

# Journal de Roubaix

## Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

**BUREAUX**  
 ROUBAIX - 49-51, Grande-Rue. Tél. 327.32.  
 TOURCOING - 22, rue Carnot. Tél. 437.  
 LILLE - 11, rue Faidherbe. Tél. 539.51.  
 PARIS - 25, boulevard Poissonnière. Tél. France, 77.54.  
 MOUSCRON - 100, rue de la Station. Tél. 3.54.

**ANCIENS DIRECTEURS :**  
 Jean Baboux  
 Alfred Baboux  
 Madame Alfred Baboux

**ABONNEMENTS**

Nord et départements limitrophes :

3 mois ..... 60 fr. 00  
 6 mois ..... 75 fr. 00  
 1 an ..... 140 fr. 00

Autres départements et colonies :

3 mois ..... 65 fr. 00  
 6 mois ..... 80 fr. 00  
 1 an ..... 145 fr. 00

Compte chèques postaux :  
 Lillo 87 à Rennes

# La bataille fait rage dans l'Atlantique

## Le "BISMARCK" est coulé par une escadre anglaise après un dur combat

Berlin, 27 mai. — Un communiqué du commandement supérieur de la Wehrmacht dit ce qui suit au sujet de la dernière bataille livrée par le navire de ligne « Bismarck » :

« Dans la lutte contre les forces navales ennemies, qui devenaient de plus en plus importantes, le « Bismarck » a combattu dans un état qui lui enlevait la possibilité de manœuvrer jusqu'à ce que, finalement, au cours de la matinée du 27 mai, il fût victime de la supériorité de trois navires de ligne anglais, un navire porte-avions, plusieurs croiseurs et destroyers.

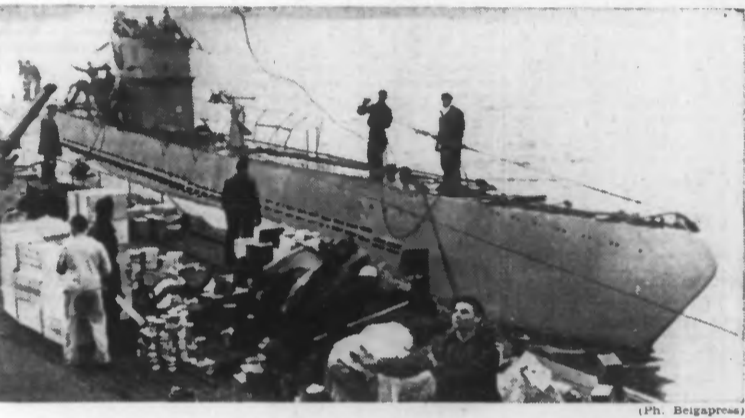
« Cette escadre anglaise est depuis mardi matin l'objet des attaques des avions de combat allemands.

« Avec un sentiment de fierté et de deuil, le peuple allemand tout entier se trouve par la pensée près de l'amiral chef de flotte victorieux Luetjens, dans son combat naval près de l'Islande, près du navire de ligne « Bismarck », de son commandant, le capitaine de frégate Lindemann, et de son valeureux équipage. »

## Les sous-marins allemands torpillent au large de la côte africaine, quatorze navires d'une jauge totale de 77.600 tonnes

Berlin, 27 mai. — Les sous-marins allemands ont opéré avec grand succès, au cours de ces derniers jours, dans les eaux de la côte occidentale africaine.

Le nombre des navires faisant partie de convois ennemis torpillés par ces sous-marins est de quatorze. Ces navires de commerce, lourdement chargés, avaient une jauge totale de 77.600 tonnes.



Un sous-marin allemand fait son plein de vivres avant de partir pour une croisière.

## Deux pétroliers sont attaqués

Berlin, 27 mai. — A l'est des îles Orcades, des bombardiers allemands opérant à très basse altitude, ont attaqué un pétrolier de 3.000 tonnes et l'ont si gravement endommagé qu'il s'immobilisa en donnant de la bande et en dégageant une abondante fumée.

Dans l'Atlantique, un autre pétrolier de 4.000 tonnes a été attaqué par l'arme aérienne allemande. Les bombes atteignirent le bordage, qui fut sérieusement endommagé.

## Les batailles navales de l'Atlantique et de la Méditerranée sont une « unique et formidable opération », écrit un journal allemand

Berlin, 27 mai. — Le collaborateur du « Volkischer Beobachter » écrit, au sujet de la déclaration de l'Amirauté britannique selon laquelle les opérations dans l'Atlantique se poursuivent afin de pouvoir livrer un combat rapproché à l'escadre allemande, que celle-ci ne s'est guère soustraite à un tel combat.

Rien n'est si désagréable à Churchill, constate ce journal, que le fait qu'au cours de cette guerre, l'initiative n'appartient pas à l'Angleterre, mais surtout et à tout moment au Führer. La presse anglaise a dû se décider à avouer que l'Angleterre est constamment accueillie à la défensive. Cela n'est pas seulement vrai pour la guerre sur terre, mais aussi pour la guerre navale. Dans ce domaine, l'Angleterre était habitée, grâce à sa puissance matérielle, jusque dans les années de sa jeunesse, à dicter à ses ennemis le lieu et le moment des combats.

L'affirmation que les opérations se poursuivent est une vérité banale. Evidemment, Churchill s'efforcera de concentrer contre la flotte allemande tous les navires de guerre disponibles. Mais le fait que dans la guerre navale de l'Atlantique, l'initiative appartient à la marine de guerre allemande est un coup dur porté au prestige britannique.

Le coulage du « Hood » et la lutte pour l'île de Crète sont des éléments d'une unique et formidable opération. Toute perte subie en Méditerranée a sa répercussion sur l'île anglaise elle-même.

L'ensemble de la guerre menée contre l'Angleterre, tant en Méditerranée que dans l'Atlantique ou à tout autre endroit, a pour but de terrasser l'adversaire en dépit des formidables moyens matériels dont il dispose et malgré la résistance acharnée et tenace qu'il oppose. Ce but sera atteint.

## LA FRANCE ne cédera sa flotte ou ses colonies à aucune puissance dit une note officielle remise à Washington

Paris, 27 mai. — Le communiqué officiel remis à Washington par le gouvernement français affirme que la France ne cédera sa flotte ou ses colonies à aucune puissance.



M. Henri Haye, ambassadeur de France, remis à M. Sumner Welles, une note qui réaffirme que la France ne cédera sa flotte ou ses colonies, ni à l'Allemagne, ni à aucune autre puissance.

## L'AUTEUR D'UN ATTENTAT EST EXÉCUTÉ A TIRANA

Tirana, 27 mai. — Aux premières heures de la journée du 27 mai, Mihaili Valpiti Laci a été exécuté dans la cour de la prison de Tirana. On se rappelle que, le 17 mai, il avait tiré des coups de revolver en direction de M. Verisic, président du Conseil d'Albanie, au moment où celui-ci reconduisait à l'aéroport de Tirana le roi empereur Victor-Emmanuel III. M. Verisic échappa à l'attentat.

## A Beyrouth, le général Dentz, haut-commissaire de France en Syrie, a reçu dernièrement M. Alfred Maccache, chef du nouveau gouvernement libanais.

A gauche, M. Daouk, vice-président, ministre du ravitaillement

## DANS L'EMPIRE FRANÇAIS Au Maroc, le général Weygand expose les nécessités de la situation politique actuelle

Tanger, 27 mai. — Le général Weygand est arrivé mardi à Meknès, venant de Rabat. Dans cette dernière ville, le délégué du gouvernement français et le général Nogues avaient conféré avec plusieurs personnalités dirigeantes du Maroc.



Au Maroc, le calife Bel Fatami s'entretient avec le général Nogues, résident général.

A cette occasion, le général Weygand a prononcé une allocution, dans laquelle il a exposé devant les chefs de l'administration arabe, les nécessités de la situation politique actuelle.

## EN INDOCHINE

Hanoi, 27 mai. — L'Association catholique des étudiants indochinois a offert une réception en l'honneur de l'amiral Decoux, gouverneur général de l'Indochine, qui a inauguré l'exposition permanente des étudiants.

## A MADAGASCAR

Tananarive, 27 mai. — Le loyalisme des populations indigènes de Madagascar vient de se manifester de nouveau par la voie de leur représentant au Conseil supérieur de



M. Douglas Hyde, président de l'Etat libre d'Irlande

## Pour la première fois depuis l'armistice Le maréchal PÉTAIN passe en revue des équipages de l'armée de l'air

Vichy, 27 mai. — Le maréchal Pétain visite aujourd'hui la base aérienne d'Aulnat, près de Clermont-Ferrand. Il passe l'inspection d'une escadrille, des éléments d'une escadre de bombardement, de chasse et de reconnaissance.

Depuis l'armistice, c'est la première fois que le maréchal prend contact avec une formation aérienne en activité, ainsi qu'avec les représentants des corps de l'armée de l'air groupés sur le terrain autour de leur drapeau.

Jusqu'à présent, dans tous les défilés auxquels le chef de l'Etat a assisté, l'aviation n'était qu'exceptionnellement représentée.

Après avoir été reçu par le général Bergeret, secrétaire d'Etat à l'Air, et le général commandant la 2<sup>me</sup> région aérienne, le maréchal passera en revue des équipages. En présence du personnel des ateliers, le chef de l'Etat prononcera ensuite une brève allocution et les appareils en service seront présentés à terre et en vol.

Ces jours prochains, le maréchal visitera la ville de Chambéry. A cette occasion, il inspectera de nouveaux formations de l'armée aérienne française.

M. René Benjamin a fait à Bordeaux sous l'égide du Secours national une conférence sur le maréchal Pétain et son peuple, en présence de nombreuses notabilités.

## EN CRÈTE, les forces anglaises battent en retraite

### On convient, à Londres, que "la situation est grave" dans l'île et l'on avoue les pertes sensibles subies par la flotte

Le départ de Crète de Georges de Grèce n'est pas un des épisodes les plus réjouissants du conflit actuel. Un roi est le chef suprême de son armée; il doit en partager le sort, heureux ou néfaste. Il est le conducteur de son peuple; quitter celui-ci c'est abdiquer.

## LES ENTRETIENS FRANCO-ALLEMANDS L'Amiral Darlan rejoint à Paris trois autres ministres français

Vichy, 27 mai. — L'amiral Darlan est parti par train spécial pour Paris, où se trouvent déjà trois autres ministres français: le général Huntziger, ministre de la guerre; M. Bouthillier, ministre de l'économie nationale et des finances; et M. Caziot, ministre de l'agriculture.

Les entretiens continuent avec les autorités allemandes.



Le couvent de la Sainte-Trinité de Zancarlo, dans l'île de Crète

## Deux croiseurs anglais et un navire porte-avions ont été atteints par des bombes

Berlin, 27 mai. — Le haut commandement des forces armées communique :

Des sous-marins ont coulé, à l'ouest de l'Afrique, quatorze navires marchands ennemis lourdement chargés, totalisant 77.600 tonnes.

Sur l'île de Crète, après des combats couronnés de succès et l'occupation de plusieurs localités, les troupes allemandes poursuivent méthodiquement leur avance. L'arme aérienne est intervenue dans les combats par des attaques efficaces exécutées par des Stukas contre des points d'appui, des concentrations de troupes et des camps britanniques. L'artillerie anti-aérienne a abattu un avion de chasse du type Hurricane au-dessus de l'île de Crète.

Au sud de la même île, un grand transport a été gravement endommagé par des bombes.

En Méditerranée orientale, des Stukas ont attaqué une puissante escadre britannique. Un navire porte-avions a été touché par quatre bombes de lourd calibre. En outre, deux croiseurs ont été atteints par plusieurs bombes.

En Afrique du Nord, près de Sollum, une attaque locale britannique, appuyée par des chars blindés, a été repoussée. Des contingents de l'aviation allemande et italienne sont intervenus avec succès dans le combat. L'aviation, opérant à basse altitude, a infligé, à l'ouest de Dar-el-Namra, de lourdes pertes à des colonnes d'artillerie britanniques.

Au large de Tobrouk, des Stukas ont coulé deux navires marchands d'une jauge totale de 9.000 tonnes et endommagé un croiseur léger anglais.

Dans les eaux qui entourent l'Angleterre, des avions de combat ont détruit un cargo de 3.000 tonnes et endommagé sérieusement un grand navire marchand.

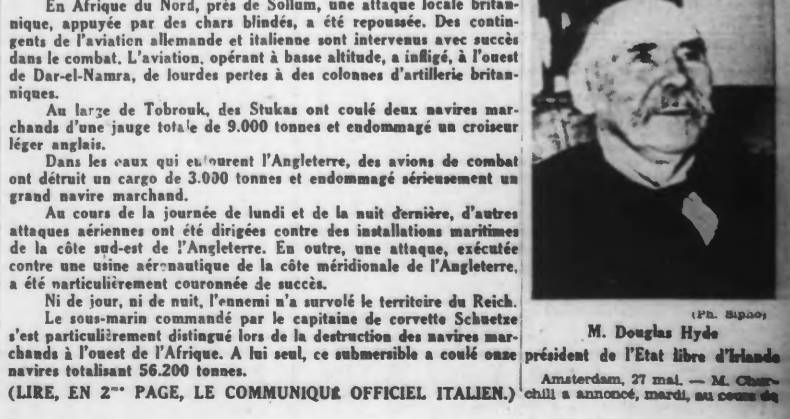
Au cours de la journée de lundi et de la nuit dernière, d'autres attaques aériennes ont été dirigées contre des installations maritimes de la côte sud-est de l'Angleterre. En outre, une attaque, exécutée contre une usine aéronautique de la côte méridionale de l'Angleterre, a été particulièrement couronnée de succès.

Ni de jour, ni de nuit, l'ennemi n'a survolé le territoire du Reich.

Le sous-marin commandé par le capitaine de corvette Schuetze s'est particulièrement distingué lors de la destruction des navires marchands à l'ouest de l'Afrique. A lui seul, ce submersible a coulé onze navires totalisant 56.200 tonnes.

(LIRE, EN 2<sup>me</sup> PAGE, LE COMMUNIQUÉ OFFICIEL ITALIEN.)

## M. CHURCHILL renonce à introduire le service militaire en Irlande du Nord



M. Douglas Hyde, président de l'Etat libre d'Irlande