

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS	
Paris et départements	
3 mois	60 fr. 00
6 mois	110 fr. 00
1 an	200 fr. 00
Autres départements et colonies	
3 mois	65 fr. 00
6 mois	115 fr. 00
1 an	210 fr. 00
Compte chèques postaux : Lille 67 à Roubaix	

BUREAUX
 ROUBAIX - 69-71, Grande-Rue, Tél. 27.22.
 TOURCOING - 23, rue Casse, Tél. 47.
 LILLE - 11, rue Faidherbe, Tél. 139.31.
 PARIS - 28, boulevard Poissonnière, Tél. Provence, 77.94.
 MOUScron - 108, rue de la Station, Tél. 2.44.

ANCIENS DIRIGEANTS :
 Jean Reboux
 Alfred Reboux
 Madame Alfred Reboux

Depuis le début de la guerre LA GRANDE-BRETAGNE A PERDU dix-huit croiseurs auxiliaires

La protection des convois devient pour elle un problème épineux



(Photo Belgapress.)
 Soldats allemands au pied du Vénus, avant de s'embarquer pour l'Afrique.

Berlin, 15 mai. — La flotte de guerre anglaise a perdu, au cours de ces deux derniers mois, plusieurs croiseurs auxiliaires. Ses pertes, à la suite de la dernière attaque d'un sous-marin allemand, qui annonce avoir coulé dans l'Atlantique Nord, un croiseur auxiliaire de 20.000 tonnes, puissamment armé, sont d'autant plus préjudiciables à la conduite de la guerre navale que le problème de la protection des convois est visiblement devenu plus épineux depuis le début de l'année. Jusqu'à présent, l'amirauté bri-

tannique a reconnu avoir perdu au total dix-huit croiseurs auxiliaires depuis le déclenchement des hostilités. Parmi ceux-ci, il y a trois unités de 20.000 tonnes et plus, huit de 15 à 20.000 tonnes, quatre autres de 10 à 15.000 tonnes et trois de moins de 10.000 tonnes. Deux autres importants croiseurs auxiliaires, le « Alcantara » et le « Carnarvon Castle », ont été gravement endommagés au cours de combats livrés à des navires de guerre allemands.

Le ressort du tonnage de ces croiseurs auxiliaires qu'il s'agit de navires de grande valeur. On peut se demander quel sera l'effet de ces pertes. Les croiseurs auxiliaires, afin de bien remplir leur tâche, doivent avoir des caractéristiques tout à fait spéciales. Aussi le nombre des navires marchands susceptibles de le devenir est très limité. Il faut qu'ils soient rapides et qu'ils aient un grand rayon d'action. La flotte des croiseurs auxiliaires britanniques se compose presque exclusivement de grands paquebots ou de navires mixtes de passagers et de transport, pourvu de puissantes machines et capables de porter un certain nombre de canons d'un calibre maximum de 15 cm.

La mission des croiseurs auxiliaires dans la lutte anglaise contre les sous-marins allemands est de protéger les convois et d'exercer une action de surveillance. Si on considère qu'un croiseur auxiliaire doit, en moyenne, escorter six convois par an à travers l'Océan, estimation qui est plutôt inférieure à la réalité, on se rend compte de la brèche que la perte de dix-huit unités a creusées dans le système anglais.

L'amiral BARD est nommé préfet de police

Paris, 15 mai. — L'amiral Bard, préfet du département de Haute-Vienne, a été nommé préfet de police de Paris.

Le Chef de l'Etat reçoit le représentant des musulmans d'Algérie

Vichy, 15 mai. — Le maréchal Pétain a reçu jeudi après-midi M. Ibnou Sekri, conseiller national musulman, qui participe aux travaux de la Commission du Conseil national réunie actuellement à Vichy. Après avoir fait part au Chef de l'Etat de la révélation dont l'entourage est courtoisement rassuré, M. Ibnou Sekri a assuré des sentiments d'attachement affectueux à la mère-patrie qui animent les Français musulmans d'Algérie.

Cinq mille juifs étrangers qui résidaient à Paris sont envoyés dans un camp de concentration, près d'Orléans

Paris, 15 mai. — Les journaux du matin annoncent que l'arrestation opérée mercredi, à Paris, de cinq mille Juifs étrangers et leur transport dans un camp de concentration, ont été ordonnés par le gouvernement de Vichy.

La mesure a été prise en vertu de la loi du 4 octobre 1940, qui prévoit que les Juifs d'origine étrangère peuvent être arrêtés et transférés dans un camp de concentration. C'est aussi en vertu de cette loi que vingt mille Juifs se trouvent déjà dans trois grands camps de concentration de la zone non occupée.

Environ cinq mille Juifs, âgés de 18 à 40 ans, avaient reçu ordre de se présenter en divers lieux de rassemblement, où ils passèrent une visite médicale; les malades devant être éliminés.

Les Juifs arrêtés sont déjà arrivés dans un camp de concentration près d'Orléans, où ils seront employés à des travaux de reconstruction.

Soixante-dix mille réfugiés résident en zone non occupée ont demandé leur rapatriement

Vichy, 15 mai. — C'est aujourd'hui qu'expire le délai accordé aux réfugiés originaires de la zone occupée non interdite et résidant en zone non occupée, pour demander leur rapatriement. On évalue à soixante-dix mille le nombre des demandes présentées.

Ce nombre dépasse toutes les prévisions, il est probable que les premiers trains de rapatriement ne pourront partir qu'à la fin du mois de mai.

— Le centenaire de la création à Paris de l'opéra de Wagner, le « Valhalla », sera célébré à Meudon, dans l'immeuble même où le célèbre musicien composa son œuvre.

Au salon de l'imagerie française



D'amusées marionettes. (Ph. Sighe)



Des chasseurs alpins allemands voguent, en mer Egée, vers l'île de Skyros, qu'ils ont occupée. (Ph. Belgapress)

M. LEHIDEUX a exposé les grandes lignes d'un plan immense d'équipement national

Paris, 14 mai. — M. Lehideux, délégué à l'équipement national, vient d'exposer brièvement, comme nous l'avons brièvement indiqué hier, les grandes lignes du plan de travaux qu'il a établi et dont l'exécution s'étendra sur dix années.

On s'attachera d'abord à remettre en valeur les terres incultes et à accroître le rendement des terres cultivées. On prévoit notamment le reboisement de plus de 85.000 hectares en Solagne.

La production et la récolte des fruits et des légumes doivent être disciplinées; on doit arriver à compenser dans une large mesure les importations d'outre-Atlantique, sur lesquelles on ne peut plus compter.

De grands travaux doivent être réalisés pour relier les réseaux de communications de toute nature au réseau européen. Une œuvre considérable est aussi à réaliser dans le domaine de l'électrification.

« Si la France est pauvre en houille noire, dit M. Lehideux, elle est riche en houille blanche, très nous devenons un jour les fournisseurs partiels de l'Europe en énergie. Des usines vont être bâties dans le Massif Central et en Bretagne, où l'on utilisera les variations de marée. »

Le problème de l'habitat est un de ceux qui retiennent l'attention du gouvernement. Il recruta une solution conforme aux préférences du Français.

« Nous ne verrons plus des maisons construites dans des terrains vagues et indignes des ouvriers français, déclare M. Lehideux. Nous ne voulons pas non plus construire de grands immeubles collectifs, mais au contraire faciliter les maisons d'habitation individuelles avec de petits jardins, afin de redonner le goût de la terre à l'ouvrier. »

M. Lehideux termine en disant que la mise à exécution de ces divers travaux permettra d'employer les prisonniers à leur retour d'Allemagne.

POUR NOS FILLETTES



(Ph. Sado)

Le commandant des troupes grecques de Crète a été assassiné par des rebelles

Rome, 15 mai. — A leur arrivée à Athènes, des réfugiés grecs venus de Crète, ont déclaré que l'anarchie la plus complète régnait dans l'île.

Le général Papeterchin, commandant en chef des troupes grecques de Crète, a été assassiné par des rebelles.

Un évêque qui voulait venir à son aide a été blessé.

Sauf exceptions, les médecins et pharmaciens étrangers ne pourront plus exercer leur profession en France

Paris, 15 mai. — Mille dossiers ont été examinés en exécution de la loi du 16 août 1940 qui prescrit, sauf cas exceptionnels, l'élimination des médecins étrangers. Sur quatre mille médecins et pharmaciens étrangers exerçant en France, deux cents à peine ont été confirmés dans l'exercice de leur profession.

HUIT CHARS BLINDÉS BRITANNIQUES et un grand nombre de véhicules ONT ÉTÉ DÉTRUITS EN DEUX JOURS dans la région de Tobrouk et de Sollum

Berlin, 15 mai. — A la suite des opérations des troupes allemandes et italiennes, huit chars blindés anglais ainsi qu'un grand nombre de véhicules automobiles ont été détruits dans la région de Tobrouk et Sollum, au cours des journées du 12 et 13 mai.

Plusieurs pièces d'artillerie d'un type très moderne ont été capturées ainsi qu'un certain nombre de prisonniers.

La récente tentative de sortie de Tobrouk effectuée par les troupes anglaises a été une des plus puissantes de l'adversaire pour « frayer un passage à travers le cercle de fer qui l'entoure et pour reconquérir les positions perdues au cours des derniers jours. »

Après une intense préparation d'artillerie, environ trente chars de combat, suivis de divisions d'assaut, furent mis en ligne contre les positions avancées italiennes à l'est de Tobrouk. Sans opposer une réaction quelconque, les troupes italo-allemandes laissèrent arriver les chars à environ 150 mètres d'eux et ouvrirent alors un tir rapide.

Six chars succombèrent, quelques-uns prirent feu. Les autres rebrousèrent chemin et regagnèrent à vive allure leur positions de départ.

L'AVIATION DU REICH utilise les aérodromes de Syrie dans ses vols vers l'Irak

Amsterdam, 15 mai. — L'agence Reuter communique : « On apprend de source compétente que les autorités françaises autorisent les Allemands à faire usage des aérodromes syriens pour effectuer des vols vers l'Irak. »

En conséquence, le gouvernement britannique a donné les pouvoirs nécessaires, afin qu'une action soit entreprise contre les avions allemands se trouvant sur les aérodromes syriens.

On apprend que les avions allemands se servent de ces aérodromes comme de « tremplins ».

Le communiqué officiel irakien

Vichy, 15 mai. — Voici le communiqué irakien : « Des aviateurs anglais ont jeté des bombes sur deux voitures-ambulances qui portaient de façon bien distinctes les emblèmes du croissant rouge. Les deux voitures ont été détruites et leurs conducteurs tués. »

« Nos avions de combat ont effectué des vols de reconnaissance au-dessus de certaines bases ennemies et sont revenus sains et saufs. »

« Un avion ennemi a survolé la banlieue de la capitale et a jeté quatre bombes sans causer de dégâts. Cinq avions ennemis ont survolé une ville dans le Sud du pays et ont jeté plusieurs bombes qui ont manqué leur but et qui n'ont causé aucun dégât. »

« Dans le désert occidental, nos forces de combat terrestres ont entrepris des actions énergiques contre des positions ennemies. »

« Près de Kerbelah, un bombardier ennemi s'est abattu. Le pilote a été tué, les deux autres membres de l'équipage ont été blessés et fait prisonniers. »

Une joyeuse manifestation d'enfants au Parc des Princes, organisée par le Secours national.

— Le ministre de France à Belgrade est arrivé à Budapest.

Les entretiens Darlan - Hitler Un appel du Maréchal

« Si nous savons mener à bien les négociations en cours, la France pourra surmonter sa défaite et conserver dans le monde son rang de puissance européenne et coloniale. »

Vichy, 15 mai. — Le maréchal Pétain, chef de l'Etat, a prononcé, jeudi soir, à 20 heures, une courte allocution, qui a été diffusée par tous les postes émetteurs français. Il a déclaré :

Français, Vous avez appris que l'amiral Darlan s'était récemment entretenu, en Allemagne, avec le chancelier Hitler. J'avais approuvé le principe de cette rencontre. Ce nouvel entretien nous permet d'éclaircir la route de l'avenir et de continuer les conversations engagées avec le gouvernement allemand.

Il ne s'agit plus aujourd'hui pour une opinion souvent inquiète, parce que mal informée, de supputer nos chances, de mesurer nos risques, de juger nos gestes. Il s'agit pour vous, Français, de me suivre sans arrière-pensée, sur les chemins de l'honneur et de l'intérêt national.

Si, dans l'étroite discipline de notre esprit public, nous savons mener à bien les négociations en cours, la France pourra surmonter sa défaite et conserver dans le monde son rang de puissance européenne et coloniale.

Voulez, mes chers amis, tout ce que j'ai à vous dire aujourd'hui.

L'entretien Hitler-Darlan a duré quatre heures

Paris, 15 mai. — L'agence « AFP » mande que, dans les cercles politiques de Vichy, on souligne l'importance particulière qu'ont revêtue les entretiens entre le Führer et l'amiral Darlan, à Berchtesgaden. Ces entretiens ont duré quatre heures.

On annonce dans les mêmes cercles, que le résultat de cette rencontre est très encourageant.

(Lire la suite page 2.)

DANS L'EMPIRE FRANÇAIS Le général Bergeret au Maroc

Rabat, 15 mai. — Venant de l'A.O.F., le général Bergeret, secrétaire d'Etat à l'aviation, est arrivé mercredi après-midi à Marrakech. Il s'est rendu jeudi à Casablanca.

De fausses informations au sujet de l'Espagne

Berlin, 15 mai. — On a démenti jeudi, à la Wilhelmstrasse, les informations radiodiffusées par des poètes étrangers, selon lesquelles un accord germano-espagnol aurait été signé aux troupes allemandes le droit de passage sur le territoire espagnol.

UNE "FÊTE DES JEUNES" A PARIS



(Ph. Sado)



La cour d'une mosquée à Mossoul. (Ph. Belgapress)

Bombardements aériens des îles de Malte et de la Crète

Berlin, 15 mai. — Le haut commandement de l'armée communique : Dans le Nord de l'Atlantique, un sous-marin a coulé un croiseur auxiliaire anglais, fortement armé, d'une jauge de 20.000 tonnes. Au cours de ses attaques contre des navires de ravitaillement anglais, l'arme aérienne a coulé, pendant la journée et la nuit de mercredi, trois cargos jaugeant au total 11.000 tonnes et a gravement endommagé par des bombes deux autres navires d'important tonnage.

Au cours de la journée de mercredi, des avions de combat ont attaqué avec succès plusieurs objectifs militaires en Grande-Bretagne. Au cours de cette action, plusieurs avions de combat quadrimoteurs se trouvant au sol ont été gravement endommagés.

En Afrique du Nord, intense activité continue d'artillerie et de reconnaissance devant Tobrouk. Dans cette dernière région, ainsi que dans celle de Sollum, nos troupes ont détruit deux autres chars blindés anglais et se sont emparés de plusieurs canons, ainsi que d'un certain nombre de prisonniers. Dans la région de Sollum, des avions de combat légers allemands ont soutenu l'action du sergent africain par des attaques couronnées de succès sur des colonnes d'infanterie anglaise et sur des formations de véhicules automobiles.

En Méditerranée, des formations de l'air allemandes ont bombardé avec succès, au cours de la journée et de la nuit de mercredi, des installations militaires des îles de Malte et de Crète. Lors d'une attaque dirigée contre deux aérodromes de l'île de Crète par deux avions de combat légers allemands, quinze chasseurs ennemis ont été détruits au sol. Au cours de combats aériens au-dessus de l'île, des chasseurs allemands ont abattu huit autres appareils.

L'ennemi n'a fait aucune incursion au-dessus du territoire de la Crète.

Pendant la période s'étendant du 12 au 14 mai, l'ennemi a perdu trente et un avions au total. De ce nombre, treize appareils ont été abattus en combats aériens, trois ont été détruits par la D.C.A. et le reste a été anéanti au sol. Pendant cette même période, nous avons perdu trois appareils.

(LIRE, EN 2^e PAGE, LE COMMUNIQUE OFFICIEL ITALIEN.)

WASHINGTON considère l'UNION SOVIÉTIQUE comme intégrée aux puissances de l'Axe

Washington, 15 mai. — M. Oumansky, ambassadeur de l'U. R. S. S., a eu un entretien d'environ une heure avec M. Hull, secrétaire du département d'Etat.

M. Sumner Welles a assisté à une partie de l'entretien.

On fait remarquer que c'est la première visite officielle du diplomate soviétique depuis un an.

La question des échanges économiques entre les Etats-Unis et la Russie a été discutée et M. Cordell Hull a confirmé que ces échanges ne seraient repris.

Le département d'Etat a fait savoir que Washington considère maintenant l'Union soviétique comme étant intégrée aux puissances de l'Axe.

La vente des journaux suisses est interdite en France non occupée

Vichy, 15 mai. — On déclare à Vichy, au sujet de l'interdiction d'importer et de vendre des journaux suisses en France non occupée, que cette interdiction a été décidée à la suite de reportages tendancieux au sujet de la France. Cette mesure constitue, en outre, un moyen de protection pour les journaux français qui ont été détruits du fait de l'importation en quantités illimitées des journaux suisses dans la zone non occupée.