

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

BUREAUX
 ROUBAIX - 21, Grande-Rue, Tél. 27.22.
 TOURCOING - 21, rue Comte, Tél. 47.
 LILLE - 21, rue Faidherbe, Tél. 29.21.
 PARIS - 21, boulevard Péreire, Tél. Péreire, 71.24.
 MOULIN - 21, rue de la Station, Tél. 1.44.
AGENTS DIRECTEURS :
 Jean Roboux
 Alfred Roboux
 Madame Alfred Roboux

ABONNEMENTS
 Nord et départements limitrophes :
 3 mois 90 fr.
 6 mois 160 fr.
 1 an 300 fr.
 Autres départements et colonies :
 3 mois 100 fr.
 6 mois 180 fr.
 1 an 340 fr.
 Compte chèques postaux : Lille 57 à 30000

LE VOYAGE DU CHEF DE L'ÉTAT A MONTLUÇON ET COMMENTRY

LE MARÉCHAL ANNONCE QUE L'ORDRE SOCIAL NOUVEAU aura comme fondement la communauté de travail des patrons, techniciens et ouvriers



Le Maréchal en conversation avec un mineur. (Ph. Siph)

Vichy, 1^{er} mai. — Voici les principaux passages du discours radio-diffusé que le maréchal Pétain a prononcé à Commentry, spécialement à l'intention de la population ouvrière :
 Jusqu'à présent, le 1^{er} mai a toujours été en France un symbole de dissidence et de haine. A l'avenir, ce sera un symbole d'unité et de camaraderie car ce sera la fête du travail et de tous les travailleurs.
 Il est impossible de construire une grande nation sur les bases d'un privilège ou sur les faveurs du destin, mais au contraire, il faut établir les fondements sur le travail incessant de la communauté populaire tout entière.
 Un chef d'industrie, un patron, pour mériter le commandement dont il est investi, doit se considérer comme ayant charge d'existence, et même ayant charge d'âmes. Il doit avoir le souci de la dignité, du bien-être, de la santé, du moral de ses collaborateurs et

de leurs familles. Il doit même respecter la liberté de ses ouvriers, et ne pas vouloir à toutes forces leur bien tel qu'il le conçoit, lui, mais tel qu'ils le conçoivent, eux.
 Que veulent-ils dans ce juste, les ouvriers, lorsque délinquants de leurs mauvais bergers, ils s'interrogent, dans l'honnêteté de leur conscience et dans la sincérité de leur cœur ? Ils veulent d'abord s'évader de l'anonymat, où ils ont été jusqu'ici trop souvent confinés, ne pas vendre leur travail comme une marchandise, mais pas être traités comme des machines, mais comme des hommes vivants, pensant, souffrant, avoir avec leurs chefs des relations d'homme à homme. Ils veulent aussi échapper à l'incertitude du lendemain, être protégés contre les aléas du chômage, trouver dans leur métier une sécurité, ou pour mieux dire, une propriété ; avoir la possibilité d'avancer jusqu'à la limite de leurs aptitudes.

(Lire la suite page 2.)

Au cours d'une seule croisière, un sous-marin allemand a coulé 42.650 tonnes de navires britanniques

BERLIN, 1^{er} mai. — Le haut commandement de l'armée allemande communique ce qui suit :
 En Grèce, des contingents de l'armée allemande ont continué à purger le sud du Péloponnèse d'éléments dispersés des forces britanniques, helléniques et serbes. Au cours d'attaques exécutées contre la baie de la Sade (Crète), l'armée aérienne allemande a endommagé sérieusement, au moyen de bombes, un grand pétrolier et deux navires marchands de fort tonnage.
 En Afrique du Nord, des patrouilles et des détachements de choc des forces allemandes ont remporté des succès locaux. Des « Stukas » et « Picchiastelli » ont coulé, dans le port de Tobrouk, un bateau de commerce de 5.000 tonnes et provoqué des destructions considérables ainsi que de vastes incendies dans les positions fortifiées entourant Tobrouk et près du fort Palastion. Des avions de reconnaissance ont attaqué efficacement une station de T.S.F., des fortifications ainsi que des rassemblements de véhicules motorisés et de chars blindés.
 Dans la nuit de mercredi à jeudi, des avions de combat allemands et des « Stukas » ont attaqué, une fois de plus, avec un succès marqué, le port de La Valette (Malte), ainsi que l'aérodrome de Vozzia.
 Le matin du 1^{er} mai, trois avions de chasse du type « Hurricane » ont été abattus au cours de combats aériens qui se sont déroulés au-dessus de l'île anglaise.
 Un sous-marin, commandé par le capitaine-lieutenant Haseler, signala avoir coulé un vapeur de 7.000 tonnes. Ce sous-marin a coulé, au total, au cours de sa présente croisière, plusieurs navires marchands ennemis jaugeant ensemble 42.650 tonnes.
 L'aviation allemande a attaqué avec succès des installations maritimes des côtes sud et est de l'Angleterre. Des avions exécutant des vols de reconnaissance armés ont endommagé sérieusement, dans les eaux entourant l'île anglaise, un grand navire marchand. Dans la nuit du 30 avril au 1^{er} mai, l'aviation a coulé, au large de la côte orientale de l'Écosse, un cargo de 1.900 tonnes, et endommagé et gravement deux autres navires marchands ainsi qu'un destroyer, que leur port peut être considéré comme certain.
 Dans la nuit de mercredi à jeudi, l'ennemi, opérant avec de faibles contingents, a jeté des bombes explosives et incendiaires sur divers endroits de l'Allemagne du Nord, ainsi que dans la périphérie de la capitale du Reich. Les objectifs d'ordre militaire ou intéressant l'économie de guerre n'ont pas été atteints. Quelques civils ont été tués ou blessés.
 Au cours de combats aériens qui se sont déroulés au-dessus de l'île de Malte, le premier-lieutenant Huencheberg a remporté ses treizième et quatorzième victoires.

(LIRE, EN 2^e PAGE, LE COMMUNIQUÉ OFFICIEL ALLEMAND DU 30 AVRIL ET LES COMMUNIQUÉS OFFICIELS ITALIENS.)

Le gouvernement de l'Irak s'oppose au débarquement de nouvelles troupes britanniques à Bassorah

Il annonce des mesures en vue de sauvegarder les droits du pays

Vichy, 1^{er} mai. — On mande de Bagdad que la section de propagande du gouvernement irakien a publié le communiqué suivant :
 « Le gouvernement irakien a déjà déclaré qu'il s'efforçait d'exécuter les clauses du traité anglo-irakien en permettant à certaines forces britanniques de débarquer à Bassorah afin de traverser l'Irak.
 « Les exigences britanniques allant à l'encontre de ces clauses ont contraint le gouvernement à prendre des mesures en vue de sauvegarder les droits du pays.
 « Le peuple irakien est invité à demeurer calme et à avoir confiance en sa juste cause.
 En fait, il semble que le gouvernement d'Irak se soit opposé au débarquement d'un important contingent de troupes britanniques arrivées le 30 avril à Bassorah et qu'il ait immédiatement pris les mesures militaires nécessaires en vue de sauvegarder son indépendance.
 Dans les négociations qui ont été entamées avec l'ambassade an-

LES TROUPES ALLEMANDES ont atteint les ports situés dans le Sud du Péloponnèse

Elles ont capturé de nombreux prisonniers britanniques, des centaines d'engins blindés et un important matériel

Berlin, 30 avril. — Poursuivant de près les Anglais en déroute, les troupes allemandes ont atteint les ports situés dans le sud du Péloponnèse.
 On souligne dans les milieux autorisés de Berlin que la campagne de Grèce pourra être considérée



Le port de Candie, le plus important de l'île de Crète. (Ph. Belagras)

comme terminée dès le moment où le territoire hellénique tout entier sera occupé. On précise toutefois que cette campagne de Grèce ne doit être considérée que comme une partie de la bataille de la Méditerranée, des Thermopyles, et du Péloponnèse. Il a été fait un nombre considérable de prisonniers britanniques, ainsi que de nombreux matériels, techniques, australiens et néo-zélandais de nettoyage de la presqu'île d'après la plupart. Il est impos-

possible d'établir le nombre des troupes. Des centaines d'engins blindés britanniques, un grand nombre de véhicules automobiles et plusieurs canons sont tombés aux mains des troupes allemandes. Sur un seul aérodrome, l'aviation allemande a détruit quarante appareils ennemis.
 Les attaques de l'armée aérienne ont décliné à tel point les transports ennemis que la totalité du matériel lourd a dû être abandonné. Les cercles militaires allemands estiment que les deux tiers des expéditionnaires britanniques doivent être considérés comme perdus.

(Lire la suite page 2.)

Plymouth a été dévastée par l'aviation du Reich plus encore que Coventry

Berlin, 30 avril. — L'agent D.N.B. apprend qu'au cours de la nuit de mardi à mercredi, la R.A.F. a perdu neuf appareils.
 Durant la même nuit, de puissantes escadrilles de l'aviation allemande ont effectué des attaques efficaces contre le port de guerre de Plymouth ainsi que contre des installations industrielles et portuaires et des aérodromes de la côte sud-ouest et de la côte sud-est de l'Angleterre.
 A Plymouth, les équipages allemands ont pu constater de nombreuses incendies et de violentes explosions dans les installations du port et les chantiers. Certains de ces incendies étaient visibles à soixante-dix kilomètres.
 Les neuf avions anglais perdus ont été détruits par un seul avion d'une escadrille de chasse nocturne allemande, au-dessus de l'Angleterre. Il en a descendu quatre en combats aériens et l'équipage a pu constater, à la leur d'un incendie, qu'au moins cinq autres appareils avaient été détruits au sol, au moyen de bombes.
 New-York, 30 avril. — On mande de Plymouth à l'United Press que les destructions qui y ont été occasionnées par l'armée aérienne allemande dépassent tout ce que l'on a vu jusqu'à présent. Elles sont

UN NOUVEAU GOUVERNEMENT EST CONSTITUÉ A ATHÈNES PAR LE GÉNÉRAL TSOLAKOGLU

Bucarest, 30 avril. — Radio-Athènes a annoncé mardi soir la constitution d'un nouveau gouvernement grec sous la présidence du général Tsolakoglou, qui a adressé un appel au peuple grec dans lequel il dit entre autres :
 « Après l'occupation d'Athènes par les troupes allemandes, après la fuite des Anglais et le départ du roi, il ne peut plus être question de poursuivre la guerre.
 « Le peuple grec doit considérer les événements d'une façon réaliste. Nous avons besoin d'un gouvernement fort et autoritaire. C'est pourquoi je me suis décidé à constituer le nouveau gouvernement, en accord avec les généraux de l'armée grecque.
 « Ce gouvernement s'appuie sur la volonté populaire ; il fera en sorte que le malheureux peuple grec retrouve la sécurité.
 En dehors de toute influence étrangère et d'intérêts personnels, mais uniquement dans l'intérêt du

Les troubles s'intensifient aux Indes

Changhai, 1^{er} mai. — Aux Indes, les troubles s'intensifient de plus en plus.
 Dans certaines communes, on prend un caractère d'extrême gravité.
 L'industrie de guerre britannique souffre de cette situation.
 A Bombay, toutes les entreprises ont fermé leurs portes, occasionnant le chômage de plus de 100.000 ouvriers.
 A Nagpur, 25.000 ouvriers sont en grève.
 Au cours des troubles qui se sont produits à Calcutta, vingt-cinq personnes ont trouvé la mort.
 A Patna, des échauffourées sanglantes se sont produites. Des policiers ont tiré à la mitrailleuse dans des groupes de manifestants non armés et a causé la mort de quatre personnes. Quarante autres ont été grièvement blessés.

Des officiers britanniques sont arrêtés en Espagne

New-York, 30 avril. — On annonce officiellement à Londres que trente et un officiers anglais ont été arrêtés par la police de Valence sous l'inculpation d'avoir complété contre la sûreté de l'état espagnol.

Malgré le refus opposé aux Communes par M. Churchill la constitution d'un cabinet d'Empire semble imminente

Genève, 1^{er} mai. — On mande de Londres :
 « Le bruit de la constitution d'un cabinet d'Empire continue de circuler avec persistance dans les milieux politiques, en dépit du refus annoncé aux Communes par M. Churchill.
 « Des divergences auraient, d'ailleurs, surgi sur cette question entre le premier ministre et certains membres influents du parti conservateur qui exigent un gouvernement comprenant des représentants des Dominions et qui demandent de profondes modifications au sein du gouvernement actuel.
 « Il est noté notamment le départ de M. Duff Cooper, ministre de l'Information, celui de lord Beaverbrook, ministre de la production aéronautique, et celui de M. Ronald Cross, ministre de la marine marchande.
 « L'activité de lord Woolton, ministre du ravitaillement, a été aussi l'objet de violentes attaques, car de nombreux électeurs se sont plaints de leurs difficultés croissantes à se procurer des vivres.
 « Les milieux bien informés de Londres affirment que le remaniement ministériel devra être effectué avant le grand débat qui doit avoir lieu aux Communes la semaine prochaine.
 Le commandant du sous-marin « Persée » acquitté et libéré
 Toulon, 1^{er} mai. — Le tribun militaire de Toulon, qui avait jugé le capitaine de frégate Lapierre, dont le sous-marin « Persée » avait été coulé devant Dakar, le 25 septembre dernier, a acquitté cet officier à l'unanimité et la félicité pour sa conduite.

GIBRALTAR principale exigence de l'Espagne

Madrid, 30 avril. — Sous le titre : « Les exigences de l'Espagne », M. Aréiza et Valdecañas, hommes politiques, viennent de faire paraître un livre qui fait sensation et qui est surtout question de Gibraltar, le « rocher qui a été volé à l'Espagne ».
 On lit notamment ce qui suit :
 « Gibraltar n'est pas le seul enjeu de l'Espagne, mais elle en est la principale, parce qu'elle constitue une insulte permanente au peuple espagnol et une tache sur l'honneur espagnol. Entre les Espagnols et les Anglais, il y a le rocher de Gibraltar, qui le drame d'un mur infranchissable.
 « Gibraltar à l'Espagne ! », tel est, disent les auteurs du livre, le thème commun de toutes les revendications du peuple espagnol.

LES CITATIONS DES GRANDS BLESSÉS ne seront pas revues

Vichy, 1^{er} mai. — Au lieu d'un texte paru au « Journal officiel », les citations des grands blessés ne seront pas revues.



Les routes de Grèce ayant été rendues inutilisables par les Anglais, c'est le long des chemins de fer que les troupes allemandes ont gagné Athènes. (Ph. Geopagos)



Un soldat de la garde royale grecque et un chasseur alpin allemand montent la garde devant le monument au soldat inconnu à Athènes. (Ph. Belagras)