

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

BUREAUX
ROUBAIX - 65-71, Grande-Rue. Tél. 337.32.
TOURCOING - 23, rue Carnot. Tél. 457.
LEZ-LEZ - 11, rue Faidherbe. Tél. 539.31.
PARIS - 28, boulevard Foch. Tél. Prévost. 77.94.
MOUScron - 105, rue de la Station. Tél. 544.

ANCIENS DIRECTEURS :
 Jean Reboux
 Alfred Reboux
 Madame Alfred Reboux

ABONNEMENTS
 Nord et départements limitrophes :
 3 mois 48 Fr. 00
 6 mois 96 Fr. 00
 1 an 168 Fr. 00
 Autres départements et colonies :
 3 mois 48 Fr. 00
 6 mois 96 Fr. 00
 1 an 168 Fr. 00

Compte chèques postaux :
 Lille 87 à Rennes

Une déclaration de M. Scapini

Le retour des prisonniers

anciens combattants de la Grande Guerre

Et celui, très prochain, des pères et des frères aînés de quatre enfants mineurs

Paris, 15 juin. — M. Georges Scapini, ambassadeur de France, a déclaré ce qui suit :

D'ordre du chancelier Hitler, les sous-officiers, caporaux et soldats nés avant le 1^{er} janvier 1899, sont présumés avoir pris part à la guerre 1914-1918. Ils seront rapatriés sur la seule justification de leur date de naissance.

Pour bénéficier de la même mesure, les sous-officiers, caporaux et soldats nés après le 1^{er} janvier 1899, devront justifier de leur qualité d'ancien combattant par la production de leur livret individuel ou de leur carte de combattant.

Dans le cas où les militaires bénéficiaires de cette mesure de bienveillance auraient perdu soit la pièce attestant la date de leur naissance, soit leur livret militaire ou leur carte de combattant, ils écriront directement ou par l'intermédiaire de l'homme de confiance du camp aux Services diplomatiques des prisonniers de guerre, 47, rue Cortambert, à Paris, en fournissant les indications qui permettront de retrouver l'origine de la pièce perdue.

Les prisonniers de guerre sont informés directement de ces dispositions et des modalités.

En conséquence, les familles n'ont aucune démarche à faire ou aucune intervention à solliciter.

Les premiers contingents des sous-officiers, caporaux et soldats, prisonniers de guerre et anciens combattants de la guerre 1914-1918 dont la libération a été accordée par le chancelier Hitler sont partis d'Allemagne pour la France dès le 15 juin.

Enfin, les familles des militaires bénéficiaires des mises en congé de captivité de pères de 4 enfants mineurs ou frères aînés de 4 enfants mineurs, soutiens de familles et qui ne sont pas des militaires de carrière, sont informés que les prisonniers de guerre de ces deux catégories, officiers, sous-officiers, caporaux et soldats, actuellement non encore libérés, seront rapatriés incessamment.

Le premier train a ramené 800 pères de famille

Macon, 15 juin. — Le train amenant d'Allemagne le premier contingent de 800 prisonniers pères de quatre enfants est arrivé à Macon dimanche à 17 h. 30. Il est reparti à 19 h. 30 pour Bourg-en-Bresse.



M. Georges Scapini

Le communiqué officiel français

VICHY, 15 JUIN. — Le communiqué officiel suivant a été publié dimanche à Vichy :

Nos troupes résistent opiniâtement aux puissants efforts combinés de la flotte britannique et des troupes à terre.

Sur la côte du Liban, après avoir brillamment repris Sidon et s'y être maintenues toute la journée du 14, nos unités se sont repliées au cours de la nuit dernière sur une nouvelle position organisée plus au nord.

Dans la région de Merdjayoun et au sud de Damas, les colonnes britanniques et gaullistes n'ont pas réussi à progresser.

Le détachement blindé britannique venant d'Irak, qui avait pris contact avec nos éléments à Abou-Kemal, le 10 juin, a occupé samedi, en fin de journée, ce poste avancé.

Nos troupes sont très efficacement aidées dans leur résistance par l'action de l'aviation.

Dans la nuit du 13 au 14, nos forces aériennes ont harcelé l'adversaire par des bombardements répétés au sud de Sidon.

Au cours de la journée du 14, en vue d'alléger la violente pression exercée sur nos détachements côtiers, nos unités de bombardement ont attaqué, à deux reprises, avec un allant remarquable, les navires britanniques, les obligeant momentanément à s'éloigner de la côte.

Ces actions ont largement contribué à permettre à nos troupes de tenir Sidon jusqu'à la nuit et d'effectuer ensuite le repli prescrit.

De nouveaux renforts d'aviation, venant de la métropole, sont arrivés au Levant.

Nos troupes se sont repliées de Sidon sur une nouvelle position située plus au Nord

Dans la région de Merdjayoun et au sud de Damas, les colonnes britanniques et gaullistes n'ont pas réussi à progresser.



La promenade au bord de la mer à Beyrouth.

Vichy, 15 juin. — Malgré leur infériorité en effectif et en matériel, les troupes françaises du Levant continuent d'exercer la plus énergique résistance aux forces britanniques.

Des combats décisifs se déroulent sur la côte. La ville de Saïda (Sidon), que nos troupes avaient brillamment reprise, a dû être quittée en raison du bombardement intense effectué par la flotte anglaise, qui comprend, croit-on, neuf unités.

Au centre, des groupes français s'accrochent dans la région située immédiatement au nord de Merdjayoun.

MARDI à 13 heures le Maréchal parlera aux Français

Vichy, 15 juin. — A l'occasion du premier anniversaire de son accession au pouvoir, le maréchal Pétain prononcera, mardi, à 13 heures, une allocution radiodiffusée.

C'est, en effet, le 17 juin 1940 qu'il a été nommé président du Conseil, moins d'un mois avant de devenir Chef de l'Etat.

L'état de santé de M. Roosevelt demeure stationnaire

Washington, 15 juin. — L'état de santé de M. Roosevelt, qui souffre d'une légère grippe, est stationnaire.

Le président a gardé la chambre pendant toute la journée de samedi. Son médecin lui a conseillé de ménager ses forces.

A Cherbourg, deux pêcheurs français ont sauvé trois soldats allemands qui allaient se noyer.

Dimanche, à Venise, le Dr Pavelitch a signé l'adhésion de la Croatie au Pacte des trois puissances

La cérémonie s'est déroulée au palais des Doges, dans la magnifique salle historique du Sénat.

Venise, 15 juin. — Le docteur Ante Pavelitch, chef de l'Etat croate, accompagné du maréchal Kvaternik et du ministre des affaires étrangères Lorkowitch, est arrivé dimanche matin, à Venise, par la voie des airs.

Il a été salué à sa descente d'avion par le comte Ciano.

A midi, au palais des Doges, a eu lieu la signature du protocole par lequel l'Etat indépendant de Croatie adhère au Pacte à Trois intervenu le 27 septembre 1940 avec l'Allemagne, l'Italie et le Japon.

Le protocole a été signé pour l'Allemagne par M. von Ribbentrop, pour l'Italie par le comte Ciano, pour le Japon par l'ambassadeur Morioki ; pour la Croatie par M. Ante Pavelitch et par les représentants de la Hongrie, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la Slovaquie.

La cérémonie solennelle s'est déroulée dans la magnifique salle historique du Sénat décorée de peintures murales du Titien et du Tintoret.

Les délégués des puissances signataires se rendirent en cortège au palais des Doges. En tête se trouvaient le comte Ciano, ayant à sa droite le chef de l'Etat croate et à sa gauche M. von Ribbentrop.

Les délégués prirent place à la tribune de la salle historique du Sénat.

Dans une brève et cordiale allocution, le comte Ciano souhaita la bienvenue aux délégués des diverses puissances. On lut ensuite le texte du protocole.

Ensuite, eut lieu la cérémonie traditionnelle de la signature par les représentants des diverses puissances.

Le comte Ciano se leva alors pour faire une déclaration.

« Nous avons, dit-il notamment, salué l'indépendance de la Croatie comme un acte de justice, par le-

Le cardinal Gerlier préside une procession à Salamanque

Madrid, 15 juin. — Le cardinal Gerlier, archevêque de Lyon, accompagné de M. François Piétri, ambassadeur de France ; de Mgr Petit, évêque de Carcassonne et de Mgr Boyvaumas, attaché à l'ambassade de France, est arrivé à Salamanque, où il a présidé la procession du « Corpus Christi », qui s'est déroulée à travers les rues de la ville.

La flotte marchande anglaise a déjà perdu près de douze millions de tonnes soit autant que pendant toute la guerre mondiale

Berlin, 15 juin. — Cinq cargos armés anglais, jaugeant ensemble 21.000 tonnes, ont été anéantis à coups de bombes au cours d'une attaque exécutée dimanche matin par des avions de combat allemands contre un convoi naviguant à l'ouest de Gibraltar.

Vingt-neuf mille tonnes de navires marchands britanniques ayant été, en outre, coulés par des sous-marins dans l'Atlantique Nord, comme l'annonce le communiqué militaire de ce jour, le total des navires anglais ou au service de l'Angleterre coulés dans la période du 1^{er} au 14 juin s'élève ainsi à près de 300.000 tonnes.

De ce fait, le chiffre total des pertes de la flotte marchande anglaise au cours de la guerre actuelle s'élève, sans tenir compte des pertes causées par des mines, à près de douze millions de tonnes.

Le total des pertes infligées par les sous-marins à la flotte marchande britannique au cours de toute la guerre mondiale a déjà été égalé.

Un simple examen de la situation démontre que la Grande-Bretagne se trouve dans une situation beaucoup plus défavorable qu'au cours de l'année 1917, qui fut cependant la plus désastreuse pour la flotte britannique car :

1° A cette époque, la Grande-Bretagne disposait encore des réserves en tonnage des neutres qui, comme par exemple la flotte marchande hollandaise et des unités de la flotte scandinave, pour autant qu'elles ne naviguaient pas encore au service de l'Angleterre, furent saisies aux fins de ravitailler la Grande-Bretagne. Or, actuellement, toutes ces réserves ont déjà été épuisées ;

2° De même, le tonnage que les Etats-Unis peuvent mettre à la disposition de la Grande-Bretagne navigue déjà sous pavillon anglais ;

3° Au cours de la guerre mondiale, la construction de navires dans les chantiers anglais battait son plein ; actuellement, les attaques aériennes allemandes ont provoqué de graves dégâts dans l'industrie anglaise de construction maritime qui se trouve, de ce fait, en grande partie paralysée ;

4° En 1917, la moyenne mensuelle de tonnage des navires torpillés était de 550.000 tonnes ; or, au cours des cinq premiers mois de cette année, grâce à l'activité conjointe des sous-marins et des destroyers d'une part, de l'aviation d'autre part, la moyenne mensuelle des navires envoyés par le fond s'élève à 750.000 tonnes.



Agram (ancienne Zagreb)

Des sous-marins ont coulé, dans l'Atlantique, quatre cargos et un pétrolier britanniques

Berlin, 15 juin. — Le haut commandement des forces armées communique :

Des sous-marins ont coulé, dans l'Atlantique Nord, quatre navires de commerce et un pétrolier ennemi, d'une jauge totale de 29.000 tonnes.

L'aviation a bombardé avec succès des installations maritimes et des usines d'armements dans le Sud et le Sud-Est de l'Angleterre.

Au cours d'actions de défense contre des avions ennemis, qui essayaient de survoler les territoires occupés, des combats aériens se sont déroulés à plusieurs reprises. Au cours de ceux-ci, un appareil du type « Bristol-Blenheim » a été abattu.

En Afrique du Nord, activité d'artillerie et de reconnaissance près de Tobrouk. Des avions légers allemands et italiens ont attaqué, à plusieurs reprises, avec succès, le port et la forteresse de Tobrouk. Sur un aérodrome anglais, ils ont détruit, par des bombes et par le tir de leurs armes de bord, plusieurs appareils britanniques se trouvant au sol. Un chasseur anglais et trois avions de combat ont été abattus au cours de combats aériens et par la D.C.A.

En Méditerranée, une escadrille allemande a attaqué avec succès, dans le courant de la journée du 13 juin, des installations militaires et une usine de l'île de Chypre.

Des avions de combat allemands ont aperçu, à la hauteur de Beyrouth, une escadre britannique et ont jeté une bombe sur un croiseur lourd qui a été atteint en plein but.

Au cours de la nuit de samedi à dimanche, de faibles forces ennemies ont jeté des bombes explosives sur quelques localités de l'Ouest de l'Allemagne. Les dégâts sont peu importants.

(LIRE, EN 2^e PAGE, LE COMMUNIQUÉ OFFICIEL ITALIEN.)

LE MEURTRE DU RAPIDE DE LA COTE D'AZUR

Près de cinq ans après son crime l'assassin de M^{me} Garola a été arrêté

Paris, 15 juin. — Le 14 novembre 1936, on découvrait dans le rapide de Marseille-Toulon le cadavre d'une jeune femme, les jambes et les bras liés, un tampon de chlore d'oxygène serré sur la bouche. La victime était Mme Garola, gérante d'un magasin de confection à Cannes. Le vol parisien avait été le mobile du crime.

Les enquêteurs recherchèrent vainement le criminel pendant plusieurs mois. Un contrôleur du P.M.E. fut inquérit, puis mis hors de cause.

Or, il y a quelques semaines, une nouvelle piste était découverte à la prison de la Petite-Roqueville. Les soupçons se portèrent sur l'ami d'une détartrée, un nommé Raymond Lissy, né en 1916 à Grange-sur-Valpère (Voorges) et qui, à l'époque du crime, se trouvait à Marseille.

D'après les déclarations de Lissy, c'est sur l'initiative de son ami, Simone Lebocheur, qu'il conçut, et dit-il, le projet de dévaliser une voyageuse du rapide de la Côte d'Azur, après l'avoir endormie. C'est Simone Lebocheur, et non Lissy, qui acheta le chlorure d'éthyle, et c'est elle qui lia les jambes et les bras de Mme Garola pendant que Lissy la dévalisait. Ni l'un ni l'autre n'avaient l'intention de tuer ; le crime leur rapporta 1.300 francs.

Lissy et Simone Lebocheur, bien que celle-ci n'ait désarmement, ont été mis à la disposition de M. Marchais, juge d'instruction,



Lors de sa visite à la base aérienne d'Almaty, le maréchal Pétain, ayant près de lui le général Bergeret, s'entretient avec les aviateurs.

La Légion des combattants trait d'union entre l'Etat et le peuple

Un discours de M. Valentin

Vichy, 15 juin. — Dans un discours prononcé à Lyon, à l'occasion du rassemblement de la Légion du Rhône, M. François Valentin, directeur général de la Légion des Combattants, après avoir évoqué les douloureux événements du mois de juin 1940, a souligné la nécessité d'union entre les combattants des deux guerres.

Il a ensuite fixé aux légionnaires leur devoir pour l'avenir : marcher derrière le Maréchal. Les légionnaires doivent le faire avec le meilleur de leur intelligence et de leur volonté.

Les avoirs italiens et allemands aux Etats-Unis sont bloqués

Washington, 15 juin. — M. Roosevelt a pris une ordonnance en vertu de laquelle tous les avoirs allemands et italiens, ainsi que ceux de tous les pays européens occupés, seront immédiatement bloqués, pour autant que la chose n'ait pas encore été faite.

On mande de Rome qu'à la suite de cette décision, le gouvernement italien a pris des contre-mesures et a ordonné un relevé de tous les avoirs que les Etats-Unis et leurs ressortissants possèdent en Italie.

Le nouveau prix de vente des cartes postales, cartes-lettres, enveloppes et bandes timbrées

Un décret vient de paraître qui établit le prix de vente des cartes postales, cartes-lettres, enveloppes et bandes timbrées.

Ces prix sont fixés ainsi qu'il suit, en sus de la valeur des figures d'affranchissement : cartes postales simples, 10 cent.; avec réponse payée, 30 cent.; cartes-lettres, 10 cent.; enveloppes timbrées, 8 cent.; bande timbrée, 2 centimes.

La femme d'un ouvrier a mis au monde, à Cadix, deux jumeaux rattachés l'un à l'autre par la poitrine.

— Le général Duchemin a remis au 153^e R.I.A. l'urne contenant les cendres des drapoux des 99^e R.I.A., 32^e et 79^e R.I.



La rentrée d'un commandement allemand dans une province.

Dans le secteur de Tobrouk, des aviateurs britanniques auraient utilisé des balles « dum-dum »

Rome, 15 juin. — On rapporte dans les milieux officiels italiens que des « dum-dum » ont été utilisés par des aviateurs anglais au cours d'une attaque à la mitrailleuse exécutée le 15 mai, dans le secteur de Tobrouk, contre des troupes italiennes.

Un médecin militaire a constaté que l'artilleur italien Volmer Carra avait reçu une blessure qui provenait irrésistiblement d'une balle « dum-dum ». Des projectiles analogues ont été trouvés dans la cartouchière d'un soldat anglais tué.

Les Anglais ayant fourni ainsi la preuve de l'utilisation de projectiles interdits par le droit international, le gouvernement italien, en cas de récidive, prendra immédiatement des contre-mesures énergiques.

Des sous-marins ont coulé, dans l'Atlantique, quatre cargos et un pétrolier britanniques

Berlin, 15 juin. — Le haut commandement des forces armées communique :

Des sous-marins ont coulé, dans l'Atlantique Nord, quatre navires de commerce et un pétrolier ennemi, d'une jauge totale de 29.000 tonnes.

L'aviation a bombardé avec succès des installations maritimes et des usines d'armements dans le Sud et le Sud-Est de l'Angleterre.

Au cours d'actions de défense contre des avions ennemis, qui essayaient de survoler les territoires occupés, des combats aériens se sont déroulés à plusieurs reprises. Au cours de ceux-ci, un appareil du type « Bristol-Blenheim » a été abattu.