à Rennes

BUREAUX
ROUBAIX - 80-71, Grande-Rue. Tél. 277.22, 277.23 et 277.24.
TOURCOING - 22, rue Carnot. Tél. 37.
LILLE - 11, rue Faidherbe. Tél. 539.21.
PARIS - 28, boulevard Foyatier. Tél. Provençol. 71.24.
MOUSCRON - 100, rue de la Station. Tél. 9.44.
ANCIENS DIRECTEURS :
 Jean Reboux
 Alfred Reboux
 Madame Alfred Reboux

BILLET, PARISIEN

L'ÉCHEC DE LA PROPAGANDE ALLEMANDE

PARIS, 2 JANVIER (minuit). — C'est pourquoi il voulait faire croire que l'Allemagne répugnait à verser le sang français, qu'elle ne demandait qu'à vivre en bonne intelligence avec la France, etc... Mais cette manœuvre grossière, dans laquelle s'obstinèrent pendant quatre mois les dirigeants allemands, s'est complètement brisée devant les réactions de bon sens des Français. Ceux-ci ont percé à jour les intentions perfides de l'ennemi; ils ont compris son jeu, qui est de se débarrasser de ses adversaires, les uns après les autres, en prenant soin de ne pas les confondre dans les mêmes campagnes de violence. En répondant à ces intrigues étroites avec l'Angleterre, la France a déçu le chef du Reich. Si celui-ci déclare aujourd'hui que nous ne valons pas beaucoup mieux que les Anglais, c'est, de sa part, l'aveu de son échec.

Commentant une de ces erreurs psychologiques dont ils sont coutumiers, les Allemands n'ont pas fait assez d'honneur au jugement solide des Français qu'ils croiaient vraiment par trop crédules.

René ROUSSEAU.



Une patrouille se rend, sous bois, à son emplacement de départ. Ph. N.Y.T. (35.728)

Les opérations militaires

Déçu par la défaillance russe, Hitler aurait demandé à M. Mussolini de prendre l'initiative de négociations de paix

Mais le Duce aurait décliné l'invitation

La première journée de l'année 1940 a été calme sur le front. On ne s'attendait pas à une activité habituelle des patrouilles et des détachements de reconnaissance.

Dans la région étudiée immédiatement à l'ouest des Petites Volges, une patrouille allemande s'est approchée d'un des petits postes français de surveillance qu'elle prit à partie à coups de grenades. Cette tentative de coup de main a été facilement repoussée par les défenseurs du poste.

Dans les airs, l'activité, tant française qu'allemande, a été très réduite au-dessus du front. L'aviation française n'a fait que quelques rares reconnaissances et on n'a enregistré que trente-cinq sorties de chasse. Les Allemands ont envoyé quelques reconnaissances profondes au-dessus de la région de l'est et en direction de la région parisienne. L'alerte n'a pas été donnée, mais les postes de radiodétection se sont tus pendant un moment.

L'activité aérienne a été plus marquée sur la mer du Nord. Deux avions allemands ont survolé les îles Shetland; un d'entre eux a été abattu. Les patrouilles anglaises ont dû intervenir pour empêcher les avions de bombardement «Heinkel» au-dessus de la mer. Ils ont immédiatement engagé le combat; au moins un de ces deux appareils allemands a été abattu sans contestation possible.

London, 2 janvier. — Le rédacteur diplomatique du « Yorkshire Evening News » écrit qu'il a de bonnes raisons de croire une information qui lui parvient et selon laquelle Hitler aurait manifesté à l'Italie sa détermination au sujet de l'assistance que l'Allemagne peut attendre de la Russie.

« En raison, dit-il, des conséquences sérieuses que la défaillance de l'aide russe aura pour l'Allemagne, si la guerre se poursuit, Hitler a demandé à Mussolini de prendre l'initiative d'amorcer des négociations de paix avec la Grande-Bretagne et la France.

« Selon mes renseignements, Mussolini a rejeté la suggestion faite par Hitler et se refuse à ce que l'Italie prenne cette initiative.

« Selon le journaliste anglais, M. Mussolini ne croit pas qu'Hitler puisse obtenir d'autres résultats en faisant une proposition de médiation, la Grande-Bretagne et la France ne pouvant y répondre que par une demande d'évacuation préliminaire de la Pologne et de la Tchécoslovaquie par les nazis.

D'importants débats se dérouleront à la Chambre au début de la session qui s'ouvrira le 9 janvier

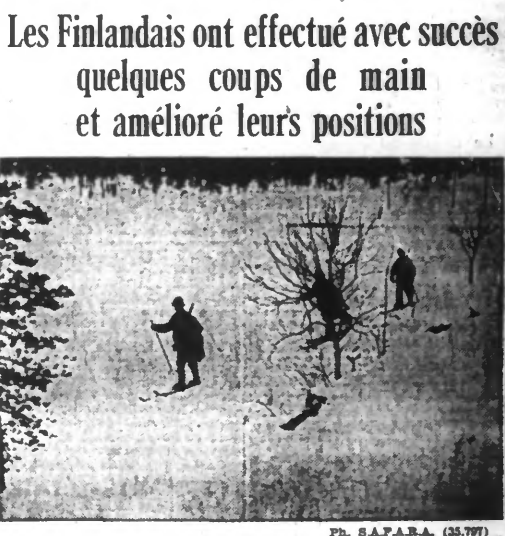
Paris, 2 janvier. — Conformément à une récente décision du bureau de la Chambre des députés, des dispositions ont été prises pour que les parlementaires mobilisés bénéficient d'une permission exceptionnelle de huit jours à partir du mardi 9 janvier, date à laquelle s'ouvrira de plein droit la session ordinaire de 1940.

Cette nouvelle a été commentée mardi après-midi au Palais-Bourbon par les députés présents qui y voyaient l'indication que d'importants débats marqueraient les séances du début de la session après le renouvellement annuel du bureau de l'Assemblée qui aura lieu dès le premier jour.

On considérerait donc que le gouvernement accepterait la discussion de certaines interpellations en séance publique.

Journée relativement calme sur le front finlando-russe

Les Finlandais ont effectué avec succès quelques coups de main et amélioré leurs positions



Une patrouille de skieurs finlandais. Ph. S.A.P.A.R.A. (35.707)

Helsinki, 2 janvier. — Voici le communiqué finlandais : Sur terre. — Pendant les deux premiers jours de l'année (le 1er et le 2 janvier), à l'exception d'escarmouches, d'opérations de patrouilles et du harcèlement de l'artillerie, le front a été relativement calme.

Sur la frontière Est, des attaques ont eu lieu au Nord-Est du lac Ladoga et les troupes finlandaises ont amélioré de nouveaux leurs positions en plusieurs points.

Dans le secteur de Lavaljervi, une attaque russe soutenue par des tanks a duré toute la journée et a été repoussée. Un tank soviétique a été détruit.

A Attojoki, une position ennemie a changé de mains plusieurs fois au cours de la journée et les troupes finlandaises se sont emparées d'un butin comprenant entre autres trois mitrailleuses, une cuisine roulante et 400 moutons.

A Kuhmo, une attaque ennemie dans le secteur de Ossi a été repoussée.

A Suomosalmi, les troupes finlandaises continuent à nettoyer le terrain conquis pour empêcher l'ennemi dans le secteur de Junturanta.

D'autre part, activité de patrouilles et d'artillerie.

Sur mer. — Le cuirassé soviétique « Révolution d'Octobre » a tiré sans résultat appréciable sur les batteries de Koivisto.

A l'exception de l'activité assez grande de l'aviation ennemie, la tranquillité a régné sur les côtes.

Dans les airs. — L'aviation soviétique a bombardé un certain nombre de villes, parmi lesquelles Abo et Ulisborg. Autant que l'on sache, jusqu'ici, un certain nombre de civils ont été tués et blessés et il y a eu des dommages matériels.

D'autres bombardements en divers autres endroits ont été enregistrés.

La victoire de Suomosalmi fut soigneusement préparée par les autorités finlandaises

Helsinki, 2 janvier. — La victoire que les Finlandais viennent de remporter à Suomosalmi est le résultat d'un plan bien préparé par les autorités militaires de cette région.

Les Finlandais ont attendu pour les attaquer, que les Russes fussent engagés dans le cul-de-sac de Kanta-Jervi. Ils avaient déployés auparavant les arrières des troupes soviétiques et coupé les détachements russes entre eux. Les troupes soviétiques se sont battues trois jours et quatre jours fut celui de la victoire des Finlandais.

Plusieurs milliers de Russes ont été tués et un grand nombre se sont perdus dans les forêts, où ils sont poursuivis par les patrouilles finlandaises à ski.

Près des deux tiers des appareils de la fameuse aviation soviétique sont d'une construction surannée

Et elle manque de pilotes expérimentés

London, 2 janvier. — Les hauts commandements français et britanniques sont maintenant en possession de renseignements détaillés sur les effectifs et l'état actuel de l'aviation de guerre de l'U.R.S.S.

Il est ressorti que la Russie a un total de 4.465 appareils de première ligne, dont 65 % sont surannée, par comparaison avec les appareils plus modernes de la Grande-Bretagne et de la France.

L'U.R.S.S. n'a aucun type d'avion en construction. La réserve aérienne soviétique se compose de 2.000 machines.

L'aviation rouge manque sérieusement de pilotes expérimentés, car les appareils d'entraînement qu'elle possède ne lui permettent pas de former plus de six mille pilotes par an, ce qui est totalement insuffisant en temps de guerre.

L'aviation militaire rouge est divisée en sept régions; celle de l'Ouest et celle de l'Est, séparées l'une de l'autre par le lac Baïkal.

L'aviation occidentale compte 2.240 appareils et l'aviation orientale celle du Gloucester-Gladstone britannique depuis longtemps renommé par ses avions plus rapides et possédant un rayon d'action supérieur.

Signifiait enfin que, si le pilote soviétique est courageux, il manque de discipline, ce qui n'est pas étonnant dans un régime qui veut que chaque chef d'escadron ait à ses côtés un agent politique qui surveille ses moindres décisions et ses moindres gestes.

En Anatolie, les inondations sont plus graves encore qu'on ne l'avait cru

Ankara, 2 janvier. — Les inondations en Anatolie occidentale sont plus sévères qu'on ne l'avait cru d'abord.

Les plaines de la Manisa (Brousse), de Menemen et d'Amasya sont entièrement sous les eaux.

Les communications ferroviaires, téléphoniques et télégraphiques sont coupées et les maisons démolies.

Le premier train de grands blessés venant d'Erzincan est arrivé hier à l'hôpital de la capitale.

Des sauveteurs et des bataillons de génie ont apporté des secours par camions, barques et canots-automobiles. On estime à mille au minimum le nombre des noyés.

Les inondations en Asie Mineure. La ville de Brousse, où le tremblement de terre et les inondations ont causé de grands ravages.



Dès leur débarquement en Angleterre, les aviateurs australiens se sont mis à l'entraînement. Ph. S.A.P.A.R.A. (A.2424)

Propos de guerre

L'EUROPE SUR L'AVENIR

Tous ceux qui préoccupent très justement les problèmes qui se posent après la guerre à l'attention des hommes d'Etat, ont été fortement impressionnés par les paroles prononcées par M. Daladier, le veille du nouvel an.

Si chacun a le sentiment très net qu'après la victoire, les idées, des réformes profondes, des formes de structure, comme on dit maintenant, devront modifier la vie des peuples, aussi bien sur le plan national que sur le plan international, peut de gens, en vérité, ont des idées précises sur le plan et la portée de ces réformes. Sans doute sommes-nous tous convaincus de la nécessité d'asseoir la paix sur des bases inébranlables et de profiter de la victoire pour instaurer, en Europe, un ordre de choses nouveau. La fin du nazisme et du communisme ne peut être qu'un but immédiat, un coup de balai qui fera place nette. Mais cette opération indispensable et préliminaire, n'a pas elle-même de valeur constructive et elle ne peut que préparer le terrain pour des édifices futurs. Quelles seront ces édifications? Sur quelles assises notre vieux continent sera-t-il reconstruit? Allons-nous, cette fois, faire quelque chose d'harmonieux et de durable? Eviterons-nous les erreurs et les fautes que nous avons commises autrefois par paresse et manque de hardiesse, erreurs et fautes que nous payons maintenant?

Voulez-vous que nous voudrions savoir dès aujourd'hui pour habitude nos esprits aux conceptions nou-

Les Soviets auraient demandé 200.000 ingénieurs et spécialistes à l'Allemagne

Copenhague, 2 janvier. — S'il était demandé au gouvernement allemand de mettre à sa disposition 200.000 ingénieurs et spécialistes dans tous les domaines, pour réorganiser la vie économique russe et, avant tout, les transports, apprend le correspondant de Berlin, le journal danois « Politiken ».

La campagne de Finlande, ajoute le correspondant danois, a montré les lacunes incroyables de l'organisation soviétique ou plutôt le manque absolu d'organisation.

Berlin, de son côté, déclare que si la Russie ne reçoit pas un important contingent de forces organisatrices, l'Allemagne ne sera pas en état de faire la guerre sur aucun front.

« Reste à savoir, ajoute-t-on, à Berlin, si l'Allemagne pourrait se passer d'un nombre aussi considérable d'organisations qualifiées.

« Il est probable que l'Allemagne fera tous les sacrifices nécessaires, l'efficacité de la coopération germano-russe dépendant, en grande partie, de la solution de cette question ».

En déclarant que la coopération totale de la France et de l'Angleterre n'est que l'embryon d'un système général de collaboration économique sur des bases fédératives de toutes les nations, le chef du gouvernement français a tracé les lignes principales du plan de construction d'une nouvelle Europe. Il a en même temps laissé entendre comment la paix pourrait être établie dans le respect des nationalités et la communauté des intérêts.

La discussion est ouverte. Le problème vaut la peine qu'on s'attache à le résoudre dans un large esprit de compréhension mutuelle. De sa solution dépend, en effet, dans une grande mesure, l'entente entre les peuples et la sauvegarde de la civilisation.

Mais ne l'oublions pas, le succès d'un tel projet est subordonné à la victoire des alliés. Cette victoire est certaine, mais il faut quand même la gagner, et pour cela continuer pendant l'année qui commence, tous les efforts et tous les sacrifices.

Louis DARTOIS.

LA LIGNE SIEGFRIED VUE D'ALLEMAGNE

Frontière suisse, 2 janvier. — La « Gazette de Cologne » annonce la construction à été commencée le 20 juin 1938 avec neuf mille terrassiers.

Le nombre de ces derniers passa à 241.000 le 21 septembre pour s'élever ensuite à 342.000 sans compter 90.000 hommes du service du génie et 300 équipes d'ouvriers soumis au travail obligatoire.

Cela représente un total d'environ 600.000 hommes.

La ligne s'étend du lac de Constance à la mer du Nord, donc sur 850 kilomètres. Elle atteint par endroits une profondeur de 50 kilomètres et ne comporterait pas moins de 22.000 forts et fortins, tous indépendants les uns des autres, mais reliés entre eux par des voies souterraines.

LE DANUBE GELÉ, EST INTERDIT A LA NAVIGATION

ce qui nuira grandement aux importations allemandes venant des Balkans

Bucarest, 2 janvier. — Le Danube est gelé et entièrement interdit à la navigation.

Cette décision portera un coup sérieux aux importations allemandes en provenance de toute la région des Balkans.

On sait, en effet, que depuis que l'armée soviétique occupe la partie méridionale de la Pologne, les transports par voie ferrée sur la ligne Bucarest-Cernăuți-Lwow-Breslau, sont pratiquement interrompus.

Dans ces conditions, les exportations de Roumanie à destination de l'Allemagne ne peuvent se faire que par une voie traversant la Hongrie qui ne peut évidemment suffire, étant donnée l'importance des achats allemands en Roumanie.

LE PREMIER ANNIVERSAIRE DE LA MORT DE PIE XI

Cité du Vatican, 2 janvier. — Le souveigneur de Pie XI sera solennellement commémoré au Vatican le 10 février à l'occasion du premier anniversaire de sa mort.

Un office funèbre sera célébré selon la coutume dans la chapelle Sixtine en présence du pape, des cardinaux et du corps diplomatique.

Des souhaits d'amitié chrétienne de l'amiral Lacaze au vice-président du conseil espagnol

Paris, 2 janvier. — L'amiral Lacaze a fait parvenir au vice-président du Conseil espagnol, qui est d'origine aragonaise, le télégramme suivant : « Le Comité Saint-Louis prie votre Excellence d'agréer pour le dix-neuvième centenaire de l'apparition de la Vierge aragonaise du Pilar, ses souhaits chaleureux d'amitié chrétienne entre l'Espagne et la France ».



MM. Albert Lebrun et Daladier quittent l'Élysée pour le Luxembourg et le Palais-Bourbon, où ils vont rendre leur visite de Noël. An aux présidents du Sénat et de la Chambre. Ph. France-Press (35.823)

Byrd est parti pour le pôle Sud

Stella-Pressé A.A. (R) 1025

L'explorateur américain, le contre-amiral Byrd, a quitté Dunedin mardi pour les régions antarctiques, à bord de son navire le « North Star ».



L'amiral Byrd

Les communiqués officiels

Communiqué du 2 janvier, au matin

Quelques patrouilles de part et d'autre en divers points du front.

Communiqué du 2 janvier, au soir

Activité normale des éléments de contact. Reprise partielle de l'activité des aviations.

En Anatolie, les inondations sont plus graves encore qu'on ne l'avait cru

Ankara, 2 janvier. — Les inondations en Anatolie occidentale sont plus sévères qu'on ne l'avait cru d'abord.

Les plaines de la Manisa (Brousse), de Menemen et d'Amasya sont entièrement sous les eaux.

Les communications ferroviaires, téléphoniques et télégraphiques sont coupées et les maisons démolies.

Le premier train de grands blessés venant d'Erzincan est arrivé hier à l'hôpital de la capitale.

Des sauveteurs et des bataillons de génie ont apporté des secours par camions, barques et canots-automobiles. On estime à mille au minimum le nombre des noyés.

Les inondations en Asie Mineure. La ville de Brousse, où le tremblement de terre et les inondations ont causé de grands ravages.



Les inondations en Asie Mineure. La ville de Brousse, où le tremblement de terre et les inondations ont causé de grands ravages. Ph. Keystone-Illustration (35.947)

Pour expliquer l'échec, Staline va-t-il chercher des responsables parmi ses officiers ?

Zurich, 2 janvier. — Sous ce titre « Observations sur la guerre », le « Schweizerische Allgemeine Volks-Zeitung » écrit : « Les Russes ont avoué, dans un communiqué officiel détaillé, les difficultés qui ont surgi devant eux. Ils l'ont fait sous une forme qui contraste avec les mensonges communs et le faible moral des soldats. »

« Le communiqué russe, dont l'analyse est intéressante, a point de vue militaire, dévoile le coup qui a été le procès de quelques officiers sup-

En Anatolie, les inondations sont plus graves encore qu'on ne l'avait cru

Ankara, 2 janvier. — Les inondations en Anatolie occidentale sont plus sévères qu'on ne l'avait cru d'abord.

Les plaines de la Manisa (Brousse), de Menemen et d'Amasya sont entièrement sous les eaux.

Les communications ferroviaires, téléphoniques et télégraphiques sont coupées et les maisons démolies.

Le premier train de grands blessés venant d'Erzincan est arrivé hier à l'hôpital de la capitale.

Des sauveteurs et des bataillons de génie ont apporté des secours par camions, barques et canots-automobiles. On estime à mille au minimum le nombre des noyés.

Les inondations en Asie Mineure. La ville de Brousse, où le tremblement de terre et les inondations ont causé de grands ravages.

Pour expliquer l'échec, Staline va-t-il chercher des responsables parmi ses officiers ?

Zurich, 2 janvier. — Sous ce titre « Observations sur la guerre », le « Schweizerische Allgemeine Volks-Zeitung » écrit : « Les Russes ont avoué, dans un communiqué officiel détaillé, les difficultés qui ont surgi devant eux. Ils l'ont fait sous une forme qui contraste avec les mensonges communs et le faible moral des soldats. »

« Le communiqué russe, dont l'analyse est intéressante, a point de vue militaire, dévoile le coup qui a été le procès de quelques officiers sup-