

BUREAUX
ROUBAIX - 69-71, Grande-Rue. Tél. 237.52.
TOURCOING - 23, rue Carnot. Tél. 457.
LILLE - 11, rue Palmarès. Tél. 532.51.
PARIS - 23, boulevard Polignac. Tél. Provenance, 7154.
MOULON - 105, rue de la Station. Tél. 544.
ANCIENS DIRECTEURS :
 Jean Reboux
 Alfred Reboux
 Madame Alfred Reboux

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS

Nord et départements limitrophes	
3 mois	60 fr.
6 mois	110 fr.
1 an	200 fr.
Autres départements et colonies	
3 mois	65 fr.
6 mois	115 fr.
1 an	210 fr.

Compte chèque postal n° 1110 57 à Roubaix

Les déclarations du Führer au Reichstag

Après avoir rappelé les événements qui précédèrent et suivirent l'ouverture des hostilités, il a exposé les faits qui suscitèrent l'intervention victorieuse de l'Allemagne dans les Balkans.



Le Führer à la tribune du Reichstag. (Ph. Archives)

Berlin, 4 mai. — Un grand nombre de Berlinois se sont rendus dimanche aux abords de l'Opéra Kroll, où le Reichstag s'est réuni à 18 heures, pour entendre une déclaration du gouvernement du Reich. Dans les rues, de la Chancellerie au jardin zoologique, la foule se massait sur plusieurs rangées. Un peu avant 18 h., le Führer a quitté la Chancellerie et s'est rendu, sous les acclamations enthousiastes, à l'Opéra Kroll. A 18 heures précises, il a fait son entrée dans la salle des séances. Le président du Reichstag, le maréchal Goering, a ouvert la séance. Le discours du Führer a été constamment interrompu par d'interminables acclamations. Je n'ai pas, a-t-il dit, l'intention, en un temps où les actes sont tout et où les paroles n'ont qu'une valeur relative, de me présenter devant vous, représentants élus du peuple allemand, plus souvent que ne l'exigent les nécessités essentielles de notre politique.

Mes tentatives d'entente
 Je me suis adressé à vous pour la première fois, lors du déclenche-

«Le Reich et ses alliés constituent militairement, et surtout moralement, une force supérieure à toutes les coalitions mondiales qu'on puisse imaginer.»

«Les forces armées allemandes interviendront toujours là où il le faudra.»

«Nous luttons aujourd'hui non seulement pour notre existence, mais pour libérer le monde d'une conspiration qui prétend subordonner le bonheur des hommes à son vil égoïsme.»

de la France, ni de l'Angleterre, et qu'elle n'exigerait rien à l'avenir; que la continuation de la guerre serait une folie, et que, surtout, les armes modernes, une fois leur terrible action déclenchée, détruiraient des territoires étendus. Mais, tout comme mon appel du 1^{er} septembre 1939, cette nouvelle déclaration ne rencontra qu'un refus accompagné d'injures. Les fauteurs de guerre anglais et leurs scuteneurs judéo-capitalistes n'ont vu dans mon appel à l'humanité que l'aveu de la faiblesse allemande.

Nouvelle tentative de paix
 Le 19 juillet 1940, je convoquai le Reichstag pour la troisième fois. A cette occasion, j'adressai au monde un nouvel appel en faveur de la paix. Les bellicistes européens et américains réussirent à obnubiler une fois de plus l'intelligence des masses, qui ne pouvaient rien gagner à cette guerre, et à leur insu, par leurs affirmations mensongères, de nouveaux espoirs. C'est ainsi qu'ayant façonné l'opinion par l'entremise de leur presse, ils parvinrent à contraindre les peuples à poursuivre la lutte.

L'aventure norvégienne
 C'est alors déjà que, aveuglé par les prophéties proclamées par Churchill, avec une impertinence obstinée, le gouvernement norvégien se mit à faire jouer l'idée d'une invasion allemande, afin de pouvoir contribuer à la perte de l'Allemagne, en feignant de consentir à une occupation des ports norvégiens et des régions suédoises riches en minéral de fer.

L'amiral Darlan est rentré à Vichy
 Vichy, 4 mai. — L'amiral Darlan, vice-président du Conseil, venant de Paris, est rentré, dimanche après-midi, à Vichy. Durant son séjour à Paris, il a vu plusieurs personnalités allemandes et françaises, notamment M. Otto Ahetz, ambassadeur d'Allemagne en France. L'amiral Darlan s'est aussitôt entretenu, à son retour de Paris, avec le maréchal Pétain.

La campagne de Belgique et de France
 Immédiatement après l'annéantissement de ces plans, on assista à un renforcement de la pression des bellicistes anglais sur la Hollande et la Belgique. Leur but était, cette fois, après l'échec de l'attentat contre la route de fer, de porter le front sur le Rhin, grâce à la collaboration de la Belgique et de la Hollande. Ils espéraient pouvoir, dès lors, menacer et même détruire les centres de l'industrie métallurgique allemande.

L'aviation du Reich attaque de nombreux ports et aérodromes en Angleterre
 Berlin, 5 mai. — Au cours de la nuit du 3 au 4 mai, les attaques de l'aviation allemande se sont portées sur un très grand nombre d'objets militaires en Angleterre. En dehors de Liverpool, d'autres ports ainsi que des installations industrielles, dans une série de villes, ont été atteints avec succès. Les installations des ports de Portsmouth, Great Yarmouth, Harwich, Plymouth et Bristol et plusieurs autres ont été bombardées. Des bombes du plus lourd calibre ont été jetées sur le port de Barrow. Barrow est une importante base et un port de ravitaillement de la marine de guerre anglaise sur la mer d'Irlande. La ville est dotée de chantiers navals qui revêtent un grand intérêt pour la conduite de la guerre. Des installations industrielles ont aussi été touchées à Cheltenham, Portland et Hartlepool. Des avions ont attaqué aussi avec succès un grand nombre d'aérodromes dans le Sud et dans le centre de l'Angleterre. A plusieurs reprises des abris et des hangars ont été incendiés. Sur l'aérodrome de Warmwell, des bombes sont tombées au milieu des avions alignés au sol et dans les abris.

Plusieurs centaines d'avions de combat bombardent pendant des heures le port de Liverpool

Berlin, 4 mai. — Le haut commandement communique ce qui suit : Dans la nuit de samedi à dimanche, plusieurs centaines d'avions de combat ont bombardé pendant des heures, avec la plus grande efficacité, le port de ravitaillement de Liverpool. De nombreux incendies importants et des brisiers d'une imposante étendue, encore visibles de loin, ont été allumés dans les installations situées sur la rive orientale de la Mersey, dans les cales sèches, les entrepôts de blé et de laine et dans d'autres objectifs d'importance militaire. Un autre port de transbordement, situé sur la côte occidentale du centre de l'Angleterre, a été arrosé de bombes du plus lourd calibre. D'autres attaques aériennes ont été concentrées avec succès sur le secteur maritime et les entreprises industrielles de Middlesborough, située sur la côte orientale britannique, ainsi que sur une usine d'armements et un aérodrome de nuit situé dans le Sud de l'Angleterre. En Afrique du Nord, des forces armées du corps expéditionnaire allemand, qui avaient pris pied dans les dispositifs de défense de Tobrouk, ont repoussé des contre-attaques répétées, appuyées par des chars blindés. Au cours des combats de ces derniers jours, seize chars ennemis ont été détruits et plusieurs canons capturés. Pendant la journée du 2 mai, des formations de «Stukas» allemands et italiens, escortés d'avions de combat et d'assaut, ont attaqué, à plusieurs reprises, avec un excellent résultat, les installations maritimes et les ouvrages fortifiés de Tobrouk. Elles ont bombardé des batteries d'artillerie, des chars blindés et des concentrations de troupes de l'ennemi. Dans le port de Tobrouk, un grand cargo a été endommagé gravement par des bombes. En Méditerranée orientale, le 3 mai, l'aviation allemande a coulé dans la baie de la Sude (Crète) un cargo de 10.000 tonnes et endommagé gravement un autre grand cargo. Dans l'île de Malte, des formations d'avions de combat et de «Stukas» allemands ont attaqué les installations maritimes de La Valette. Les bombes ont touché de plein fouet le chantier de l'Etat, des dépôts de pétrole, des batteries de D.C.A. et des docks. Au cours de la nuit de samedi à dimanche, de faibles contingents de l'aviation ennemie ont jeté, en diverses localités de l'Ouest de l'Allemagne, quelques bombes explosives et incendiaires, qui n'ont causé aucun dégât à des objectifs militaires ou de l'économie de guerre. Parmi la population civile, il y a eu quelques tués et blessés. Des avions nocturnes et l'artillerie de la marine ont abattu deux avions de combat ennemis.



Un habitant de la ville de Marburg (Croatie) en conversation avec le Führer. (Ph. Belgrade)

LE CONFLIT ANGLO-IRAKIEN

Le gouvernement de Bagdad met fin à l'exploitation pétrolière, privant ainsi la Grande-Bretagne d'approvisionnements importants

Bagdad, 4 mai. — Le haut commandement irakien a publié le communiqué spécial suivant : Des avions ennemis ont bombardé, dans la journée de samedi, la ville ouverte de Fallouja, située sur l'Euphrate, entre Bagdad et Habbaniyah. Le bombardement a atteint la mosquée centrale et a causé des victimes parmi les femmes et les enfants. Envisageant l'éventualité de nouvelles attaques aériennes sur les villes irakiennes, le commandement donne à la population les instructions suivantes : 1^o La population doit garder son sang-froid et chercher à se réfugier dans les abris ; 2^o La population doit éviter, pendant les raids aériens, tout rassemblement dans les rues ; 3^o La population doit s'abstenir de tirer des coups de fusil contre les avions ennemis volant à haute altitude ; 4^o En général, il est recommandé d'éviter de tirer contre les avions afin d'économiser les cartouches, qui serviront bientôt contre les poitrines ennemies. Un autre communiqué est ainsi conçu : Nos avions ont bombardé pendant la nuit de samedi à dimanche l'aérodrome d'Habbaniyah. Des coups directs ont été donnés sur des hangars et des dépôts d'essence. L'aviation ennemie a survolé dimanche matin, à 5 heures, un camp près de Bagdad, lançant des bombes sur des concentrations de troupes, sans causer de victimes, ni de dégâts. Un avion britannique a été abattu. A 5 heures 20 un groupe d'avions a bombardé de nouveau le même camp. Le bombardement dura une heure. Les chasseurs et la D.C.A. ont mis les appareils britanniques en fuite. Un hôpital a été atteint par des bombes ; un médecin a été tué et deux autres personnes ont été blessées.



Le jeune roi d'Irak dans les bras d'un de ses officiers d'ordonnance. (Ph. Saba)

Trente-trois mille soldats britanniques débarquent à Bassorah
 Rème, 4 mai. — Suivant une information du «Popolo di Roma», dix-huit mille soldats britanniques ont débarqué vendredi et vingt mille le lendemain, dans le port de Bassorah. Des renforts sont aussi amenés de Transjordanie.

L'exploitation pétrolière est interrompue
 Bagdad, 4 mai. — Le gouvernement de l'Irak a publié le communiqué spécial suivant : Par décision du chef du gouvernement, tout travail est arrêté dans l'exploitation pétrolière appartenant à l'Irakian Petroleum Co. L'écoulement du pétrole dans le pipeline desservant Haifa est également arrêté. Certaines raffineries continueront de travailler pour assurer les besoins de l'armée de l'Irak. Par mesure d'économie, le gouvernement a pris la décision de rationner les livraisons de benzine aux voitures privées. Dans les milieux autorisés, on estime que cette mesure prive l'Angleterre de cinq millions de tonnes de pétrole par an. Elle est d'une importance extrême pour la flotte britannique de la Méditerranée. En effet, bien qu'on suppose qu'à Suès il y ait des réserves de pétrole pour trois mois, la flotte britannique s'approvisionne en carburants à Haifa, directement au pipeline.

Les puits de Mossoul sont inondés
 Ankara, 4 mai. — La radio turque annonce que les puits de pétrole de Mossoul ont été inondés par les irakiens.

Un discours du chef du gouvernement
 Bagdad, 4 mai. — M. Rashid Ali al-Kailani a prononcé un grand discours radiodiffusé. Il a annoncé au pays le développement de nouvelles opérations militaires sur différents points du territoire irakien. Il a proclamé, en même temps, son admiration pour l'armée irakienne. Il a annoncé ensuite que les messages de loyalisme affluents de toutes les provinces. Les réfugiés arabes de Palestine, réunis sous la conduite du grand mufti de Jérusalem, s'inscrivent en masse dans l'armée de l'Irak. C'est une décision volontaire, le grand mufti lui-même, réfugié actuellement à Bagdad, a lancé un appel aux troupes de Palestine, les invitant à reprendre sans tarder la lutte contre l'Angleterre. Passant ensuite à la situation du pays, M. Rashid Ali al-Kailani a souligné que, malgré les événements, l'organisation administrative et économique du pays fonctionnent normalement et que toutes les mesures nécessaires étaient prises par le gouvernement pour maintenir l'ordre.

Une escadre anglaise attaquée en Méditerranée orientale
 Rome, 4 mai. — Une escadre britannique a été attaquée en Méditerranée orientale par des formations de bombardiers et d'avions torpilleurs italiens. Suivant les premières informations parvenues, un croiseur ennemi a été touché et gravement endommagé.

Un plan de dix ans pour le relèvement de la France et de l'Empire
 Vichy, 4 mai. — Une loi promulguée dimanche au «Journal Officiel» décide qu'un plan décennal de relèvement national sera établi pour la France et l'Empire. L'exécution de la première tranche commencera à partir de janvier prochain.

L'Eglise catholique est reconnue au Japon
 Tokio, 4 mai. — Le ministre japonais de l'Education a reconnu la personnalité juridique de l'Eglise catholique japonaise, qui, jusqu'à présent, n'avait jamais été reconnue officiellement.

Les troupes de l'Axe ont défilé à Athènes devant le maréchal List



Des unités blindées au pied de l'Acropole, à Athènes. (Ph. Belgrade)

Athènes, 5 mai. — Les troupes de l'Axe ont défilé devant le maréchal List sur la place de la Constitution. Un nombre imposant d'invités d'honneur s'étaient rassemblés ; on y notait la présence de M. Altenburg, ministre plénipotentiaire d'Allemagne en Grèce, les représentants diplomatiques et les attachés militaires des puissances alliées. De ce fait, la revue de la victoire est devenue la manifestation la plus importante de l'alliance et de l'unité qui, au point de vue militaire, unit les puissances de l'Axe. Des soldats allemands, assistant au défilé de leurs camarades, occupent en grand nombre la rampe de la mer Egée.