

# Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

### ABONNEMENTS

Noms et Départements	
Nombres	
3 mois	60 fr. 00
6 mois	110 fr. 00
1 an	200 fr. 00
A la fin de l'abonnement	
et en outre :	
3 mois	40 fr. 00
6 mois	80 fr. 00
1 an	160 fr. 00
Compte chèques postaux	
Lille 67 à Roubaix	

**BUREAUX**  
**ROUBAIX** - 69-71, Grande-Rue. Tél. 337-33  
**TOURCOING** - 23, rue Carnot. Tél. 437.  
**LILLE** - 11, rue Faidherbe. Tél. 539-51.  
**PARIS** - 28, boulevard Foch. Tél. Provença, 71-84.  
**MOUSCRON** - 100, rue de la Station. Tél. 5-64.  
**ANCIENS DIRECTEURS :**  
 Jean Reboux  
 Alfred Reboux  
 Madame Alfred Reboux

## LE CONSEIL DES MINISTRES approuve à l'unanimité l'exposé de l'amiral DARLAN sur les négociations franco-allemandes

Vichy, 14 mai. — A l'issue du Conseil des ministres qui s'est tenu mercredi matin, à Vichy, le communiqué suivant a été publié :

*Le Conseil des ministres s'est réuni sous la présidence du maréchal Pétain. Il a entendu une communication de l'amiral Darlan sur les négociations franco-allemandes. Il en a approuvé les termes à l'unanimité.*

Dans les milieux politiques de Vichy, on estime que le résultat des entretiens franco-allemands se fera sentir dans un très proche avenir. On ajoute que de nouvelles négociations s'ouvriront sans doute prochainement.

### La politique de l'amiral Darlan et la presse parisienne

Paris, 14 mai. — L'entrevue entre le Führer et l'amiral Darlan est longuement et favorablement commentée par la presse française du soir.

« Paris-Soir » écrit :

« Toute la France doit se ranger derrière son chef. On a l'impression que l'accord n'est qu'un commencement. Quoiqu'on ne sache encore rien de précis, on peut déjà dire que le chancelier du Reich a donné une nouvelle chance à la France et que, de cette façon, on peut poursuivre les conversations de Montoire. Il ne s'agit de rien de moins que de fixer à la France la place qu'elle veut occuper dans une Europe nouvelle et saine. On peut avoir confiance que l'amiral Darlan est décidé à mettre en œuvre pour rendre à la France la possibilité de jouer dans la nouvelle Europe un rôle digne de son passé ».

### L'objet des négociations

Genève, 14 mai. — Dans les milieux bien informés de Vichy on croit que les négociations franco-allemandes ont dépassé le cadre économique, sans avoir toutefois atteint leur point final. Le problème capital est de déterminer la place que doit occuper la France dans l'Europe nouvelle.

Il serait question, en outre, de

## LE MARÉCHAL PÉTAÏN assiste à une séance de la commission de réorganisation administrative

Vichy, 14 mai. — Le maréchal Pétain s'est rendu mercredi après-midi au siège du Conseil national, où se tenait la réunion quotidienne de la Commission chargée de la réorganisation administrative de la France. Sa visite a duré une heure et demie.

Au cours de ses séances des 13 et 14 mai, la Commission a poursuivi l'examen de la délimitation des régions du Centre et de l'Ouest. Après avoir terminé l'étude du Languedoc, la Commission est passée aux régions de la Guyenne, de la Gascogne, du Limousin et du Poitou.

La séance que le maréchal Pétain a honorée de sa visite a été consacrée à la région bretonne. A l'issue de la séance, M. Lucien Romier, président, a fait l'interprète, auprès du chef de l'Etat, des sentiments profondément dévoués des membres de la Commission.



L'entrée de la villa Strauss, siège du Conseil national

## Une remise d'impôts en faveur des prisonniers

Paris, 14 mai. — De larges remises seront accordées aux prisonniers en ce qui concerne les impôts dont ils restent débiteurs au titre des années 1939 et 1940.

La remise est accordée de plein droit pour les cotés d'impôts directs n'excédant pas 5.000 fr. Dans celles qui dépassent cette somme, il sera procédé à un examen de chaque cas.

Les familles ou les représentants des prisonniers sont invités à adresser au directeur départemental des contributions directes du lieu des impositions, des demandes sur papier libre, distinctes pour chaque commune, et appuyées de seules pièces justificatives suivantes :

1. Un document quelconque établissant la qualité de prisonnier au 1<sup>er</sup> avril 1941 du contribuable intéressé (certificat du maire, carte ou lettre émanant du prisonnier et postérieure au 1<sup>er</sup> avril) ;
2. Un relevé délivré par le percepteur à la demande des pétitionnaires et mentionnant, par communes les cotés non encore acquittés au 1<sup>er</sup> avril 1941.

La libre circulation entre les deux zones des produits et valeurs serait effective le 20 mai

Paris, 14 mai. — On s'attend à ce que le nouvel accord concernant le passage des marchandises et des valeurs d'une zone à l'autre entre en vigueur avant la fin du mois et sans doute le 20 mai.

La circulation des capitaux et des valeurs mobilières émises en France sera libre. Celle de l'or, des devises et des valeurs étrangères demeurera interdite.

A l'exception de quelques matières — notamment les bois — les marchandises passeront librement.

## Avis important aux commerçants

L'autorité d'occupation fait connaître que, depuis le 13 mai, les cartes de rationnement dont sont pourvus les ressortissants de l'armée allemande, sont imprimés en vert, sur papier blanc. Les cartes de rationnement restent les mêmes que précédemment. Les anciennes cartes qui étaient de couleur rouge conservent leur validité jusqu'au 30 juin inclus.

Les commerçants sont invités à tenir compte de ces dispositions. En outre, il est porté à leur connaissance qu'en dehors des cartes d'alimentation et des cartes supplémentaires pour 1, 2 et 5 jours, des services allemands distribuent aux ressortissants de l'armée et aux civils allemands, des titres d'alimentation ayant la forme de timbres-poste. Ce sont les bons suivants :

Tickets de pain pour 50 et 10 grammes ; tickets de viande pour 30 et 60 grammes ; tickets de graisse pour 10 et 5 grammes ; tickets de fromage pour 10 et 5 grammes.

Ces timbres sont aussi imprimés en vert, sur papier blanc et portent sur le fond, en filigrane, la lettre majuscule « M » (militaire), alors que sur les anciens bons la même lettre « M » figurait dans le coin droit inférieur.

Ces dispositions sont valables pour les départements du Nord et du Pas-de-Calais.

## M. Jean BOROTRA Commissaire général à l'Education physique et aux sports visitera le Nord de vendredi à dimanche

M. Jean Borotra a informé lui-même les services régionaux du C. G. à Lille, qu'il compte toujours pouvoir effectuer son voyage dans le Nord aux dates retenues, sauf imprévu.

M. le Commissaire général sera accompagné de M. Glasser, son délégué pour la zone occupée directeur de l'équipement sportif, et de M. le docteur Collet, secrétaire de la commission médicale au commissariat général.

M. Jean Borotra et sa suite seront donc à Amiens vendredi dans la matinée, à Arras dans l'après-midi et arriveront à Lille vendredi soir. Le jour de samedi sera passé à Lille ; dimanche matin, ils

## Les forces germano-italiennes réalisent, près de Sollum, une avance de 70 kilomètres

Berlin, 14 mai. — Le 12 mai, en Afrique du Nord, près de Tobrouk, une activité intense d'éclaireurs, donnant lieu à quelques corps-à-corps couronnés de succès, a permis d'avancer les lignes du front germano-italien.

Des forces germano-italiennes, parties de leur base près de Sollum ont franchi la frontière égyptienne et ont opéré une avance de soixante-dix kilomètres en territoire égyptien.

L'ennemi a battu rapidement en retraite afin d'éviter des combats dérisifs. L'aviation allemande a effacé le second d'attaque du corps africain. Des concentrations de troupes et des colonnes de camions ont été bombardées.

## Les Anglais tentent vainement de rompre le cercle de fer de Tobrouk

Berlin, 14 mai. — Depuis plusieurs semaines, des combats sont en cours dans la région de Sollum et autour de la forteresse de Tobrouk ; ils attirent une nouvelle fois d'une manière spéciale l'attention sur le théâtre africain des opérations.

D'importantes forces anglaises sont enfermées dans la forteresse du port de Tobrouk. Après que, le 2 mai, des troupes du corps africain allemand eurent

pénétré dans l'enceinte fortifiée de Tobrouk et pris une ligne d'abris bétonnés anglais, la garnison britannique passa à de violentes contre-attaques, qui échouèrent toutes avec de lourdes pertes. Les Anglais ne sont pas parvenus à rompre le cercle de fer qui les étroit. Par contre, des opérations locales entreprises par les troupes allemandes ont amélioré notablement les positions des assiégés.

Les combats des troupes terrestres ont été appuyés par l'arme aérienne. Dont les puissantes attaques n'ont pas seulement dispersé des rassemblements de troupes, fait exploser des dépôts de munitions et détruit des stations de T.S.F., mais encore ont occasionné des dégâts considérables en endommageant sérieusement les canalisations d'eau de la forteresse et en détruisant et incendiant de nombreux transports encreés dans le port.

D'autre part, les troupes allemandes opérant à la frontière égyptienne, près de Sollum, ont montré une activité intense. Tandis que toutes les tentatives de foris détachements d'éclaireurs britanniques de reconnaître les positions allemandes étaient immédiatement enrayerées, des unités motorisées d'éclaireurs allemands exécutaient à diverses reprises des reconnaissances, parvenant à proximité des lignes anglaises et rentrant avec de précieux renseignements, des prisonniers et du matériel.

(Lire la suite page 2.)



Une pièce d'artillerie contre avions braquée dans une rue d'Athènes.

## M. von Papen s'est entretenu pendant une heure avec le président de la République turque

Istanbul, 14 mai. — M. von Papen, ambassadeur du Reich, a eu mercredi après-midi un entretien d'une heure avec M. Inonu, président de la République turque, en présence de M. Saradjoğlu, ministre des Affaires étrangères.

## Un accord est conclu entre les sociétés d'assurances françaises et allemandes

Vichy, 14 mai. — Un accord vient d'être conclu entre les sociétés d'assurances françaises et allemandes. Aux termes de cette convention, les risques industriels — notamment le risque incendie — qui dépassent les possibilités du marché national, seront répartis entre les deux parties contractantes.

## AU VATICAN

Les nouveaux archevêques ont reçu le pallium

Cité-du-Vatican, 14 mai. — Le cardinal Dominioni a imposé le pallium aux archevêques nommés au cours du consistoire secret de lundi. Les nouveaux archevêques absents étaient représentés par leurs procureurs : parmi eux on compte ceux de Rennes, d'Albi, d'Albi, de Reims et d'Autun, d'Afrique et d'Amérique.

## Le général BERGERET en Afrique occidentale

Dakar, 14 mai. — Poursuivant son voyage d'inspection en Afrique occidentale française, le général Bergeret a visité mardi des formations aériennes ; il s'est également rendu au Centre de repos de l'armée de l'air, à Bourgha.

Un décret publié mercredi, au « Journal Officiel », stipule qu'en l'absence du général Bergeret, l'amiral de la flotte Darlan, ministre, secrétaire d'Etat à la Marine, est chargé par intérim des fonctions de secrétaire d'Etat à l'aviation.

Mercredi ont été échangés les instruments de ratification de l'accord complémentaire germano-slovaque concernant le régime de la nationalité, qui a été conclu le 27 décembre 1940.

## LA GUERRE EN IRAK

### Les aérodromes britanniques de Senneldebane et de Chouaiti sont sérieusement endommagés

Amman, 14 mai. — Le bombardement durant douze jours des aérodromes de Senneldebane et de Chouaiti par l'artillerie et l'aviation irakiennes a causé d'énormes destructions. On sait que Senneldebane est défendu par un système de fortifications ultra-modernes, comprenant des entrepôts souterrains, des abris et de nombreux fortins. Sa construction coûta aux Anglais 6 millions de livres. Les bombardements irakiens ont considérablement réduit l'efficacité des fortifications.

Par contre, les attaques aériennes britanniques sur les troupes irakiennes qui assiègent la place n'ont eu aucun résultat notable, malgré le nombre considérable des avions dont dispose le commandement britannique.

La route qui, de Bassorah mène à l'aérodrome fortifié de Chouaiti, est occupée par les troupes irakiennes. Ceci explique l'acharnement des Anglais à vouloir s'emparer du fort de Roubta. Deux attaques ont

été repoussées avec des pertes considérables pour les Anglais. Il importe de noter à ce sujet que le commandement britannique éprouve des difficultés à compenser les pertes subies, la situation critique de l'Egypte ne permettant pas l'envoi de renforts importants. Par contre, l'Irak dispose, dans les différentes tribus, de plusieurs dizaines de milliers d'hommes aguerris, dont la mobilisation, jusqu'à présent, n'a pas été jugée nécessaire.

### Vive activité des avions irakiens et britanniques

Vichy, 14 mai. — On mande de Beyrouth que le communiqué irakien n° 15 a la teneur suivante : « Trois bombardiers ennemis ont survolé mercredi le camp militaire d'Almussayih et ont jeté quelques bombes qui n'ont causé que de légers dégâts. Un avion a été abattu et l'équipage a été fait prisonnier. »

La ville de Mossoul a été survolée mercredi matin par un avion de bombardement anglais. A la suite des attaques d'un avion irakien, il a été forcé d'atterrir. L'équipage a été fait prisonnier.

« Vers 19 h., des formations de bombardiers ennemis ont survolé quelques campements militaires, mais ils ont été obligés de s'éloigner par suite de l'action des avions de chasse irakiens, avant d'avoir pu jeter leurs bombes. »

L'aviation irakienne a poursuivi ses vols de reconnaissance. Tous les avions sont retournés sains et saufs à leur base. Un bombardier ennemi a survolé Alcazarah et a jeté quelques bombes qui n'ont causé aucun dégât. Deux avions ennemis ont jeté des bombes sur un poste de police. Un des appareils a été abattu par notre D.C.A. L'autre a été mis en fuite. »

### L'Irak ne rejette pas le blâme britannique

Du côté irakien, on déclare que l'Irak n'a pas à craindre un blocus du fait que le pays assure par lui-même, dans l'ensemble, son ravitaillement.

On ajoute que, même si les Anglais remportaient des succès locaux ou occupaient telle ou telle localité, cela ne changerait absolument rien, car l'Irak laissera jusqu'à ce qu'il ait conquis son indépendance absolue.

## TROIS NAVIRES DE COMMERCE jaugeant 14.000 tonnes ont été coulés à l'est de Sunderland

Berlin, 14 mai. — Le haut commandement de l'armée communie ce qui suit :

Au cours de la nuit de mardi à mercredi, l'arme aérienne a coulé à l'est de Sunderland trois navires de commerce d'une jauge totale de 14.000 tonnes, et a bombardé plusieurs ports importants du Sud et du Centre de l'Angleterre.

En Afrique du Nord, une attaque anglaise, soutenue par des éléments blindés, a été annihilée par la contre-attaque d'une unité italienne. Dans d'autres combats, les troupes italo-allemandes ont remporté des succès locaux. Dans la région de Sollum, des formations d'éclaireurs du corps africain allemand poursuivent leur avance vers l'est et le sud-est.

Sur l'île de Malte, des formations d'avions de combat allemands ont attaqué avec plein succès, au cours de la journée et de la nuit de mardi à mercredi, l'aérodrome de Lucca.

Au cours de la soirée, de faibles forces ennemies ont bombardé l'île de Helligoland. Il n'y a pas de dégâts militaires. Seules des habitations ont été détruites. Plusieurs civils ont été tués et blessés. La D.C.A. a abattu deux des avions anglais assaillants.

Au cours de cette nuit, il n'y a pas eu d'engagements au-dessus du territoire du Reich. L'équipage d'un avion de reconnaissance, composé de capitaine Pritzel, des sous-officiers Heinemann, Hoppe et Haus, s'est particulièrement distingué en accomplissant des vols de reconnaissance photographique très difficiles au-dessus de l'Angleterre. Lors des combats en Afrique du Nord, le lieutenant Schultze, chef d'un groupe d'éclaireurs, s'est fait particulièrement remarquer par sa bravoure et sa circonspection. (LIRE, EN 2<sup>me</sup> PAGE, LE COMMUNIQUÉ OFFICIEL ITALIEN.)

## LA MER ROUGE, ZONE DE GUERRE

Personne ne pourra prétendre, si un accident lui arrive, qu'il n'a pas été averti au préalable dit-on à Berlin



L'aérodrome militaire d'Aden, qui fut bombardé par des avions allemands.

Berlin, 14 mai. — Les milieux politiques berlinois voient dans la désignation bien nette de la mer Rouge comme zone de guerre, une preuve du sens de la responsabilité qui anime les dirigeants du Reich. On ajoute que personne, maintenant, ne pourra prétendre, si un accident lui arrive, qu'il n'a pas été averti au préalable.

## Les représentants de Dunkerque sont partis pour Vichy Ils seront reçus par le maréchal Pétain

Au moment de leur départ pour Vichy, où une audience leur sera accordée par le maréchal Pétain, Chef de l'Etat, tenu correspondant à Dunkerque a tenu à saluer les délégués de la municipalité de Dunkerque.

La voiture est prête, qui doit les mener d'abord à Paris. Ils sont là trois : MM. Augustin Wasteraers, président ; Daniel Couvreur, architecte de l'arrondissement de Dunkerque, et Paul Verley, agent maritime. Ils s'en vont en mission, une mission sacrée : présenter au maréchal Pétain, espoir suprême des Français, les aspirations des Dunkerquois, qui ont tant souffert, de la guerre.

(Lire la suite en « Chronique régionale »).

— Nous ferons, avant tout, disem-

## Fleurs de printemps



(Photo Belgapress)