

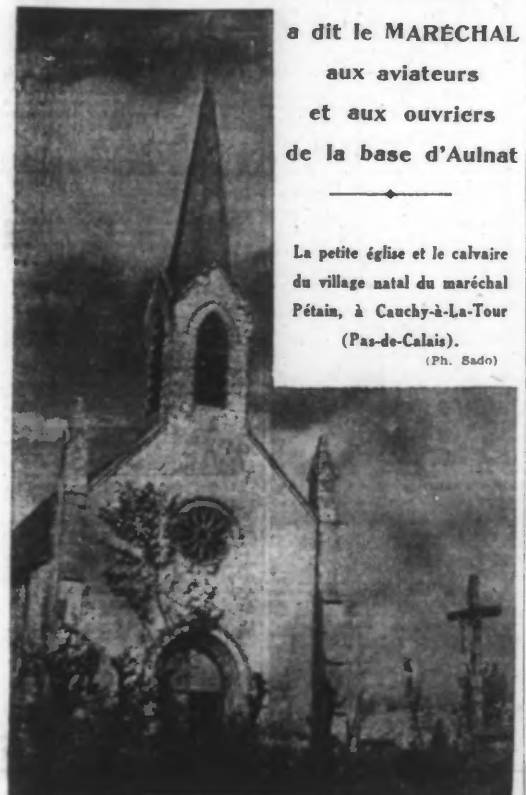
BUREAUX
ROUBAIX - 66-71, Grande-Rue, Tél. 212.22
TOURCOING - 23, rue Carnot, Tél. 437.
LILLE - 11, rue Faidherbe, Tél. 232.22
PARIS - 28, boulevard Flandre, Tél. Provence, 71.24
BOUSCRON - 108, rue de la Station, Tél. 2.44
ANCIENS DIRECTEURS:
Jean Robson
Alfred Robson
Wolome Alfred Robson

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS
Nord et départements limitrophes:
1 an 40 fr. 00
6 mois 24 fr. 00
3 mois 14 fr. 00
Autres départements et étranger:
1 an 45 fr. 00
6 mois 27 fr. 00
3 mois 15 fr. 00
Compte chèque postal:
Lille 57 à Roubaix

Ne vous découragez pas !
L'aviation française
doit s'adapter
à de nouvelles fonctions



Il a dit le MARECHAL
aux aviateurs
et aux ouvriers
de la base d'Aulnat

La petite église et le calvaire
du village natal du maréchal
Pétain, à Cauchy-à-La-Tour
(Pas-de-Calais).

Vichy, 27 mai. — A l'issue de son inspection de la base militaire aérienne d'Aulnat, près de Clermont-Ferrand, le maréchal Pétain a réuni à déjeuner les chefs de groupes.
A l'issue de ce déjeuner, il a prononcé l'allocation suivante:
« Je vous remercie de l'accueil si chaleureux que vous venez de me faire. J'ai été très intéressé par ce que vous m'avez dit sur l'ordre qui règne dans vos ateliers de réparations; j'ai vu avec fierté que vous formez de jeunes élèves par un apprentissage méthodique et soigné et je vous en exprime mon contentement.
« Il y a longtemps déjà, lors de la remise d'un drapeau à l'Ecole de guerre, je l'avais dit: « L'aviation sera l'arme la plus importante dans l'avenir. Elle fera éclater le cadre de la guerre. »
« C'est vous dire combien j'ai toujours apprécié votre arme: elle est une des plus belles écoles de discipline et de courage. Elle l'a montré encore durant cette guerre.
« Je suis ravi d'avoir passé quelques heures auprès de vous. Aujourd'hui, dans une matinée trop courte à mon gré, j'ai appris beaucoup de choses sur la structure intérieure de l'aviation et j'en suis pleinement satisfait. J'aurais voulu pouvoir le dire aussi à tous ceux, mécaniciens et ouvriers, qui, réunis sur cette base et dans ces ateliers, sont groupés autour de leurs chefs et m'ont accueilli avec leur cœur.
« Je n'ai pas eu le temps de retourner à eux comme je le désirais avant mon départ. Je les ai vus un à un; j'ai senti dans leur regard et dans leur maintien, lorsque je suis passé parmi eux et qu'ils travaillaient avec courage, toute la confiance qu'ils avaient en eux. Je leur dirai qu'à mon tour j'ai pleinement confiance en eux; dans les tâches les plus modestes, ils accomplissent avec fermeté leur

devoir dans la discipline du travail bien fait.
« Ne vous découragez pas. L'aviation française doit s'adapter à de nouvelles fonctions.
« Je vous avec plaisir que vous vous y consacrez. J'ai confiance en l'imagination et le talent des inventeurs, en la volonté de tous de servir; j'ajoute que j'ai confiance par-dessus tout dans leur patriotisme, car c'est le plus sûr garant de notre redressement.
« J'ai apprécié l'effort considérable que vous venez de faire pour me préparer cette magnifique réception, digne de vos traditions; j'en remercie le général Bergeret et vous en remercie tous. »



Une nouvelle agression
DANS L'EMPIRE FRANÇAIS
LE GÉNÉRAL WEYGAND est rentré à Alger

Le port de Sfax, en Tunisie
A ÉTÉ BOMBARDÉ
PAR L'AVIATION BRITANNIQUE

Il ne comporte aucun objectif militaire

Vichy, 29 mai. — On annonce officiellement que l'aviation anglaise a bombardé mercredi le port de Sfax en Tunisie.
Le cargo français « Rabelais », qui était ancré dans le port, a été gravement touché.
D'autre part, le bâtiment de l'administration de la Société des phosphates a été touché par plusieurs bombes.
Quelques personnes ont été blessées au cours du bombardement.
Dans les milieux français, cette agression britannique sur un port qui ne peut en aucune façon être considéré comme un objectif militaire a provoqué une grande émotion. Ce nouvel attentat anglais fait suite à ceux que les Britanniques ont commis à Dakar, Mers-el-Kébir et Nemours.
Un vapeur français est arraisonné dans la zone de neutralité américaine
Vichy, 28 mai. — Une dépêche américaine annonce d'après des nouvelles venues de La Martinique, que le navire français « Winnipeg » a été arraisonné par un bâtiment de guerre anglais dans la zone de neutralité américaine de la mer des Caraïbes et conduit aux îles Barbades.
Il a exprimé au souverain les remerciements du maréchal Pétain pour sa collaboration à l'œuvre de redressement national.

LES TROUPES ALLEMANDES OCCUPENT LE PORT DE LA CANÉE capitale de l'île de Crète

Des renforts arrivent sans cesse en avions, et de nouveaux contingents de parachutistes atterrissent en divers points de la Crète

Berlin, 28 mai. — Au cours d'une attaque hardie, les forces allemandes ont occupé la ville de la Canée, capitale de l'île de Crète, et ont poursuivi les troupes britanniques au sud de la baie de la Sude.
Selon une information anglaise, un communiqué du quartier général du Moyen-Orient signale que les Allemands qui se trouvent dans l'île de Crète ont obtenu des renforts grâce à de nouveaux atterrissages et que, soutenus par un violent bombardement aérien, ils ont entrepris de nouvelles attaques contre les troupes britanniques dans l'ouest de l'île.
Les troupes anglaises ont été obligées de se retirer sur des positions plus favorables.
En d'autres endroits la situation est particulièrement difficile car les Allemands ont réussi à faire atterrir de nouveaux contingents de parachutistes et ont renforcé leur pression.
L'exploit d'une petite unité d'assaut allemande
Berlin, 28 mai. — Une petite unité d'assaut allemande s'est acquise un mérite particulier au cours des combats qu'elle a livrés à des positions britanniques. Elle a précédé plusieurs troupes d'assaut et réduit au silence quatre batteries qui tenaient encore sur un aérodrome occupé.
Des mortiers d'infanterie, des lance-grenades et des mitrailleuses ont soutenu son action.
La précision et la puissance de tir des armes lourdes de l'infanterie allemande et l'avance foudroyante, qui se faisait de plusieurs endroits à la fois, eurent un tel effet que les Anglais hissèrent le drapeau blanc et se rendirent après avoir subi de lourdes pertes.
Le boxeur Max Schmeling a participé à l'attaque de la Crète
Berlin, 28 mai. — Le célèbre boxeur Max Schmeling s'est engagé comme volontaire dans le corps de parachutistes qui a attaqué l'île de Crète.

Nouvelle bataille aéro-navale dans l'Atlantique

Des avions allemands attaquent une puissante escadre britannique à l'ouest de l'Irlande du Nord

Berlin, 28 mai. — Au cours de la matinée de mercredi des avions de combat allemands ont attaqué une puissante escadre de la flotte anglaise à l'ouest de l'Irlande du Nord et ont infligé de graves pertes aux forces navales ennemies.
Un destroyer a été bombardé et a coulé.
D'autre part, une bombe de grand calibre a touché un croiseur dont la force combattive a été sérieusement diminuée.



Une photo prise devant Tobrouk, pendant les combats (Ph. Graphopress).

DANS LA RÉGION DE SOLLUM des unités allemandes font de nombreux prisonniers et capturent un important matériel

Berlin, 28 mai. — Dans la région de Sollum des unités du corps africain allemand ont entrepris une action de reconnaissance qui a été couronnée de succès.
Elles ont progressé profondément en direction de l'Est. De nombreux prisonniers et plusieurs canons ont été capturés.
Les troupes allemandes se sont aussi emparées de sept chars de combat et de plusieurs autos blindées, ainsi que d'un certain nombre de canons antitanks.

Les résultats du bombardement de Tobrouk
Rome, 28 mai. — L'agence Stefani mande, en complément au communiqué du commandement italien du 27 mai, qu'au cours du bombardement de Tobrouk d'importantes incendies qui s'étaient déclarés à proximité des tanks à benzine, ont été observés. Des quais, des positions d'artillerie et de nombreux cargos de petit tonnage ont été touchés. Les deux navires de commerce, dont on a annoncé la perte avec leur cargaison totale, jaugeaient ensemble 10.000 tonnes.
En l'espace de deux jours seulement, les Anglais ont perdu à Tobrouk six navires de ravitaillement d'une jauge totale de 20.000 tonnes.
L'attaque dirigée contre l'île de Malte au cours de la nuit du 28 au 27 mai fut l'une des plus violentes que cette forteresse ait dû subir depuis le début de la guerre. Pendant environ six heures, les avions italiens ont bombardé, au moyen de projectiles de gros calibre et de bombes incendiaires, la base navale de La Valette.

Les troupes germano-italiennes occupent le défilé d'Halfaya près de Sollum

Berlin, 28 mai. — Le haut commandement des forces armées communique:
Ainsi qu'il a déjà été annoncé, le vaisseau de ligne « Bismarck » avait perdu ses possibilités de manœuvres le 26 mai au soir, ayant été touché par une torpille d'un avion ennemi, après son combat victorieux près de l'Islande.
Fidèle au dernier message émis par l'amiral Luetjens, chef de la flotte, le vaisseau de ligne, avec son commandant, le capitaine de vaisseau Lindemann et son héroïque équipage, a succombé le 27 mai au matin devant la supériorité numérique de l'ennemi et a sombré, son pavillon déployé.
Sur l'île de Crète, les opérations se poursuivent favorablement, en collaboration étroite avec les chasseurs alpins, les chasseurs parachutistes et les troupes débarquées par avions.
Mardi, des troupes alpines allemandes ont brisé, malgré les difficultés de terrain, la résistance tenace des forces britanniques et des bandes d'insurgés. Au cours d'une attaque hardie, elles ont rejeté l'ennemi hors de ses positions, pris la capitale, La Canée, et poursuivi les forces ennemies battues au sud de la baie de la Sude. Parmi les nombreux prisonniers se trouve le commandant de la marine grecque en Crète.
Des contingents d'avions de combat et d'avions torpilleurs sont intervenus en vagues successives dans les combats qui se déroulaient sur terre. Ils ont dispersé des concentrations de troupes ennemies, ont réduit des batteries au silence et infligé de lourdes pertes à l'ennemi qui bat en retraite. Des « Stukas » ont empêché la tentative des Britanniques d'échapper par mer. Ils ont coulé dans la baie de la Sude quatre navires marchands, totalisant 5.400 tonnes et endommagé sérieusement deux autres cargos.
Des contingents de transport aérien ont appuyé les combats qui se déroulaient sur l'île en amenant constamment de nouveaux renforts.
Au sud de l'île de Crète, des avions de combat allemands ont attaqué une escadre britannique, ont atteint de plein fouet un grand croiseur ainsi qu'un torpilleur et ont incendié un pétrolier.
En Afrique du Nord, les troupes germano-italiennes ont pris le défilé d'Halfaya, situé au sud-est de Sollum. Elles ont capturé neuf canons, sept chars blindés, plusieurs autres véhicules et un important matériel. L'ennemi a subi de lourdes pertes, et de nombreux prisonniers ont été capturés. Les pertes germano-italiennes sont minimes. Des avions torpilleurs ont attaqué, dans l'espace de Sollum, des campements de troupes et des concentrations de véhicules motorisés.
Au cours de la nuit de mardi à mercredi, dans les eaux qui entourent l'Angleterre, des avions de combat ont détruit trois cargos d'une jauge totale de 17.000 tonnes et ont touché gravement un autre navire de commerce.
D'autres attaques aériennes ont été dirigées contre des installations maritimes de la côte sud-est et sud de l'Angleterre, ainsi que de l'embouchure de la Tamise.
Au cours de la nuit, l'ennemi, opérant avec de faibles forces, a jeté un nombre restreint de bombes explosives et incendiaires sur des quartiers habités de l'Allemagne occidentale, exclusivement, et en majeure partie sur Cologne. Il y a des tués et des blessés parmi la population civile.

UN AVEU DE M. ROOSEVELT La sous-alimentation des classes populaires aux Etats-Unis

Berlin, 28 mai. — Le haut commandement des forces armées communique:
Ainsi qu'il a déjà été annoncé, le vaisseau de ligne « Bismarck » avait perdu ses possibilités de manœuvres le 26 mai au soir, ayant été touché par une torpille d'un avion ennemi, après son combat victorieux près de l'Islande.
Fidèle au dernier message émis par l'amiral Luetjens, chef de la flotte, le vaisseau de ligne, avec son commandant, le capitaine de vaisseau Lindemann et son héroïque équipage, a succombé le 27 mai au matin devant la supériorité numérique de l'ennemi et a sombré, son pavillon déployé.
Sur l'île de Crète, les opérations se poursuivent favorablement, en collaboration étroite avec les chasseurs alpins, les chasseurs parachutistes et les troupes débarquées par avions.
Mardi, des troupes alpines allemandes ont brisé, malgré les difficultés de terrain, la résistance tenace des forces britanniques et des bandes d'insurgés. Au cours d'une attaque hardie, elles ont rejeté l'ennemi hors de ses positions, pris la capitale, La Canée, et poursuivi les forces ennemies battues au sud de la baie de la Sude. Parmi les nombreux prisonniers se trouve le commandant de la marine grecque en Crète.
Des contingents d'avions de combat et d'avions torpilleurs sont intervenus en vagues successives dans les combats qui se déroulaient sur terre. Ils ont dispersé des concentrations de troupes ennemies, ont réduit des batteries au silence et infligé de lourdes pertes à l'ennemi qui bat en retraite. Des « Stukas » ont empêché la tentative des Britanniques d'échapper par mer. Ils ont coulé dans la baie de la Sude quatre navires marchands, totalisant 5.400 tonnes et endommagé sérieusement deux autres cargos.
Des contingents de transport aérien ont appuyé les combats qui se déroulaient sur l'île en amenant constamment de nouveaux renforts.
Au sud de l'île de Crète, des avions de combat allemands ont attaqué une escadre britannique, ont atteint de plein fouet un grand croiseur ainsi qu'un torpilleur et ont incendié un pétrolier.
En Afrique du Nord, les troupes germano-italiennes ont pris le défilé d'Halfaya, situé au sud-est de Sollum. Elles ont capturé neuf canons, sept chars blindés, plusieurs autres véhicules et un important matériel. L'ennemi a subi de lourdes pertes, et de nombreux prisonniers ont été capturés. Les pertes germano-italiennes sont minimes. Des avions torpilleurs ont attaqué, dans l'espace de Sollum, des campements de troupes et des concentrations de véhicules motorisés.
Au cours de la nuit de mardi à mercredi, dans les eaux qui entourent l'Angleterre, des avions de combat ont détruit trois cargos d'une jauge totale de 17.000 tonnes et ont touché gravement un autre navire de commerce.
D'autres attaques aériennes ont été dirigées contre des installations maritimes de la côte sud-est et sud de l'Angleterre, ainsi que de l'embouchure de la Tamise.
Au cours de la nuit, l'ennemi, opérant avec de faibles forces, a jeté un nombre restreint de bombes explosives et incendiaires sur des quartiers habités de l'Allemagne occidentale, exclusivement, et en majeure partie sur Cologne. Il y a des tués et des blessés parmi la population civile.



M. Rachid-Ali al Kaylani, président du conseil de l'Irak

LA PÊCHE EN MER

Les instructions de l'amiral Darlan aux directeurs de l'inscription maritime
Vichy, 28 mai. — L'amiral Darlan vient d'adresser aux directeurs de l'inscription maritime une circulaire dans laquelle il les prie de faire à tous les pêcheurs les recommandations suivantes concernant l'exercice de leur métier:
« Le ravitaillement du pays est à l'heure actuelle un devoir patriotique pour les pêcheurs. Je demande donc à tous de s'y consacrer exclusivement, dans la limite des moyens et des obligations que les circonstances actuelles rendent nécessaires, et malgré des difficultés dont je ne méconnais pas l'étendue.
« Que chacun comprenne que le meilleur moyen de suivre la voie nationale tracée par le Maréchal est d'exercer honnêtement son métier en s'y donnant avec courage et abnégation. »



Fanzî Kandjî bey, chef du mouvement pour la libération de la Palestine en 1936, qui a été nommé major dans l'armée irakienne.

Un crédit pour l'A.O.F.
Vichy, 29 mai. — Le gouvernement a décidé d'accorder un crédit de 3 milliards, 250 millions de fr. en vue du développement économique et de l'organisation militaire de l'Afrique occidentale française.
M. de LABORDE inspecte les «Chantiers de jeunesse» tunisiens
Tunis, 28 mai. — M. de Laborde, commissaire général des Chantiers de jeunesse, a été reçu par l'amiral Esteva et par l'archevêque de Tunis. Il a inspecté plusieurs chantiers et a rendu visite au Bey.
Il a exprimé au souverain les remerciements du maréchal Pétain pour sa collaboration à l'œuvre de redressement national.

Dans le Proche-Orient L'ANGLETERRE considère désormais la Syrie et le Liban comme régions occupées par l'ennemi

Un torpilleur allemand répand un nuage de brouillard artificiel pour soustraire aux yeux de l'ennemi une unité navale plus importante

Une commission est créée pour accélérer la construction des immeubles

Vichy, 28 mai. — Le chef de l'Etat vient de décider la création d'une commission chargée de l'étude de l'équipement national et de proposer toutes les mesures propres à accélérer et à mettre en vigueur une pratique nouvelle de constructions immobilières.



Un torpilleur allemand répand un nuage de brouillard artificiel pour soustraire aux yeux de l'ennemi une unité navale plus importante