

BUREAUX
 ROUBAIX - 22, Grande-Bue. Tél. 237.33.
 TOURCOING - 22, rue Carnot. Tél. 437.
 LILLE - 11, rue Falckherbe. Tél. 133.31.
 PARIS - 22, boulevard Poissonnière. Tél. France, 77.94.
 MOUSCRON - 108, rue de la Station. Tél. 544.

ANCIENS DIRECTEURS :
 Jean Reboux
 Alfred Reboux
 Madame Alfred Reboux

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS

Nord et départements limitrophes :

3 mois	60 fr. 00
6 mois	110 fr. 00
1 an	200 fr. 00

Autres départements et colonies :

3 mois	65 fr. 00
6 mois	120 fr. 00
1 an	220 fr. 00

Compte chèques postaux : Lille 87 à Rennes

Depuis le début de la guerre la flotte britannique a perdu onze millions de tonnes

Le tonnage marchand détruit en avril correspond aux possibilités de production annuelle des chantiers anglais et américains réunis

Berlin, 3 mai. — Pendant le mois d'avril, le travail de sape contre les bases de ravitaillement britanniques a été poursuivi avec un succès sans précédent : 1.000.211 tonnes de navires anglais ou au service de l'Angleterre ont été coulés.

A la date du 1^{er} novembre 1940, les pertes totales de tonnage à la disposition de l'Angleterre s'élevaient à 7 millions 162.000 tonnes, le 1^{er} mars à 9 millions 199.000 tonnes, le 1^{er} mai à 10 millions 917.000 tonnes.

Eu égard aux pertes énormes qui atteignent près de 11 millions de tonnes, la question se pose de savoir quelles sont les réserves de tonnage marchand dont dispose encore la navigation de commerce britannique.

Au début de la guerre l'Angleterre avait un tonnage océanique de plus de 15 millions 800.000 tonnes. De ce chiffre, il y avait lieu de déduire avant l'extension des hostilités en Méditerranée, quelque deux millions de tonnes qui avaient été saisies par la flotte britannique.

Les pertes subies pendant la première année de guerre ont pu être compensées entièrement par des

LA PROMESSE DES FLEURS...



A l'hospice de Barbieux, à Roubaix. Les jardins de l'hospice Barbieux, des poitiers en fleurs étagent à Roubaix, offrent ces jours-ci un spectacle merveilleux à notre photographie ne peut donner qu'une faible idée. Les rangées symétriques des poitiers en fleurs étagent de branches en branches de lourds bouquets blancs... Et, souhaitons-le avec le poète : ...Les fruits passeront les promesses des fleurs...

Le conflit se développe entre l'Angleterre et l'Irak

Vingt-six avions britanniques ont été détruits vendredi par l'aviation irakienne

Berne, 3 mai. — Un communiqué officiel irakien, publié vendredi soir, annonce entre autres : — Cinq avions britanniques se trouvant rangés sur la piste de l'aérodrome d'Habbaniyah ont été détruits.

Au cours de la journée de vendredi, au total vingt-six avions anglais ont été détruits. Des avions irakiens ont semé trente tonnes de bombes sur l'aérodrome d'Habbaniyah.

Une tentative de détachements motorisés britanniques d'occuper par la force le poste de Roubta et l'aérodrome y adossés, situés à l'ouest de l'Irak, à égale distance des frontières de Syrie, de Transjordanie et de l'Arabie séoudite, a été enrayée et repoussée.

L'ennemi a abandonné sur le lieu du combat plusieurs tanks détruits. Un troisième communiqué irakien annonce que l'armée s'est emparée de tous les gisements pétroliers et raffineries de Kirkuk, Khanikin et Geyara, ainsi que de toutes les stations et conduites du pipe-line.

Un autre communiqué signale que, dans la région occidentale, les troupes irakiennes poursuivent l'encercllement de l'aérodrome de Cinedebane. L'artillerie à canon Cinedebane : des réservoirs de pétrole ont été incendiés et des explosifs se sont produits dans les dépôts de munitions. Dans le sud du pays, activité de l'artillerie de part et d'autre.



(Ph. Graphopress) Reconnaissez-vous Noël-Noël ? Le populaire artiste de l'écran redevient chanteur. Le voici, s'accompagnant au piano

Le Reichstag est convoqué pour ce soir

Berlin, 4 mai. — Le Reichstag est convoqué pour ce dimanche, à 18 heures.

L'ordre du jour comporte une déclaration du gouvernement du Reich.

La séance sera radiodiffusée par tous les postes allemands.

M. BOUTHILLIER
 ministre des finances
 montre
 que le nouveau régime
 économique
 assure la stabilité
 du franc

Paris, 3 mai. — Interviewé au sujet des craintes qui manifestent certains milieux concernant le sort de la monnaie, M. Bouthillier, ministre des finances et de l'économie nationale, a fait remarquer que les circonstances qui ont provoqué, après la guerre mondiale, les dépréciations successives du franc, ne se reproduiront pas.

L'organisation de notre économie, le contrôle des changes et du commerce extérieur, la répartition des matières, la réglementation des prix, le rationnement de la consommation ont profondément modifié le rôle de la monnaie.

Le déséquilibre des finances publiques, dit M. Bouthillier, entraînant la mise en circulation de billets qui pesent aussitôt, par des achats de toute sorte, sur le niveau des prix à l'intérieur et, par des exportations de capitaux, sur le cours de la monnaie à l'extérieur.

Aujourd'hui, au contraire, le rôle des signes monétaires se trouve soumis à un contrôle des plus précis.

En effet, l'exportation de capitaux se heurte, aux frontières, à un régime de contrôle des changes plus strict de jour en jour et que renforce une interruption presque totale des communications avec l'étranger et notamment des déplacements de personnes.

D'autre part, à l'intérieur, le rationnement des produits limite et canalise la consommation, donc l'emploi des revenus de chacun.

La plus grande partie des signes monétaires doit obligatoirement s'investir en bons du Trésor et se trouve ainsi maintenue dans un circuit fermé où s'opère une sorte de blocage partiel des revenus nouvellement créés.

M. Bouthillier a marqué sa volonté de poursuivre cette politique qui s'est d'ailleurs traduite par une hausse du franc sur les marchés étrangers.

L'amiral DARLAN a eu à Paris un entretien important avec M. ABETZ

Vichy, 3 mai. — L'amiral Darlan a quitté Vichy pour Paris, où se poursuivent les conversations amorcées récemment avec les représentants de l'Allemagne.

C'est dans la nuit que fut décidé le départ soudain pour Paris de l'amiral Darlan.

L'ambassadeur du Reich en France, M. Otto Abetz, est arrivé, en effet, vendredi soir dans la capitale française.

L'amiral Darlan s'est rencontré samedi avec M. Abetz.

Le Conseil des ministres qui devait se tenir à la fin de l'après-midi à l'hôtel du Parc, sous la présidence du maréchal Pétain, a été ajourné en raison du départ de l'amiral Darlan.



(Ph. Archives) M. Abetz

L'ALLEMAGNE consciente de sa valeur saura subir les restrictions imposées par la guerre

déclare le docteur Goebbels dans l'hebdomadaire « Das Reich »

Berlin, 3 mai. — Le docteur Goebbels a publié dans l'hebdomadaire « Das Reich » un article dans lequel il dit que l'Allemagne, consciente de sa valeur saura subir les restrictions imposées par la guerre.

« Jamais encore, écrit le ministre, les Allemands n'ont montré un signe d'abattement. Les Anglais n'ont plus la foi, ils savent qu'ils luttent pour leur vie.

« La lutte ne fait que commencer. Considérez l'Anglais comme un adversaire qui nous abandonnerait s'il le pouvait, et opposons à ces tentatives l'effort uni de tout notre peuple. »

Un don du corps diplomatique aux œuvres de Vichy

Vichy, 3 mai. — A l'occasion du 1^{er} mai, Mgr Valerio Valeri, nonce apostolique et doyen du corps diplomatique, accompagné de l'ambassadeur du Brésil et du ministre d'Egypte, s'est rendu chez M. Léger, maire de Vichy, et lui a remis, au nom du corps diplomatique, une somme de 128.000 francs destinée aux œuvres de bienfaisance de la ville.

LES TROUPES ALLEMANDES font une brèche de trois kilomètres dans les fortifications extérieures de Tobrouk

Une contre-attaque britannique est repoussée

Pendant la nuit du 30 avril au 1^{er} mai, au cours de combats dans le secteur de Tobrouk, une violente attaque de troupes allemandes s'est concentrée sur la ceinture des fortifications extérieures, faisant une brèche d'environ trois kilomètres.

(Lire la suite page 2).

L'aviation allemande a bombardé efficacement la région de la Mersey

Berlin, 3 mai. — Le haut commandement des forces armées communique :

La lutte contre la navigation marchande ennemie a été particulièrement couronnée de succès en avril. Au cours de ce mois, l'arme aérienne, ainsi que les forces sous-marines et de surface de la marine de guerre, ont coulé 1.000.211 tonnes de navires marchands britanniques ou de tonnage utile aux Anglais, dont environ 400.000 tonnes dans les eaux helléniques. En outre, deux cent cinquante bateaux ont été endommagés qui, en partie, peuvent être considérés comme perdus. Ne sont pas inclus dans ces chiffres les navires ennemis coulés ou endommagés à la suite d'opérations de minage exécutées par la marine de guerre et l'aviation.

Au cours de la nuit de vendredi à samedi, par bonne visibilité, l'arme aérienne a bombardé la région de la Mersey. De vastes incendies et de violentes explosions ont été provoqués dans les installations maritimes de Liverpool. D'autres attaques aériennes ont été dirigées contre des objectifs de guerre importants des côtes sud et sud-est de l'Angleterre.

Au large de Cromer, un navire marchand de 3.000 tonnes a été détruit.

En Afrique du Nord, au cours d'une attaque locale, des détachements du corps africain allemand ont pénétré fort avant dans les positions fortifiées de Tobrouk, défendues avec acharnement par les Britanniques. Un grand nombre d'abris bétonnés ont été conquis. Plusieurs centaines de prisonniers ont été capturés.

Dans la nuit de vendredi à samedi, l'ennemi a jeté des bombes explosives et incendiaires sur diverses localités du littoral occidental allemand. Des dégâts ont été occasionnés dans les quartiers extérieurs de Hambourg, dans les environs de Brême ainsi que dans d'autres endroits. Parmi la population civile, il y a quelques tués et blessés. Des chasseurs nocturnes et l'artillerie antiaérienne ont abattu trois avions britanniques participant à l'attaque.

Le 1^{er} mai, l'escadron de chasse Galland a remporté sa cinquième victoire.

(LIRE, EN 2^e PAGE, LE COMMUNIQUÉ OFFICIEL ITALIEN.)



(Ph. Belgapress) Les premiers soldats allemands sur l'Acropole, après la prise d'Athènes.

La signature prochaine du traité de paix entre la Thaïlande et la France

Vichy, 3 mai. — Après des négociations prolongées sur des questions touchant au tracé définitif des frontières, les représentants de la Thaïlande et de l'Indochine française, se sont mis d'accord au sujet d'importantes questions d'ordre technique et en ont informé leurs gouvernements.

L'agence japonaise « Domei » mande qu'on s'attend pour la semaine prochaine à la signature formelle du traité de paix entre la Thaïlande et la France.

— Claude Delator, un jeune Parisien de quatorze ans, qui sauva dernièrement trois petits garçons en danger de se noyer dans le Loing, a présidé à Montargis un rassemblement de la jeunesse organisé à l'occasion du 1^{er} mai.

Les troupes britanniques capturées sur la côte sud du Péloponnèse AVAIENT ATTENDU VAINEMENT L'ARRIVÉE DE NAVIRES DE TRANSPORT

Berlin, 3 mai. — Les prisonniers britanniques qui ont dû se rendre par unités entières au cours de ces deux derniers jours, près de la côte sud du Péloponnèse, ont déclaré, à l'unanimité, lors de leur interroga-

Poursuivant l'enquête qu'il mène, pour un journal parisien, sur l'insurrection du procès des responsabilités de la guerre, M. Paul Allard expose que M. Baraveau, conseiller à la Cour de cassation, chargé du « cas Gamelin », a recueilli les témoignages de deux nos chefs militaires. Toutefois il n'a pu évidemment entendre ceux qui sont prisonniers. Or, le général Giraud, qui commanda la 7^e armée, l'armée du Nord, jusqu'au 20 mai ; le général Condé, qui devint commandant du deuxième groupe d'armées à partir du 16 juin ; le général Bourret, qui fut directeur du cabinet militaire de M. Daladier, et de nombreux autres généraux dont les dépôts furent aussitôt utilisés, comptent parmi les 130 généraux d'active qui, sur 234 sont prisonniers en Allemagne ! Les dépositions de plusieurs généraux sont déjà cependant très significatives.

(Lire la suite page 2.)



Le port de La Canée, capitale politique de l'île de Crète. (Ph. Belgapress)

COLLABORATION DANS L'INDUSTRIE AUTOMOBILE EUROPÉENNE

Un accord vient d'être signé à Berlin entre la France, l'Allemagne et l'Italie

M. LEHIDEUX EN SOULIGNE L'IMPORTANCE

(LIRE L'INFORMATION PAGE 2.)



...bébé prend son bain. (Ph. Siphon)