

CLIMAT NOUVEAU POUR LA FAMILLE

SUITE DE LA PREMIERE PAGE

On n'a pas le droit de désespérer lorsqu'on la retrouve sol de mille des ruines, pousse, sur elle, on pourra reconstruire.

La Fédération familiale de la France constate avec une légitime satisfaction l'évolution considérable intervenue dans l'idée familiale depuis quelques mois.

Elle souligne les principales formes qui témoignent de cette évolution : création d'un Secrétariat général de la Famille des vingt directeurs régionaux, les trois inspecteurs régionaux, les trente délégués régionaux, les cinquante inspecteurs et cinquante inspecteurs adjoints développant l'action à travers le pays; représentation de la Famille à tous les échelons de la nouvelle constitution qui s'élabore; « Code de la Famille »; embouchage des pères de famille; amélioration substantielle du régime des allocations familiales pour les chômeurs totaux ou partiels; réglementation du travail des femmes mariées; institution de la carte de priorité en faveur des mères de famille; dispositions favorables du nouveau régime successoral, etc...

Faut-il dire que tout est fait et que tout est parfait ? Personne n'oserait le prétendre.

Il y aura encore beaucoup à faire aussi longtemps que ne seront pas reconnus officiellement les droits d'éducation des pères de famille que le régime défunt avait systématiquement ignorés, aussi longtemps que la Famille française ne disposera pas d'un logement digne d'elle et digne de nous.

De ce dernier point de vue, il y a précisément dans le règlement des allocations familiales une erreur qui il faudra un jour ou l'autre réparer.

La différenciation des prestations qui favorise les allocataires des localités urbaines au dépend de ceux des campagnes n'est pas faite pour permettre l'installation des familles nombreuses aussi loin que possible des cités industrielles où elles étouffent. Si un travailleur père de huit enfants, reçoit chaque mois 325 francs en moins lorsqu'il va s'installer au village et doit payer de lourds frais de déplacement pour lui et pour ceux de ses enfants qui vont en ville, il est tout naturellement tenté de rester dans sa courée malsaine, à proximité de l'usine.

Quoi qu'il en soit, ces lois sont parfaites, et d'autres lois viendront certainement combler les lacunes.

D'ores et déjà, le maréchal Pétain a fait honneur à l'engagement qu'il a pris de son accession au pouvoir « d'assurer à la Famille le respect et la protection de la Nation et de rendre aux Français, pour l'éducation et l'avenir de leurs enfants, la confiance qu'ils avaient perdue ».

Le présent est garant de l'avenir.

Dans le climat nouveau de la France nouvelle, les pères de famille réhabitent une société plus humaine en gardant au cœur l'espoir qui vivifie.

La guerre en Méditerranée

SUITE DE LA PREMIERE PAGE

Les attaques se sont, en effet, étendues à une vaste région. Elles ont atteint principalement la côte sud, l'ouest et le sud de l'Angleterre, le Pays de Galles, les rives de la Mersey et Londres.

Des forces aériennes imposantes ont visé des objectifs d'ordre militaire à Manchester. De nombreux incendies y ont été provoqués.

Un vapeur hollandais est détruit

New-York, 10 janvier. — Le vapeur hollandais « Soemba » (6.718 tonnes), qui transportait pour le compte de l'Angleterre un cargaison d'acier, a sombré dans l'Atlantique.

Trente-quatre membres de l'équipage au moins ont péri. Les survivants ont été débarqués dans un port canadien.

La hausse du coût de la vie en Angleterre

Stockholm, 10 janvier. — On vient de fixer à Londres des prix maxima pour une série de denrées alimentaires, et notamment pour 31 groupes de produits, parmi lesquels les légumes et la viande en conserve, le gibier, le riz, le tapioca, le macaroni et les spaghetti.

L'ordonnance du 2 novembre 1940 ne peut pas être dépassée.

« Trois millions d'Anglais ont assez du gouvernement et aspirent à la paix », déclare un politicien de la gauche radicale

New-York, 10 janvier. — On mande de Londres que M. Pitt, politicien de la gauche radicale, a déclaré qu'une assemblée nationale était convoquée pour dimanche prochain. Le but de la réunion des représentants du peuple est de retenir la formation d'un gouvernement populaire en Angleterre.

M. Pitt exige la destitution du gouvernement anglais actuel. Il a déclaré que sa fraction n'était pas en relation directe avec le parti communiste et qu'elle n'en était pas financée.

Son groupement compte déjà trois millions d'adhérents « qui en ont assez du gouvernement anglais actuel et qui aspirent à la paix ».

NOUVELLES ÉCONOMIQUES

L'activité de l'industrie hollandaise de la laine

Amsterdam, 10 janvier. — Les premiers mois de 1940 furent très actifs pour l'industrie lainière hollandaise, qui disposait d'importantes réserves de matières premières.

Les fabrications travaillant d'habitude à plein rendement, par suite des grandes possibilités d'écoulement.

Après le 10 mai, la question des matières premières acquit une plus grande importance, car cette branche industrielle devait importer notamment la laine d'outre-mer, tandis que les fils venant de Belgique et de France, malgré ces difficultés, ont pu être assurés.

On peut dire aujourd'hui que les entreprises de l'industrie lainière ont pu jusqu'ici poursuivre leur travail avec un personnel relativement nombreux, ce qui est à attribuer en grande partie aux mesures prises par l'Allemagne. Les chiffres de laine sont particulièrement de grande importance pour cette industrie aujourd'hui.

La laine cellulosique, qui se trouve actuellement à l'état de plan de l'industrie allemande, est en quantités insignifiantes, mais une extension sensible de cette fabrication est projetée.

De Dublin : À partir du 20 janvier, les exportations anglaises de destination de l'Irlande seront soumises au même régime que celles venant de autres parties de l'Empire britannique.

De Moscou : Deux grands canaux d'irrigation vont être construits dans le Nord du Caucase. Ils fertiliseront les territoires incultes des régions de Erasmovod et d'Orjanskiaï.

De Rome : Le 10 janvier. — Le Grand Quartier général des forces italiennes communique :

Sur le front grec, actions de caractère local dans quelques secteurs de la II^e armée. Sur le reste du front, activité de l'artillerie.

Notre aviation a bombardé et mitraillé des troupes en marche et des camions. Des batteries de D.C.A. ont tiré un important point d'appui ennemi et 44 avions ont été abattus.

Des formations aériennes ont attaqué avec succès, avec des bombes et des fusils-mitrailleurs, le point d'appui de la flotte et de l'aviation de Malte. Cinq avions ennemis ont été touchés ainsi que deux vapeurs et une batterie de D.C.A. Un de nos chasseurs a été abattu.

Deux avions ennemis qui voulaient survoler notre territoire ont été abattus.

En Crète, activité de l'artillerie dans le territoire de Tobruk, durant laquelle des unités motorisées ennemies ont été détruites. Nos avions ont bombardé le port de Sotom.

Une formation de chasseurs a découvert et attaqué un avion ennemi qui se dirigeait vers Acre, au sud-ouest de Tobruk.

En Afrique orientale, nos avions ont mitraillé des troupes et des chars ennemis dans le secteur de Kassala et près de Schucheb. Des tentatives d'insurrection ont été réprimées au nord-ouest de Kassala. De lourdes pertes ont été infligées à l'ennemi.

La propriété de la circulation

La priorité de passage suivant le droit allemand

Une ordonnance du commandant militaire pour la Belgique et le Nord de la France veut que les véhicules de droit de priorité aient le droit de passage sur les véhicules militaires.

La question de priorité de passage des véhicules militaires et aux débouchés des rues est donc nettement précisée. Elle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Les véhicules militaires ont le droit de priorité de passage sur les véhicules civils. Cette règle est d'autant plus intéressante et utile pour les conducteurs civils qu'elle a trait à un aspect de la question de la priorité de passage suivant le droit allemand.

Deux accords germano-soviétiques ont été signés

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

CHOCQUET

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

Un heureux initiative de l'industrie de la chaussure

M. CHURCHILL CHERCHE UN ALIBI

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

M. CHURCHILL CHERCHE UN ALIBI

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants

concernant sa guerre contre les femmes et les enfants