

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS	
NORD et DÉPARTEMENTS limitrophes :	
3 mois	40 fr.
6 mois	75 fr.
1 an	140 fr.
Autres départements et colonies :	
3 mois	45 fr.
6 mois	85 fr.
1 an	160 fr.
Compte chèques postaux : Lille 57 à Roubaix	

L'INDIVIDU DEVANT L'ÉTAT

Les Français sont individualistes. C'est leur signe distinctif, et il est très marqué. Leur désir avoué ou secret, c'est de garder toute liberté de se « débrouiller » personnellement. Aussi, le point faible de la démocratie française était-il de ne pas avoir assez la préoccupation du bien public, le respect de la loi, la notion de la solidarité nationale.

Bien sûr, notre race a de fortes et brillantes qualités et ses idées généreuses ont pénétré, si on peut dire, la civilisation universelle. Sans leur rayonnement, le monde ne serait pas ce qu'il est. L'humanité leur doit sans doute beaucoup du meilleur de son acquis, et si, demain, elles n'avaient plus le pouvoir de se répandre, il y aurait partout sur la terre une marche arrière de la culture et du progrès.

Raison de plus pour reconnaître nos défauts, et l'individualisme en est un.

Cet individualisme des Français, souvent semblable au pur et simple égoïsme, devait les condamner au morcellement de leurs efforts, à la multiplicité inouïe de leurs contradictions et de leurs rivalités. Chacun veut être le premier : Pourquoi pas moi, dit l'un, et l'autre, pourquoi lui ?

On professe avant d'avoir rien appris. Tout le monde parle, personne n'écoute. Dans ce brouhaha, où règne l'absurdité, celui-là se fait passer pour sage qui rappelle les esprits à la clarté et au bon sens, les volontés à la discipline et les coeurs à la sobriété.

C'est avec raison que l'individu a été qu'une abstraction et que, seule, la société continue est une réalité. Ajoutons que si l'individualisme est une maladie morale qui atteint surtout les débauchés et les prédateurs, les plus robustes n'échappent pas toujours à la contagion.

Ici, amasser de l'or ; là, se saouler de mots creux et de chimères ; partout la poursuite maladroite du divertissement pour oublier ses devoirs : voilà les nobles ordinaux, la raison de vivre d'un grand nombre.

Et quand on n'a plus de devoirs ni envers soi-même, individu isolé, accident d'un moment, ni envers la famille dislocée par le divorce et les dures exigences d'une société mal équilibrée, ni envers son métier, ni envers l'Etat, ni envers la société même sans vie sociale réelle, on tombe nécessairement dans l'anarchie où toute jouissance est légitime.

Qu'on le veuille ou non, notre désastre a démontré, hélas, que si les licences, les fantaisies, les variations littéraires, les sensations de tout ordre dont peut jouir l'individu dans une nation sont amusantes et pleines d'agrément, elles constituent aussi un formidable danger. Surtout quand, à côté de cette nation, désireuse d'échapper à toute contrainte, il en existe une autre qui se soumet à une rigoureuse discipline.

Il faut bien comprendre que l'individualisme renie l'Etat, renie par cela même la Nation, renie la patrie, la chose publique, la loi et détruit notre solidarité nationale. Et quand l'Etat est détruit, que peut-il subsister ? Des ruines.

NOTRE RAVITAILLEMENT Le gouvernement s'emploie à faire face à la situation



L'intendant Jean-Emile Casanove chargé des négociations pour le ravitaillement avec les autorités allemandes (Ph. Lapi)

avec la plus grande énergie

A PARIS, une série de mesures sont prises

Le taux d'allocation aux chômeurs et aux familles de prisonniers sont relevés de 2 francs

Les effets du blocus anglais

Vichy, 8 janvier. — Du « Journal de la Radiodiffusion nationale » : Le problème du ravitaillement est celui qui, à l'heure actuelle, retient l'attention de tous. Il retient l'attention des ménagères qui éprouvent les plus grandes difficultés à trouver les denrées dont elles ont besoin. Il retient l'attention du gouvernement, où le secrétaire d'Etat à l'Agriculture, M. Casot, son collègue au Ravitaillement, M. Achard, n'ont pas attendu les mois d'hiver pour dire aux Français les difficultés que les attendent.

L'armée soviétique a été complètement réorganisée à l'image des unités de l'ancien régime

Vichy, 8 janvier. — Le service est actuellement de deux ans pour les soldats, de trois et quatre pour les sous-officiers de l'armée soviétique qui a été récemment réorganisée. De nouveaux titres ont été conférés. D'une façon générale, on a rétabli une distinction précise entre officiers et hommes de troupe ; le règlement oblige un supérieur à exiger des subalternes le salut réglementaire même en dehors du service. Le général Timochenko, commandant en chef, a agrégé les diverses sanctions qui punissent les fautes contre le service. Enfin, l'armée soviétique d'aujourd'hui reprend d'anciens traditions de l'armée russe impériale : on nomme de nouveaux caporaux et sergents ; dans la marine, on retrouve le quartier-maître et l'aspirant, grades qui avaient disparu. On a créé des écoles d'officiers qui rappellent les écoles de Cadets. Les cosques ont repris la casquette impériale, et les généraux la pittoresque papacha d'astrakan gris à fond écarlate. Nous avons déjà informé nos lecteurs du rétablissement du port du sabre dans cette armée.

Toutes ces modifications ont été accomplies, depuis le 5 juin dernier, et sont l'oeuvre du général Timochenko, chef des armées soviétiques.

Il est impossible de les sous-estimer ; d'une part la France coupée en deux ; d'autre part les destructions graves de la guerre. Le problème des transports à la pénurie des carburants sont venus compliquer la tâche des pouvoirs publics. Enfin, le blocus britannique de nos ports a aggravé péniblement une situation qui sans cela était déjà assez tragique. Les Français ne doivent pas ignorer qu'au cours de l'année 1938 nous avons importé 47 millions de tonnes de marchandises, d'une valeur de 46 milliards de frs. Nous avons reçu 4.250.000 quintaux de légumes secs ; 1.600.000 quintaux de pommes de terre ; 4.700.000 quintaux de blé ; 5.600.000 quintaux de riz ; d'énormes quantités d'huile, de légumes, de viande, de sucre, de café. Or, plus rien ne nous arrive par Boulogne, Le Havre, Rouen, Nantes, Bordeaux. En Méditerranée, le trafic est très réduit et le port de Marseille est aujourd'hui d'un calme désespérant. Cette situation tragique, le gouvernement du maréchal Pétain n'en est pas responsable ; il a fait tout ce qu'il est humainement possible de faire pour assurer le ravitaillement de la France ; il a édicté les énergiques mesures de restrictions que ses prédécesseurs avaient hésité à prendre. Grâce à elles, tous les Français, à quelque catégorie sociale qu'ils appartiennent, ont été placés dans une situation identique. Il a multiplié les mesures de tout ordre pour que les produits dont nous disposons soient distribués avec justice. Sa tâche se trouve actuellement compliquée par la température, qui, interrompant l'activité agricole, entravant les transports, prive de nombreuses villes de leur ravitaillement normal.

Un grand congrès eucharistique aura lieu en Croatie

Belgrade, 8 janvier. — Un grand Congrès eucharistique aura lieu du 19 au 22 juin 1941, à Zagreb, capitale de la Croatie.

Malgré le froid...



...les enfants prennent des leçons de patinage et voici une fillette dont l'équilibre est encore instable. (Photo Bernard.)

Le prochain budget des Etats-Unis dépassera 18 milliards de dollars

Les dépenses pour l'armement en absorbent 62 pour cent

(Lire l'information page 2.)

LES OBJECTIFS DE GUERRE DES ANGLAIS

L'intérêt de la caste dirigeante dans les fabriques de munitions de Grande-Bretagne fut la cause du début des hostilités

Milan, 8 janvier. — Après seize mois de guerre, dit le « Popolo d'Italia », la caste dirigeante britannique n'a pas encore révélé les objectifs de guerre pour lesquels elle a déclenché le conflit.

M. Chamberlain était un des plus importants actionnaires d'usines d'armes, tandis que tous les dirigeants de la plutocratie anglaise sont intéressés aux fabriques de munitions de la Grande-Bretagne et aux entreprises capitalistes fondées sur tous les continents. Les propositions de paix et de collaboration en Europe formulées par Hitler et Mussolini constituaient donc une menace directe à l'égard des intérêts de ces mêmes capitalistes.

LES LONDONIENS passent en moyenne dix heures par jour DANS LES CAVES

Depuis septembre dernier, ils ont subi 1.200 heures d'alertes

Berlin, 8 janvier. — Les Londoniens viennent de recevoir un bilan assez exact notifié par l'Agence D.N.B., qui leur permet de se rendre compte du nombre d'heures passées dans les caves et les abris au cours de l'année écoulée : il s'agit, en effet, de près de 1.200 heures.

Etant donné que la fréquence particulière des alertes date du début des attaques de représailles en septembre dernier, la moyenne journalière peut être évaluée à dix heures environ.

Un communiqué du Haut-Commandement allemand déclare qu'au cours du premier mois de l'année nouvelle, la moyenne des heures que les habitants de Londres ont passées dans des caves est assez élevée. En effet, malgré la situation atmosphérique particulièrement défavorable, les aviateurs allemands ont attaqué sans répit pendant la journée des industries de guerre de la capitale anglaise.

Ces attaques ont été effectuées à une faible altitude. Le feu des mitrailleuses et les bombes lancées ont provoqué de violents incendies, victimes de très loin.

Naturellement les coups de l'aviation allemande se dirigent non seulement contre Londres, mais aussi contre les escadrons militaires et les avions garés au sol. La aussi les bombes ont été jetées d'une très faible hauteur, ce qui contribuait à augmenter les destructions. Des installations d'approvisionnement, des hangars et des hangars divers ont subi des coups directs et les avions au sol ont été mitraillés avec une efficacité particulière.

Plusieurs navires britanniques figurent au tableau de l'aviation allemande pour ces deux derniers jours.

Berlin, 8 janvier. — L'Agence D.N.B. apprend que, dans le cadre de la reconnaissance armée, un avion de combat allemand a attaqué mardi, près de la côte orientale des îles britanniques, une flottille de dragueurs de mines. Le navire de commandement, qui pouvait jaugeur quelque 50 tonnes, a reçu des bombes et a pris feu. Il s'est arrêté immédiatement en descendant de la bande. La perte du navire paraît probable.

Les avions de combat allemands qui survolèrent, en vols isolés, les îles britanniques, ont bombardé une gare dans le comté de Kent et ont atteint les voies ferrées. Les installations ferrées de la gare de Folkestone ont été détruites. A proximité de la côte de la Manche, des batteries d'artillerie ont été attaquées avec succès.

Des vedettes rapides allemandes ont d'autre part attaqué un convoi britannique puissamment protégé. Elles ont réussi à couler plusieurs navires.

Mardi matin un vapeur de huit mille tonnes lourdement chargé, a été repéré par un avion allemand de combat à 400 kilomètres à l'ouest de l'Irlande, dans l'Océan Atlantique. Le navire faisait route vers l'Angleterre. L'avion allemand l'a immédiatement attaqué en piqué et a réussi à placer trois bombes sur le navire qui a été complètement détruit et n'a pas tardé à disparaître dans les flots.

Enfin, mercredi, un avion de combat allemand a attaqué en piqué, avec une cadence peu commune, une importante usine de moteurs située près de Coventry. L'objectif était protégé par des barrages de ballons et par une puissante artillerie de D.C.A. En dépit de ces obstacles, l'appareil a réussi à toucher deux bombes les bâtiments de l'usine, qui a subi des dommages importants.

Pendant l'attaque, un membre de l'équipage allemand a été blessé. L'appareil lui-même, bien qu'endommagé, a regagné sa base.

(Lire la suite page 2.)

La France est toujours prête à rechercher une solution pacifique avec le Siam déclare l'amiral Decoux

Tokio, 8 janvier. — On mande de Hanoi : L'amiral Decoux, gouverneur français, a déclaré que l'Indo-



La vice-amiral Decoux

chine française était à présent obligée de prendre les armes en présence des provocations du Siam. Néanmoins, la France est toujours prête à rechercher une solution pacifique pour éviter le conflit armé.

On apprend de Bangkok que le gouvernement du Siam a déclaré l'état de guerre dans la région frontalière.

M. LAMIRAND secrétaire général à la Jeunesse visite les centres de jeunesse dans le Lyonnais et en Provence

Vichy, 8 janvier. — M. Lamirand, secrétaire général à la Jeunesse, se rend à Marseille et à Lyon pour

A Bordeaux, une femme a été guillotinée

C'est la première fois depuis plus d'un demi-siècle que cette peine est appliquée à une femme.

Bordeaux, 8 janvier. — Une femme a été guillotinée pour meurtre dans la cour de la prison de Bordeaux.

C'est la première fois depuis cinquante-deux ans qu'une femme subit la peine capitale en France.

La réponse anglaise relative aux bombardements de Bâle et de Zurich ne satisfait pas l'opinion suisse

Berne, 8 janvier. — La « Neue Zürcher Zeitung » écrit, au sujet de la réponse anglaise relative aux bombardements de Bâle et de Zurich : « Selon les informations obtenues par nous, la nouvelle politique par le « Times » et d'après laquelle les protestations suisses à Londres sont accompagnées de preuves matérielles des atrocités commises par les Français. Il ne peut subsister aucun doute que la Suisse n'a pu compter sur le Gouvernement britannique, que qu'après avoir reconnu les responsabilités des bombardements ».

— On annonce de Zurich, en Suisse, qu'il s'agit d'un avion de reconnaissance britannique qui a été abattu par un avion allemand le 19 décembre 1940. L'avion britannique avait été abattu dans la nuit du 19 au 20 décembre 1940.

LIRE PAGE 2

en Chronique régionale : Un important incendie à Lille

Communiqué officiel allemand

Berlin, le 8 janvier. — Le Haut Commandement allemand communique :

Lors d'une reconnaissance vers la côte orientale anglaise, une de nos vedettes rapides a attaqué, devant l'estuaire de la Tamise, un convoi ennemi fortement protégé par des destroyers et a coulé un navire marchand de 2.500 tonnes.

L'aviation a continué à bombarder Londres hier, malgré les mauvaises conditions atmosphériques. De petites unités d'avions ennemis ont survolé, toute la journée, la capitale de bombes incendiaires et explosives. D'autres avions ont bombardé avec succès des aérodromes, des installations ferroviaires et industrielles importantes de l'Angleterre méridionale et centrale. Ils ont attaqué en trois vagues, avec les armes du bord, plusieurs avions prêts à décoller. Par ailleurs, une fabrique de produits chimiques fut sérieusement endommagée.

Un avion de combat qui participait à un vol de reconnaissance ennemi a été abattu, dans la mer du Nord, au nord de Great-Yarmouth, par un sous-marin de mines britannique et a touché en plein un des navires. Ce dernier fut abattu et coulé.

Un sous-marin ennemi fut abattu durant un combat aérien aux environs de Boulogne.

(Lire la suite page 2, le communiqué officiel italien.)

LE GÉNÉRAL DENTZ relève directement du gouvernement français

Vichy, 8 janvier. — La radio diffuse le communiqué officiel suivant :

« Certaines stations de T.S.F. ont annoncé que le général Dentz, haut commissaire pour les Etats du Levant, venait d'être placé sous les ordres directs du général Weygand. Cette nouvelle est dénuée de tout fondement. Le général Dentz ne relève dans sa mission d'aucune autre autorité que celle du gouvernement français. »

L'AMIRAL LEAHY est reçu par le maréchal Pétain à qui il a remis ses lettres de créance et un hommage personnel de M. Roosevelt

Genève, 8 janvier. — On annonce de Vichy que le maréchal Pétain a reçu ce midi, en audience officielle, au Pavillon Sévigné, l'amiral Leahy, ambassadeur des Etats-Unis, qui lui a présenté ses lettres de créance. M. Flaminio, ministre des Affaires étrangères, assistait à l'audience, qui fut suivie d'un entretien d'une dizaine de minutes au cours duquel l'ambassadeur fit remise au maréchal Pétain d'un message personnel du Président Roosevelt.

L'ambassadeur fut reçu suivant le protocole habituel. Toutefois, le maréchal et l'ambassadeur s'échangèrent pas les allocutions d'usage, les formalités ont été éliminées du protocole depuis l'entrée en fonction du maréchal Pétain.

Avant cette cérémonie officielle, l'amiral Leahy avait reçu la presse américaine à qui il rappela qu'il avait déjà eu l'occasion de rencontrer le maréchal. Il y a dix ans, aux Etats-Unis.



M. Lamirand, secrétaire général à la Jeunesse française

prendre contact avec les jeunes provençales et lyonnaises. Il arrivera demain soir pour présider dans la salle de l'Opéra un grand rassemblement des jeunes. Le vendredi 10, il inspectera différents centres de jeunesse dans les régions de Marseille et de Toulon, et il quittera la ville le samedi matin pour Lyon, où il arrivera à midi. Dans l'après-midi, il présidera un rassemblement de la jeunesse au cours duquel il prononcera une allocution ; il sera de retour à Vichy le 18 janvier.

Entre le coucher du soleil

CE SOIR,

à 18 heures 12 et son lever

DEMAIN

à 9 heures 44

l'obscurcissement des lumières doit être TOTAL



Une colonne motorisée italienne patrouille dans la zone de guerre (Photo Bernard.)