

BUREAU:
JOURNAL - 60-71, Grande-Rue, Tél. 2712.
TOURCOING - 21, rue Courba, Tél. 477.
LELLÉ - 11, rue Paderborn, Tél. 2121.
PARIS - 21, boulevard Poissonnière, Tél. Provençol, 7134.
MOSCOW - 101, rue de la Station, Tél. 144.

ANCIENS DIRECTEURS:
Jean Babou
Alfred Babou
Madame Alfred Babou

ABONNEMENTS

Nord et départements limitrophes :

3 mois	85 fr.
6 mois	160 fr.
1 an	305 fr.

Autres départements et colonies :

3 mois	95 fr.
6 mois	180 fr.
1 an	335 fr.

Compte chèques postaux : Lille 67

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

La fête de Jeanne d'Arc

Le cardinal Suhard assiste, à Orléans, au cortège de l'étendard



La bannière de Jeanne d'Arc dans le cortège. (Ph. Belgapress)

Orléans, 8 mai. — Les fêtes de Jeanne d'Arc se sont déroulées vendredi, à Orléans. Elles ont été rythmées par la présence de Mgr Suhard, archevêque de Paris, qui a été accueilli à 12 h. 30, sur le parvis de la cathédrale, par Mgr Courcoux, évêque d'Orléans, et tous ses prêtres. Le maître d'Orléans, suivant la tradition, a remis à Mgr Courcoux l'étendard de Jeanne d'Arc, le clergé et les autorités civiles ont pris place dans la grande nef. Le cortège a défilé alors avec les chœurs de sainte Eulalie, de saint Aignan, les bandières de saint Michel, sainte Catherine et sainte Marguerite, les deux pennons de Jeanne d'Arc, et enfin l'étendard. Suivaient le cardinal-archevêque de Paris accompagné par les chanoines. Les autorités gagnèrent ensuite l'hôtel de ville, où l'évêque d'Orléans rendit au maire l'étendard de l'évêché. Une représentation de « Jeanne d'Arc » de Péguy fut donnée, dans l'après-midi, au théâtre municipal.

M. Abel Bonnard parlera dimanche aux jeunes de France

Vichy, 8 mai. — M. Abel Bonnard, ministre de l'Instruction publique, qui a adressé, samedi, à 11 h. 30, au cours de l'émission de Radio-Lorraine, un message aux enfants de France, prononcera, dimanche, à 10 h. 30, à la radio, un message aux jeunes de France.

NOTRE TABAC

Vichy, 8 mai. — Le ministre des finances communique que des plans sont élaborés afin de couvrir avec la production française les besoins de tabac du pays pour l'année prochaine. La culture actuelle produit 38.000 tonnes; on envisage une augmentation de 10 à 15 % de la surface cultivée, ce qui donnerait environ 50.000 tonnes de tabac.

Dans la Mer de Corail

La bataille aéro-navale qui vient de se livrer dans la mer de Corail, au sud des îles Salomon, aura certainement une importance considérable sur le développement de la guerre en Extrême-Orient. Après deux jours de combats, l'escadre combinée anglo-américaine a subi une complète défaite. La flotte japonaise a coulé un navire de ligne et deux porte-avions américains et endommagé sérieusement deux grands unités anglaises. Les navires détruits par les Japonais avaient pour mission principale de défendre l'Australie. Ce dominion est donc dès maintenant privé d'un facteur de défense important. Le Japon va-t-il en profiter pour précipiter son offensive attendue en Extrême-Orient. Après tout, ce n'est pas le croquer. En fait, on constate une notable diminution de la puissance navale des Etats-Unis. Et cet événement arrive au moment où les sous-marins allemands, multipliant leurs exploits sur les côtes américaines, mettent la république étendue dans l'impossibilité de renforcer sa flotte du Pacifique. On peut donc affirmer que la victoire japonaise enlève aux

APRÈS LA BATAILLE DE LA MER DE CORAIL

LE PACIFIQUE DEVIENT DÉFINITIVEMENT UN Océan JAPONAIS

Les États-Unis ne disposent plus que de trois porte-avions

La chute de Corréidor plonge le peuple américain dans la stupeur et la consternation

Tokio, 8 mai. — Le quartier général impérial a publié le communiqué suivant :
« Au cours de leurs opérations dans les eaux de la Nouvelle-Guinée, les unités de la marine impériale ont repéré le 6 mai dans la mer de Corail, une escadre combinée anglo-américaine. Le 7 mai elles ont attaqué la formation ennemie et ont coulé immédiatement un bâtiment de ligne américain de la classe « California »; un croiseur lourd britannique de la classe « Canberra » et un bâtiment de ligne britannique de la classe « Wapiti » ont été gravement endommagés.
Aujourd'hui les unités nipponnes ont coulé un navire porte-avions de la classe « Saratoga » et un autre de la classe « Yorktown ».
L'engagement qui est encore en cours portera le nom de « bataille de la mer de Corail ».

Bataille décisive pour l'Australie
Amsterdam, 8 mai. — Le service d'informations britannique mande de Canberra que lors d'un discours à la Chambre des représentants, M. Curtin, premier ministre, a déclaré que la bataille navale et aérienne en cours dans la mer de Corail était d'une importance décisive pour la conduite ultérieure de la guerre par les alliés dans le sud-ouest du Pacifique, mais que l'on ne pouvait encore rien présager quant à son issue.
« S'adressant à la nation, le premier ministre a, en outre, déclaré :
« Nous devons affronter des semaines périlleuses, qui comporteront des événements d'une importance vitale pour l'Australie. L'aviation est un menaçant qui, d'une heure à l'autre, peut devenir une réalité. »

La flotte japonaise a prouvé sa supériorité
Tokio, 8 mai. — Après la perte des deux porte-avions « Saratoga » et « Yorktown », les Etats-Unis ne possèdent plus que trois porte-avions.
En cette occasion, la marine japonaise a prouvé son entière supériorité. Bien que les Américains essaient de diminuer aux yeux du monde sa valeur combattive en attribuant leur défaite de Pearl-Harbour à la surprise, la bataille perdue près de la Malaisie au manque de soutien de l'aviation et les échecs près de Soerabaya et Batavia à l'incertitude qui régnait dans le commandement allié, ils doivent aujourd'hui reconnaître la grande supériorité des forces navales japonaises.
Toute la presse publiée, sous de grands titres, le communiqué du grand quartier général japonais et y joint des photographies des porte-avions américains « Saratoga » et « Yorktown » coulés, ainsi que des autres navires de guerre ennemis coulés et endommagés.

Les commentaires de la presse allemande
Berlin, 8 mai. — La presse berlinoise commente la nouvelle de la grande bataille aéro-navale de la mer du Corail.
« La Deutsche Allgemeine Zeitung » remarque que ce nouveau coup atteint l'Etat-major et le lieutenant-colonel en Australie qu'il n'a pas encore osé s'occuper de cette phase de la guerre maritime.
« La Berliner Boersenszeitung » déclare que cette victoire montre l'efficacité des forces nipponnes navales et aériennes combinées à l'égard d'une puissante flotte anglo-américaine. Ces pertes restreindront encore les opérations des navires américains par suite du manque de protection aérienne.

Corréidor devait tenir deux ans
Tokio, 8 mai. — Tous les membres de l'Etat-major des troupes américaines opérant sur le territoire des Philippines, y compris le général Wainwright, commandant en chef, ont été faits prisonniers. Parmi eux se trouvent le général-major Moore, commandant la forteresse de Corréidor, le général de brigade Lewis Beebe, chef d'état-major de Wainwright, et le lieutenant-colonel Pew. L'île fortifiée de Corréidor, d'après le département de la guerre des Etats-Unis, pouvait tenir deux ans. Tous les travaux de défense étaient protégés par une couche de béton de 30 centimètres, pouvant résister aux plus lourdes bombes. Les munitions, extraites d'un dépôt souterrain, étaient transportées à la surface par un grand ascenseur en fer. Tous les ouvrages fortifiés, ainsi que l'aérodrome étaient reliés entre eux par un réseau électrique. Dans chacun des ouvrages était disposé un poste de combat luxueusement aménagé pour le commandant, qui donnait ses ordres au moyen d'un système de sonneries électriques. Les abris pour la garnison se trou-

Washington satisfait
Washington, 8 mai. — M. Cordell Hull a déclaré à propos de la bataille de la mer de Corail, que le gouvernement américain était satisfait des premiers rapports reçus.

Les caractéristiques des bâtiments détruits
Tokio, 8 mai. — Le navire porte-avions américain « Yorktown » de 19.000 tonnes, était une des unités les plus modernes dont disposaient les Etats-Unis. Lancé en 1938, il avait une vitesse de 34 nœuds. Il était armé de huit pièces de 12,7 cm. et de quatre batteries de D.C.A. de 4 cm. Son équipage comportait 2.072 hommes parmi



Deux aspects de l'aviation de combat « Dornier 217 » à deux moteurs. (Ph. Graphopress)



Le « Saratoga », type du porte-avions américain de 33.000 tonnes, coulé par les Japonais dans la mer de Corail. (Ph. Siphon)

Au Chili, le Sénat rejette une motion préconisant une rupture avec les puissances de l'Axe

Santiago-du-Chili, 8 mai. — Des sénateurs communistes avaient proposé d'insérer dans le projet de loi relatif aux pleins pouvoirs du président d'Etat, le texte suivant :
« Le président est autorisé à rompre les relations diplomatiques et économiques avec les puissances de l'Axe et à leur déclarer la guerre. » Cette motion a été rejetée.

Des forces soviétiques battues sur le front de Mourmansk

QUARTIER GÉNÉRAL DU FUHRER, 8 mai. — Le commandement supérieur des forces armées communique :
Des attaques locales de formations ennemies assez importantes ont été repoussées dans le bassin du Donetz, au sud-ouest du lac Ilmen et sur le front de Wolchow. Au cours de ces engagements, l'ennemi a perdu onze chars.
A Leningrad, plusieurs violents incendies ont été causés dans des installations militaires importantes par le feu de notre artillerie.
Au cours de combats violents qui ont duré plusieurs jours, à l'occasion de contre-attaques annoncées précédemment en Laponie, les troupes allemandes et finlandaises ont anéanti les forces ennemies encerclées qui, pendant ces actions, ont perdu plus de 1.400 tués, de nombreux prisonniers et du matériel de guerre.
Sur le front de Mourmansk, d'au tres forces ennemies ont été battues au cours d'attaques enveloppantes. Vingt-six avions ennemis ont été abattus pendant des engagements aériens sur le front de l'Est et trois autres détruits au sol.
Des navires, des positions de défense antiaériennes et des dépôts de carburant ont été bombardés efficacement dans la région côtière de l'île de Malte. Les attaques de nuit des bombardiers allemands ont été principalement dirigées contre les aérodromes de l'île de Malte et contre les lignes de ravitaillement britanniques en Afrique du Nord.
Dans la lutte contre la Grande-Bretagne, l'aviation allemande a attaqué à la bombe, de jour et de nuit, des installations militaires importantes de la région côtière de la Manche et de l'embouchure de la Tamise.
Dans la nuit de jeudi à vendredi, les Britanniques ont perdu quatre avions au cours d'attaques infructueuses contre la région côtière danses.

MADAGASCAR RÉSISTE TOUJOURS

Les États-Unis seraient prêts à attaquer les Antilles françaises

Japonais et le changement de gouvernement intervenu en France. Or, ceux qui soutiennent cette thèse ignorent qu'une expédition préparée depuis trois mois et fort longue à organiser, Churchill a, d'ailleurs, reconnu lui-même, pas plus tard qu'hier aux Communes, que l'opération avait été entièrement préparée depuis trois mois. D'autres renseignements confirment du reste de la manière la plus indubitable que la décision britannique n'a pas été prise à l'improviste. En effet, l'expédition anglaise, qui ne comportait pas moins de vingt-cinq navires de commerce chargés de troupes coloniales, et un certain nombre de navires de guerre, avait quitté les îles Britanniques à la fin du mois de mars et fait escale à Freetown du 6 au 10 avril, c'est-à-dire bien avant la constitution du nouveau gouvernement en France et le passage à Vichy des amiraux japonais.

L'agression britannique était évidemment préméditée de longue date; les prétendues explications anglaises ne sont que d'absurdes inventions.

Violents combats locaux dans la région du lac Ilmen
Berlin, 8 mai. — Au cours des combats défensifs qui se sont déroulés au sud-est du lac Ilmen, les troupes allemandes ont, une fois de plus, montré leur ascendant sur l'ennemi. Il en a été de même, lors des contre-attaques.
Dans l'après-midi du 6 mai, les Soviétiques ont attaqué à grand renfort de chars blindés et d'artillerie. La pluie et les giboulées ont rendu difficile le recoulement méthodique des assauts, exécutés souvent l'un après l'autre. Toutefois, malgré certaines brèches momentanées, toutes les attaques ont été repoussées avec des pertes élevées.
Au nord-est du lac Ilmen, au cours d'assauts sans cesse renouvelés, les bolcheviks ont été rejetés en corps à corps, à la grenade et à l'arme blanche.

Le général Jauneaud ancien commandant en chef des forces aériennes françaises en Orient

ÉCRIT A L'EX-GÉNÉRAL DE GAULLE

« Vous resterez dans notre histoire l'incarnation du « valet » de la tragédie française »

Paris, 8 mai. — Le « Cri du Peuple » publie une « lettre ouverte à de Gaulle », écrite par le général Jauneaud, ancien commandant en chef des forces aériennes françaises en Orient.
« Monsieur de Gaulle, déclare en substance le général Jauneaud, vous êtes le fils de nos anciens de France. C'est ce qui restera la plus grande honte de notre école. Vous avez été, pendant quelques jours, général français.
J'ai le très grand honneur de ne pas vous connaître, et je m'adresserai à vous aujourd'hui pour la première fois.
Un destin affreux veut que par tout où j'ai brisé en 1940, l'action de votre trahison envers la France, vous reveniez sous le drapeau anglais à assumer vos anciens camarades et à insulter le chef de notre patrie.
Vous m'avez trouvé sur votre route à Tananarive lorsqu'en juin 1940, notre grande île bloquée obéissait au gouvernement général qui représentait votre trahison.
Je réusais à forcer le blocus et permis au gouverneur général Gayla de rétablir dans ce joyau de notre empire, l'autorité du maréchal et la souveraineté de la France.
Je vous laisse maintenant en face de votre conscience. Votre trahison sera facile. Vous luttiez à 30 contre 1. Votre victoire sera éphémère. L'heure n'est plus dotée que de ceux de bonne foi, que vous avez trompés, ouvriront les yeux et reconstruiront ce que vous n'avez jamais cessé d'être: le plus vil des politiciens à la solde de l'étranger.
Il suffit pour le savoir de connaître vos collaborateurs civils et militaires ainsi que le personnel qui vous appuie en Amérique.
Le seul représentant du parlementarisme français que vous ayez trouvé pour vous suivre dans la voie

Une journée de M. Pierre Laval

Vichy, 8 mai. — M. Pierre Laval a eu vendredi une journée très chargée. Arrivé de bonne heure le matin à son bureau, il a procédé en compagnie de ses collaborateurs au dépouillement des dépêches reçues au cours de la nuit.
Puis, en sa qualité de ministre des Affaires étrangères, il a reçu successivement en audience M. de Souza-Dantas, ambassadeur du Brésil; M. Murphy, ministre d'Irlande; le général Aguilera, ministre du Mexique. Il a également entretenu très longuement avec M. Scarpini, ambassadeur de France, chef du service diplomatique des prisonniers de guerre, de toutes les questions ayant trait aux prisonniers.
Il était déjà fort tard qu'il devait encore s'entretenir avec le général Jennekeny, secrétaire d'Etat à l'aviation et l'amiral Piaton, chargé du commissariat à la famille.
Aussitôt après, M. Laval eut un long entretien avec M. Joseph Barthélemy, garde des Sceaux, puis il reçut en audience l'amiral Bouton, commissaire du pouvoir. Il conserva alors la fin de la journée à des conférences avec ses collaborateurs directs.

Un soldat malgache présentant les armes. (Ph. Siphon)