

LA LUMIERE DES EVENEMENTS DE MERS-EL-KEBIR ET DE DAKAR

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Les déclarations de M. Churchill, en date du 21 octobre, contenues dans son message au Français, sont particulièrement curieuses; elles contrastent singulièrement avec les deux faits suivants: 1° La flotte anglaise a attaqué à Mers-El-Kébir, la flotte française de la Méditerranée qui y était ancrée et elle a causé le mort de plusieurs centaines de marins français. Le navire de ligne français « Bretagne » a été coulé. Comment, se demande-t-on à Vichy, M. Churchill met-il cet assassinat de marins français et ce vol en concordance avec l'intention de ne pas vouloir s'emparer de la flotte française? Mieux encore, n'est-ce pas comme Churchill qui a déclaré aux Communes que Mers-El-Kébir avait constitué la plus grande victoire navale anglaise depuis Trafalgar?

2° La flotte anglaise est apparue quelques semaines plus tard devant Dakar et ses canons y ont appuyé les trois tentatives de débarquement. Elle a bombardé la ville, tué et blessé plusieurs centaines de Français et d'indigènes et ne s'est retirée que sous les obus de la marine française. Comment M. Churchill fait-il pour ce second vol à cet égard de mesure avec ses prétendues intentions de ne pas s'emparer des colonies françaises?

On échoie dans les milieux officiels de Vichy: La vérité, c'est que les Anglais ont voulu prendre ou détruire la flotte française et que cette tentative ne leur a pas réussi. Ensuite, ils ont voulu s'emparer de Dakar; cela non plus ne leur a pas réussi. Et maintenant, Londres voudrait faire croire qu'on respecte, du côté anglais, la flotte et les colonies françaises!

On conclut dans les milieux officiels français: Si les Anglais avaient réussi à prendre pied à Dakar, ils y seraient restés. C'est avec juste raison que l'Amiral Plaston a déclaré et que les Français sont complètement d'accord avec lui.

Comment l'Angleterre prit possession de Tahiti On manquait de détails sur les conditions dans lesquelles l'Angleterre a réussi à s'emparer de la principale possession française d'Océanie, l'île de Tahiti. Le lieutenant de vaisseau qui commandait la défense de l'île est arrivé à Toulon et a fait les déclarations suivantes: — A Tahiti, relié au monde par les services de navigation au long cours et isolé par les hostilités, deux navires de guerre britanniques arrivèrent au mois d'août et demandèrent à faire escale. Sans médiance et ignorant tout des conditions de l'armistice, les Britanniques mirent en état d'arrestation la faible force armée de l'île et organisèrent un referendum. Menacé du blocus et de crainte d'être traité en ennemi, la population dut choisir sous la contrainte, et c'est ainsi que l'Angleterre acquit la souveraineté sur l'île.

Cette information confirme ce que l'on dit plus haut au sujet de Dakar et Mers-El-Kébir. Les événements de Tahiti, venant après ceux d'Afrique, montrent le crédit que l'on peut apporter aux paroles de M. Churchill.

Un avion britannique fait un atterrissage forcé en zone non occupée L'équipage est interné Genève, 13 janvier. — On mande de Vichy: Un avion anglais de bombardement « Wellington » a fait, à 23 heures, le 11 janvier, un atterrissage forcé à Nidervaux, petite localité située dans l'Alsace, près de Colmar. L'appareil était complètement détruit. L'équipage, composé de six hommes, a été sauvé, mais il a immédiatement été interné par les autorités départementales. Selon toutes probabilités, cet avion de bombardement faisait partie de l'escadron qui, comme il a déjà été annoncé, a survolé le territoire suisse au cours de la même nuit.

De Moscou: Pour la première fois depuis dix-sept ans, nous s'ouvrir à Moscou des avions alliés. Les avions des jeunes gens ont survolé leurs frontières et se préparaient à la servir militaire.

Communiqué officiel italien Rome, 13 janvier. — Le Grand Quartier général des forces italiennes communique: Sur le front grec, activité de patrouilles et d'artillerie. Nos avions ont bombardé des troupes en marche et des colonnes de camions et les ont attaqués à la mitrailleuse. Dans la Cyrénaïque, activité d'artillerie sur le front de Tobrouk et vive activité de nos éléments motorisés dans le désert entourant Ghazala. Une base ennemie avancée fut efficacement bombardée. L'avion ennemi a bombardé quelques localités dans la Cyrénaïque sans causer de victimes. Dans la Méditerranée, un de nos avions-torpilleurs commandé par le lieutenant Capello, ayant à son bord le lieutenant de la marine Ottavari, a bombardé une grosse unité de la marine ennemie. L'unité navale mentionnée dans le communiqué du 10 janvier comme ayant été atteinte, a pu être repérée comme faisant partie de la « Force X ». Le commandant Antonio Padella a été commandé par le commandant Antonio Padella.

En Afrique orientale, des colonnes ennemies ont essayé d'attaquer nos positions sur le front de Soudayn. Elles furent repoussées par notre feu et la contre-offensive de nos troupes et suivit de lourdes pertes. Notre aviation a bombardé des colonnes de camions et des positions de défense ennemies dans le Soudayn. Dans la nuit du 12 janvier, l'ennemi a bombardé Turin et il y eut des dégâts matériels et quelques blessés. A Venise, il y eut des dégâts matériels, un mort et des blessés. A Catania, il y eut des dégâts matériels, mais aucune victime. Dans cette ville, la D.C.A. a abattu un appareil ennemi qui fut vu s'élever au-dessus de la ville. Un autre avion fut abattu par la D.C.A. de la marine; l'équipage comprenant six officiers et des sous-officiers, a été fait prisonnier.

L'AIDE à la Grande-Bretagne Le congrès américain exigera probablement de sérieuses modifications au projet Roosevelt

Washington, 13 janvier. — Il est probable que le projet de M. Roosevelt de prêt à bail de matériel à l'Angleterre ne passera pas tel qu'il a été soumis au Congrès. Des amendements y seront vraisemblablement apportés; ceux-ci seraient au nombre de trois: 1° La Grande-Bretagne, avant de recevoir du matériel, devrait fournir comme caution les intérêts qu'elle possède dans les mines et les installations pétrolières de l'hémisphère occidental; 2° M. Roosevelt ne pourrait obtenir de pouvoirs exceptionnels que pour une période de deux années; 3° Le bill qui prévoit que les navires de guerre britanniques pourraient, en cas de nécessité, se faire radouer dans les ports américains, serait modifié.

Une protestation du comité « Américain d'abord » New-York, 13 janvier. — Le général Wood, président du comité « Américain d'abord », invite tous les citoyens des U.S.A. qui font encore cas de leur liberté, à adresser à Washington leurs protestations contre le projet de loi d'assistance à l'Angleterre. « Le Comité », dit le général dans son manifeste, « opposera de toutes ses forces à l'adoption du projet; ce n'est pas un chèque en blanc, c'est tout un carnet de chèques qui sont remis au Président en lui octroyant les pouvoirs prévus dans le texte de loi. Le seul fait qu'il a été possible de soumettre au Congrès ce projet indique que ses partisans ont perdu le fil dans le régime démocratique. »

De même, le sénateur démocrate Wheeler s'est élevé contre la loi d'assistance à l'Angleterre soutenue par M. Roosevelt. Il a affirmé énergiquement que l'acceptation de ce projet signifierait la guerre, et il demande, à ce propos, ce que la guerre mondiale a rapporté aux Américains. L'économiste new-yorkais John Flint et le président du Comité américain contre la participation à la guerre se sont aussi déclarés contre le projet de M. Roosevelt.

Un aéroport géant va être aménagé à New-York New-York, 13 janvier. — Un aéroport maritime géant, dont le coût de construction est évalué à 15 millions 300.000 dollars, est prêt de 60 millions de francs suisses — va être construit dans la rade de New-York, près de la statue de la Liberté; il sera aménagé à la fois pour les hydravions et les avions. La livraison des avions subira un retard de quatre mois.

Subira un retard de quatre mois New-York, 13 janvier. — Le directeur des usines d'aviation Curtiss Wright a déclaré devant le comité naval de la Chambre des Représentants que la livraison des premiers avions pour la marine subira un retard de quatre mois. Les appareils doivent être transportés et la construction aéronautique souffre d'une pénurie d'ouvriers spécialisés et d'ingénieurs.

Quinze mille personnes vont devoir quitter les bords de l'Allier... On veut, en effet, éloigner de Vichy et de ses environs, quinze mille personnes devant bientôt quitter Vichy et ses environs. Suivant un décret du ministre de l'Intérieur, les Français et les étrangers qui, au cours des événements de l'année 1940, sont venus habiter Vichy, ont à fournir aux autorités policières des preuves justifiant leur présence à Vichy et encore nécessaire; dans le cas contraire, ils seront expulsés des départements de l'Allier, du Puy-de-Dôme et de la Haute-Loire. Cette mesure a pour but de débarrasser les policiers inutiles et les éléments douteux du siège du gouvernement.

La guerre sur mer Berlin, 13 janvier. — Pendant la journée du 12 janvier, apprend le D.N.B., trois appareils anglais « Lockheed » ont été attaqués, au moyen de bombes et de torpilles, une unité d'avant-poste la marine allemande qui naviguait en mer du Nord. Tous les projectiles ont manqué l'objectif. Sous le feu efficace de l'unité allemande, les assaillants ont fait demi-tour sans avoir renouvelé l'attaque. Plusieurs avions de chasse britanniques, qui tentaient d'attaquer, au large des côtes de la Manche, des unités d'avant-poste de protection des ports, ont subi un échec identique. Deux appareils du type « Hurricane » ont été descendus par la D.C.A.

Vingt-neuf naufragés abordent à l'île Sao-Antao Lisbonne, 13 janvier. — Un cargo de sauvetage qui transportait 29 naufragés, est arrivé à l'île Sao-Antao (île du groupe du Cap Vert). Ce cargo appartenait à un vapeur anglais, coulé le 2 janvier. On est sans nouvelles de cinq autres cargos du même navire, qui avaient 79 naufragés à leur bord. Le vapeur en question est le « Naigora » (6.300 tonnes), battant pavillon anglais et immatriculé à Glasgow. Il a été torpillé dans l'Atlantique par un sous-marin, alors qu'il transportait une cargaison de viande congelée d'Argentine vers l'Angleterre.

AVANT LA PROCHAINE LOI SUR LES LOYERS Le régime de janvier Vichy, 13 janvier. — Une loi qui réglementera les rapports des bailleurs et locataires devant prochainement intervenir, les quittances dont les prix sont limités par la législation exceptionnelle des loyers, devront être établis au terme de janvier, sans indication des majorations de 10 % qui deviendront échues au 1er janvier 1941. Aucune modification ne peut non plus être apportée en ce qui concerne le maintien dans les lieux loués de locataires bénéficiaires des prorogations légales.

La guerre germano-britannique Les subventions annuelles aux exploitants de jardins ouvriers

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Le rôle d'une Fédération de jardins ouvriers est beaucoup plus vaste, car elle doit aider et conseiller ses adhérents. Enfin, chaque société doit s'engager à ne demander de subvention qu'autant qu'il s'agit de jardins nouveaux — nous disons bien nouveaux — créés ou mis en exploitation par eux-mêmes depuis le 6 septembre 1940, adhésion à la culture intensive de légumes, pour la consommation familiale, les adhérents devront accepter, à ce sujet, toutes vérifications utiles. Un jardin ne peut donc être considéré comme nouveau s'il est mis en culture pour la première fois, au titre de la campagne rurale 1940-1941.

A quel moment les bénéficiaires recevront-ils leur argent? Les subventions seront versées directement aux associations de jardins ouvriers, qui devront en régulariser l'utilisation dans un sens strictement agricole. Elles ne pourront être utilisées que pour l'achat de matériel agricole. Les travaux de J.O. devra, en effet, utiliser immédiatement les subventions au profit exclusif des nouveaux membres ou nouveaux usagers.

Elles ont été, en principe, créées pour couvrir les frais d'aménagement des terrains, tels que clôtures, canalisations, etc. Pratiquement, elles ne seront pas attribuées aux deux : 75 fr. sera partagé en deux : 37 fr. sera affecté aux travaux de clôture et d'adduction d'eau concernant les nouveaux jardins, et à ce cas où ces travaux ne seraient pas nécessaires, à la remise gratuite de semences, plants ou engrais aux seuls exploitants des dits jardins ; 75 fr. seront versés aux usagers des nouveaux jardins pour achat d'outillage, plans, enseignements ou renseignements, par eux de justifier de l'emploi de la somme en question.

A leur tour, ces œuvres devront, avant le 1er juillet 1941, justifier au directeur des services agricoles, de l'emploi des subventions qui leur ont été versées en application de la loi.

Pour tous renseignements, s'adresser au Directeur départemental des Services agricoles.

Des aviateurs allemands visitent les usines d'aviation Heinkel

Berlin, 13 janvier. — Des aviateurs allemands ont visité les usines d'aviation Heinkel, qui sont des hommes d'un caractère libre, des mois durant, ont fait pleuvoir leurs charges de bombes de la région de l'Angleterre et qui ont noué des contacts avec les usagers de l'Angleterre. Les bombes attaquent les usines Heinkel et les usagers de l'Angleterre. Les bombes attaquent les usines Heinkel et les usagers de l'Angleterre.

Une assemblée de représentants du monde ouvrier réclame la constitution d'un gouvernement du peuple New-York, 13 janvier. — On mande de Londres que l'assemblée de représentants du monde ouvrier annoncée par le politicien anglais Denis Pritt, membre de la gauche radicale, a eu lieu dimanche dernier dans la capitale britannique. Au cours de cette réunion, les deux mille délégués ont exigé la constitution d'un gouvernement du peuple, qui aurait les pleins pouvoirs pour nationaliser les banques, les transports et les grandes industries. En outre, une motion a été présentée, par laquelle le monde ouvrier britannique exige un meilleur standard de vie, des abris appropriés pour la population, le rétablissement des droits des Trade-Unions, l'indépendance des Indes, l'amitié avec l'U.R.S.S. et la paix entre les peuples.

La guerre sur mer Berlin, 13 janvier. — Pendant la journée du 12 janvier, apprend le D.N.B., trois appareils anglais « Lockheed » ont été attaqués, au moyen de bombes et de torpilles, une unité d'avant-poste la marine allemande qui naviguait en mer du Nord. Tous les projectiles ont manqué l'objectif. Sous le feu efficace de l'unité allemande, les assaillants ont fait demi-tour sans avoir renouvelé l'attaque. Plusieurs avions de chasse britanniques, qui tentaient d'attaquer, au large des côtes de la Manche, des unités d'avant-poste de protection des ports, ont subi un échec identique. Deux appareils du type « Hurricane » ont été descendus par la D.C.A.

Vingt-neuf naufragés abordent à l'île Sao-Antao Lisbonne, 13 janvier. — Un cargo de sauvetage qui transportait 29 naufragés, est arrivé à l'île Sao-Antao (île du groupe du Cap Vert). Ce cargo appartenait à un vapeur anglais, coulé le 2 janvier. On est sans nouvelles de cinq autres cargos du même navire, qui avaient 79 naufragés à leur bord. Le vapeur en question est le « Naigora » (6.300 tonnes), battant pavillon anglais et immatriculé à Glasgow. Il a été torpillé dans l'Atlantique par un sous-marin, alors qu'il transportait une cargaison de viande congelée d'Argentine vers l'Angleterre.

AVANT LA PROCHAINE LOI SUR LES LOYERS Le régime de janvier Vichy, 13 janvier. — Une loi qui réglementera les rapports des bailleurs et locataires devant prochainement intervenir, les quittances dont les prix sont limités par la législation exceptionnelle des loyers, devront être établis au terme de janvier, sans indication des majorations de 10 % qui deviendront échues au 1er janvier 1941. Aucune modification ne peut non plus être apportée en ce qui concerne le maintien dans les lieux loués de locataires bénéficiaires des prorogations légales.

La clôture de la nouvelle de sainte Geneviève Paris, 13 janvier. — Le cardinal Suhard a présidé la clôture de la nouvelle de sainte Geneviève, à Saint-Etienne-du-Mo. Le Père Fanic, dans sa dernière conférence, a dit: « C'est un combat de deux époques, au lieu de la souffrance, que l'espoir chrétien, complétement théologique de la Foi et de la Charité, nous ouvre ses portes vers la Rédemption. »

Reliera-t-on par un tunnel à Gibraltar les deux continents? Madrid, 13 janvier. — Un journal madrilène examine la question du détroit de Gibraltar et met en valeur l'utilité d'un tunnel sous le détroit, ainsi que les avantages qu'il aurait actuellement. Le journal insiste sur le fait qu'un tel tunnel permettrait des communications ferroviaires directes entre la France, l'Espagne et l'Afrique. Ce tunnel présenterait donc un très grand avantage pour ces pays et le trajet entre la France et ses possessions africaines serait considérablement réduit.

Chronique régionale LILLE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Une auto dérobée boulevard Carnot est retrouvée à Louvaine M. Louis Debry, directeur d'un atelier, rue Quatre-Frères, avait déposé une plainte à la police pour vol de son automobile, immatriculée 115.123, qu'il avait achetée le 11 janvier. Elle avait été dérobée vendredi soir le 12 janvier, vers 20 heures, alors qu'elle se trouvait au boulevard Carnot. La police avait ouvert une enquête. Elle a abouti à la découverte du véhicule, qui se trouvait à Louvaine. Le voleur l'avait abandonné après avoir consommé une trentaine de litres d'essence. D'autre part, tout l'outillage avait été volé. M. Debry n'a été avisé.

Vol d'un sac à main La police a ouvert une enquête sur la plainte de M. Marie Puyraumont, 80 rue de Cambrai, dont le sac à main contenant 200 francs a été dérobé samedi, vers 17 h. 30, alors qu'elle effectuait des achats dans un magasin rue d'Arcole.

Deux gendarmes de l'arrondissement de Cambrai sont l'objet de citations Le 17 mai 1940, les gendarmes Labrière, de la brigade de Bruny, en sautant les barrières de la formation, fut blessé au pied droit. Peu après, le 17 juin, il fut atteint de nouveau d'un coup de feu dans la région de la Loire, de personnes surprises par un violent bombardement aérien.

Un motocycliste se tue à Marly Dimanche, vers 20 h., M. Hermann Paier, 41 ans, de nationalité polonaise, a été tué par sa motocyclette, revenant à bicyclette de Préseau. Arrivé au dangereux virage du « Pont de l'Embellie », le motocycliste, trompé par l'obscurité, vint se jeter contre un mur et se tua sur le coup.

Une femme est trouvée morte sur le terri de la fosse Saint-Marc, à Escandain M. Charles Nette, médecin à la fosse Saint-Marc, aperçut l'autre matin sur le terri de cette fosse, le cadavre d'une femme. Elle avait été étranglée. Le cadavre fut ramené à la fosse Saint-Marc, où il fut inhumé dans la fosse n° 12.

Des aviateurs allemands visitent les usines d'aviation Heinkel Berlin, 13 janvier. — Des aviateurs allemands ont visité les usines d'aviation Heinkel, qui sont des hommes d'un caractère libre, des mois durant, ont fait pleuvoir leurs charges de bombes de la région de l'Angleterre et qui ont noué des contacts avec les usagers de l'Angleterre. Les bombes attaquent les usines Heinkel et les usagers de l'Angleterre.

La nouvelle organisation économique de la France Une conférence de D'Grotkopp Berlin, 13 janvier. — Le Dr. Wilhelm Grotkopp a parlé devant l'Association berlinoise des négociants et industriels, des conditions nécessaires à une reconstruction économique de la France. Les bases pour une nouvelle France doivent être recherchées avant tout dans les couches sobres et économes de la classe moyenne agricole et artisanale.

SOMME La situation économique et industrielle du département Le Somme est le département qui a été le plus cruellement éprouvé par la guerre. Ses deux villes principales, Amiens et Arras, ont été détruites. Ses usines ont été détruites. Ses villages ont été réduits à des débris.

La situation économique et industrielle du département Le Somme est le département qui a été le plus cruellement éprouvé par la guerre. Ses deux villes principales, Amiens et Arras, ont été détruites. Ses usines ont été détruites. Ses villages ont été réduits à des débris.

LE « MENDOZA » pourra-t-il rejoindre la France? Vichy, 13 janvier. — Le navire français « Mendoza » avait quitté Montevideo à destination de Marseille. Il apportait des vivres de l'Uruguay à la France et il avait dû, peu après son départ, se réfugier dans la baie de Malbalan, près de Punta-d'Erte.

Reliera-t-on par un tunnel à Gibraltar les deux continents? Madrid, 13 janvier. — Un journal madrilène examine la question du détroit de Gibraltar et met en valeur l'utilité d'un tunnel sous le détroit, ainsi que les avantages qu'il aurait actuellement. Le journal insiste sur le fait qu'un tel tunnel permettrait des communications ferroviaires directes entre la France, l'Espagne et l'Afrique. Ce tunnel présenterait donc un très grand avantage pour ces pays et le trajet entre la France et ses possessions africaines serait considérablement réduit.

Chronique régionale LILLE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Une auto dérobée boulevard Carnot est retrouvée à Louvaine M. Louis Debry, directeur d'un atelier, rue Quatre-Frères, avait déposé une plainte à la police pour vol de son automobile, immatriculée 115.123, qu'il avait achetée le 11 janvier. Elle avait été dérobée vendredi soir le 12 janvier, vers 20 heures, alors qu'elle se trouvait au boulevard Carnot. La police avait ouvert une enquête. Elle a abouti à la découverte du véhicule, qui se trouvait à Louvaine. Le voleur l'avait abandonné après avoir consommé une trentaine de litres d'essence. D'autre part, tout l'outillage avait été volé. M. Debry n'a été avisé.

Vol d'un sac à main La police a ouvert une enquête sur la plainte de M. Marie Puyraumont, 80 rue de Cambrai, dont le sac à main contenant 200 francs a été dérobé samedi, vers 17 h. 30, alors qu'elle effectuait des achats dans un magasin rue d'Arcole.

Deux gendarmes de l'arrondissement de Cambrai sont l'objet de citations Le 17 mai 1940, les gendarmes Labrière, de la brigade de Bruny, en sautant les barrières de la formation, fut blessé au pied droit. Peu après, le 17 juin, il fut atteint de nouveau d'un coup de feu dans la région de la Loire, de personnes surprises par un violent bombardement aérien.

Un motocycliste se tue à Marly Dimanche, vers 20 h., M. Hermann Paier, 41 ans, de nationalité polonaise, a été tué par sa motocyclette, revenant à bicyclette de Préseau. Arrivé au dangereux virage du « Pont de l'Embellie », le motocycliste, trompé par l'obscurité, vint se jeter contre un mur et se tua sur le coup.

Une femme est trouvée morte sur le terri de la fosse Saint-Marc, à Escandain M. Charles Nette, médecin à la fosse Saint-Marc, aperçut l'autre matin sur le terri de cette fosse, le cadavre d'une femme. Elle avait été étranglée. Le cadavre fut ramené à la fosse Saint-Marc, où il fut inhumé dans la fosse n° 12.

Des aviateurs allemands visitent les usines d'aviation Heinkel Berlin, 13 janvier. — Des aviateurs allemands ont visité les usines d'aviation Heinkel, qui sont des hommes d'un caractère libre, des mois durant, ont fait pleuvoir leurs charges de bombes de la région de l'Angleterre et qui ont noué des contacts avec les usagers de l'Angleterre. Les bombes attaquent les usines Heinkel et les usagers de l'Angleterre.

La nouvelle organisation économique de la France Une conférence de D'Grotkopp Berlin, 13 janvier. — Le Dr. Wilhelm Grotkopp a parlé devant l'Association berlinoise des négociants et industriels, des conditions nécessaires à une reconstruction économique de la France. Les bases pour une nouvelle France doivent être recherchées avant tout dans les couches sobres et économes de la classe moyenne agricole et artisanale.

SOMME La situation économique et industrielle du département Le Somme est le département qui a été le plus cruellement éprouvé par la guerre. Ses deux villes principales, Amiens et Arras, ont été détruites. Ses usines ont été détruites. Ses villages ont été réduits à des débris.

LE « MENDOZA » pourra-t-il rejoindre la France? Vichy, 13 janvier. — Le navire français « Mendoza » avait quitté Montevideo à destination de Marseille. Il apportait des vivres de l'Uruguay à la France et il avait dû, peu après son départ, se réfugier dans la baie de Malbalan, près de Punta-d'Erte.

Reliera-t-on par un tunnel à Gibraltar les deux continents? Madrid, 13 janvier. — Un journal madrilène examine la question du détroit de Gibraltar et met en valeur l'utilité d'un tunnel sous le détroit, ainsi que les avantages qu'il aurait actuellement. Le journal insiste sur le fait qu'un tel tunnel permettrait des communications ferroviaires directes entre la France, l'Espagne et l'Afrique. Ce tunnel présenterait donc un très grand avantage pour ces pays et le trajet entre la France et ses possessions africaines serait considérablement réduit.

Chronique régionale LILLE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Une auto dérobée boulevard Carnot est retrouvée à Louvaine M. Louis Debry, directeur d'un atelier, rue Quatre-Frères, avait déposé une plainte à la police pour vol de son automobile, immatriculée 115.123, qu'il avait achetée le 11 janvier. Elle avait été dérobée vendredi soir le 12 janvier, vers 20 heures, alors qu'elle se trouvait au boulevard Carnot. La police avait ouvert une enquête. Elle a abouti à la découverte du véhicule, qui se trouvait à Louvaine. Le voleur l'avait abandonné après avoir consommé une trentaine de litres d'essence. D'autre part, tout l'outillage avait été volé. M. Debry n'a été avisé.

Vol d'un sac à main La police a ouvert une enquête sur la plainte de M. Marie Puyraumont, 80 rue de Cambrai, dont le sac à main contenant 200 francs a été dérobé samedi, vers 17 h. 30, alors qu'elle effectuait des achats dans un magasin rue d'Arcole.

Deux gendarmes de l'arrondissement de Cambrai sont l'objet de citations Le 17 mai 1940, les gendarmes Labrière, de la brigade de Bruny, en sautant les barrières de la formation, fut blessé au pied droit. Peu après, le 17 juin, il fut atteint de nouveau d'un coup de feu dans la région de la Loire, de personnes surprises par un violent bombardement aérien.

Un motocycliste se tue à Marly Dimanche, vers 20 h., M. Hermann Paier, 41 ans, de nationalité polonaise, a été tué par sa motocyclette, revenant à bicyclette de Préseau. Arrivé au dangereux virage du « Pont de l'Embellie », le motocycliste, trompé par l'obscurité, vint se jeter contre un mur et se tua sur le coup.

Une femme est trouvée morte sur le terri de la fosse Saint-Marc, à Escandain M. Charles Nette, médecin à la fosse Saint-Marc, aperçut l'autre matin sur le terri de cette fosse, le cadavre d'une femme. Elle avait été étranglée. Le cadavre fut ramené à la fosse Saint-Marc, où il fut inhumé dans la fosse n° 12.

Des aviateurs allemands visitent les usines d'aviation Heinkel Berlin, 13 janvier. — Des aviateurs allemands ont visité les usines d'aviation Heinkel, qui sont des hommes d'un caractère libre, des mois durant, ont fait pleuvoir leurs charges de bombes de la région de l'Angleterre et qui ont noué des contacts avec les usagers de l'Angleterre. Les bombes attaquent les usines Heinkel et les usagers de l'Angleterre.

La nouvelle organisation économique de la France Une conférence de D'Grotkopp Berlin, 13 janvier. — Le Dr. Wilhelm Grotkopp a parlé devant l'Association berlinoise des négociants et industriels, des conditions nécessaires à une reconstruction économique de la France. Les bases pour une nouvelle France doivent être recherchées avant tout dans les couches sobres et économes de la classe moyenne agricole et artisanale.

SOMME La situation économique et industrielle du département Le Somme est le département qui a été le plus cruellement éprouvé par la guerre. Ses deux villes principales, Amiens et Arras, ont été détruites. Ses usines ont été détruites. Ses villages ont été réduits à des débris.

LE « MENDOZA » pourra-t-il rejoindre la France? Vichy, 13 janvier. — Le navire français « Mendoza » avait quitté Montevideo à destination de Marseille. Il apportait des vivres de l'Uruguay à la France et il avait dû, peu après son départ, se réfugier dans la baie de Malbalan, près de Punta-d'Erte.

Reliera-t-on par un tunnel à Gibraltar les deux continents? Madrid, 13 janvier. — Un journal madrilène examine la question du détroit de Gibraltar et met en valeur l'utilité d'un tunnel sous le détroit, ainsi que les avantages qu'il aurait actuellement. Le journal insiste sur le fait qu'un tel tunnel permettrait des communications ferroviaires directes entre la France, l'Espagne et l'Afrique. Ce tunnel présenterait donc un très grand avantage pour ces pays et le trajet entre la France et ses possessions africaines serait considérablement réduit.

Chronique régionale LILLE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Une auto dérobée boulevard Carnot est retrouvée à Louvaine M. Louis Debry, directeur d'un atelier, rue Quatre-Frères, avait déposé une plainte à la police pour vol de son automobile, immatriculée 115.123, qu'il avait achetée le 11 janvier. Elle avait été dérobée vendredi soir le 12 janvier, vers 20 heures, alors qu'elle se trouvait au boulevard Carnot. La police avait ouvert une enquête. Elle a abouti à la découverte du véhicule, qui se trouvait à Louvaine. Le voleur l'avait abandonné après avoir consommé une trentaine de litres d'essence. D'autre part, tout l'outillage avait été volé. M. Debry n'a été avisé.

Vol d'un sac à main La police a ouvert une enquête sur la plainte de M. Marie Puyraumont, 80 rue de Cambrai, dont le sac à main contenant 200 francs a été dérobé samedi, vers 17 h. 30, alors qu'elle effectuait des achats dans un magasin rue d'Arcole.

Deux gendarmes de l'arrondissement de Cambrai sont l'objet de citations Le 17 mai 1940, les gendarmes Labrière, de la brigade de Bruny, en sautant les barrières de la formation, fut blessé au pied droit. Peu après, le 17 juin, il fut atteint de nouveau d'un coup de feu dans la région de la Loire, de personnes surprises par un violent bombardement aérien.

Un motocycliste se tue à Marly Dimanche, vers 20 h., M. Hermann Paier, 41 ans, de nationalité polonaise, a été tué par sa motocyclette, revenant à bicyclette de Préseau. Arrivé au dangereux virage du « Pont de l'Embellie », le motocycliste, trompé par l'obscurité, vint se jeter contre un mur et se tua sur le coup.

Une femme est trouvée morte sur le terri de la fosse Saint-Marc, à Escandain M. Charles Nette, médecin à la fosse Saint-Marc, aperçut l'autre matin sur le terri de cette fosse, le cadavre d'une femme. Elle avait été étranglée. Le cadavre fut ramené à la fosse Saint-Marc, où il fut inhumé dans la fosse n° 12.

Des aviateurs allemands visitent les usines d'aviation Heinkel Berlin, 13 janvier. — Des aviateurs allemands ont visité les usines d'aviation Heinkel, qui sont des hommes d'un caractère libre, des mois durant, ont fait pleuvoir leurs charges de bombes de la région de l'Angleterre et qui ont noué des contacts avec les usagers de l'Angleterre. Les bombes attaquent les usines Heinkel et les usagers de l'Angleterre.

La nouvelle organisation économique de la France Une conférence de D'Grotkopp Berlin, 13 janvier. — Le Dr. Wilhelm Grotkopp a parlé devant l'Association berlinoise des négociants et industriels, des conditions nécessaires à une reconstruction économique de la France. Les bases pour une nouvelle France doivent être recherchées avant tout dans les couches sobres et économes de la classe moyenne agricole et artisanale.

SOMME La situation économique et industrielle du département Le Somme est le département qui a été le plus cruellement éprouvé par la guerre. Ses deux villes principales, Amiens et Arras, ont été détruites. Ses usines ont été détruites. Ses villages ont été réduits à des débris.

LE « MENDOZA » pourra-t-il rejoindre la France? Vichy, 13 janvier. — Le navire français « Mendoza » avait quitté Montevideo à destination de Marseille. Il apportait des vivres de l'Uruguay à la France et il avait dû, peu après son départ, se réfugier dans la baie de Malbalan, près de Punta-d'Erte.

Reliera-t-on par un tunnel à Gibraltar les deux continents? Madrid, 13 janvier. — Un journal madrilène examine la question du détroit de Gibraltar et met en valeur l'utilité d'un tunnel sous le détroit, ainsi que les avantages qu'il aurait actuellement. Le journal insiste sur le fait qu'un tel tunnel permettrait des communications ferroviaires directes entre la France, l'Espagne et l'Afrique. Ce tunnel présenterait donc un très grand avantage pour ces pays et le trajet entre la France et ses possessions africaines serait considérablement réduit.

Chronique régionale LILLE

(SUITE DE LA PREMIERE PAGE)

Une auto dérobée boulevard Carnot est retrouvée à Louvaine M. Louis Debry, directeur d'un atelier, rue Quatre-Frères, avait déposé une plainte à la police pour vol de son automobile, immatriculée 115.123, qu'il avait achetée le 11 janvier. Elle avait été dérobée vendredi soir le 12 janvier, vers 20 heures, alors qu'elle se trouvait au boulevard Carnot. La police avait ouvert une enquête. Elle a abouti à la découverte du véhicule, qui se trouvait à Louvaine. Le voleur l'avait abandonné après avoir consommé une trentaine de litres d'essence. D'autre part, tout l'outillage avait été volé. M. Debry n'a été avisé.

Vol d'un sac à main La police a ouvert une enquête sur la plainte de M. Marie Puyraumont, 80 rue de Cambrai, dont le sac à main contenant 200 francs a été dérobé samedi, vers 17 h. 30, alors qu'elle effectuait des achats dans un magasin rue d'Arcole.

Deux gendarmes de l'arrondissement de Cambrai sont l'objet de citations Le 17 mai 1940, les gendarmes Labrière, de la brigade de Bruny, en sautant les barrières de la formation, fut blessé au pied droit. Peu après, le 17 juin, il fut atteint de nouveau d'un coup de feu dans la région de la Loire, de personnes surprises par un violent bombardement aérien.

Un motocycliste se tue à Marly Dimanche, vers 20 h., M. Hermann Paier, 41 ans, de nationalité polonaise, a été tué par sa motocyclette, revenant à bicyclette de Préseau. Arrivé au dangereux virage du « Pont de l'Embellie », le motocycliste, trompé par l'obscurité, vint se jeter contre un mur et se tua sur le coup.