

# Journal de Roubaix

## Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS	
Word et Département	100 Fr.
1 an	1000 Fr.
Autres départements	110 Fr.
1 an	1100 Fr.
Compte chèques postaux	Lille 87

### BLOC autour de la Mère patrie

#### DANS L'EMPIRE FRANÇAIS

##### MADAGASCAR LA QUINZAINE IMPÉRIALE

**Madagascar, qui traverse actuellement des heures difficiles et dont cependant le loyalisme ne s'est en rien affaibli, remercie profondément le Maréchal qui a bien voulu envoyer à la grande Ile, pour les victimes de l'agression dont elle a été l'objet, et au nom de tous les Français, une somme importante dont ceux-ci seraient par conséquent très justement considérés le caractère indispensable pour eux-mêmes.**

Ce témoignage de sollicitude et d'affection va droit au cœur de tous, et nous y puisons un nouvel élément de reconfort, nous y trouvons un nouveau signe d'une union qui rien ne pourra détruire.

##### La mort héroïque du capitaine de frégate Fontaine

L'heure n'est pas encore venue de dresser le premier bilan des opérations de Diego-Suarez. On sait déjà cependant que des combats inégaux opposèrent nos faibles bataillons aux 20.000 Anglais qui débarquèrent avec des moyens puissants.

Ils furent marqués par des faits d'armes qui deviendront légendaires. Un télégramme de Madagascar nous apprend qu'après avoir connu la sympathie de tous, le capitaine de frégate Fontaine est mort en héros.

Le « Bougainville », qu'il commandait, ayant été coulé dès la première attaque anglaise, il a combattu désespérément à terre avec les défenseurs de Diego-Suarez, donnant l'impression qu'il ne voulait pas survivre à la perte de son bateau.

Pour tous ceux qui gardent le souvenir de la grandeur des destinées de la patrie, le sacrifice de tels hommes ne peut être vain.

(Lire la suite page 2.)



Le sultan du Maroc s'est rendu à Marrakech; le voici, entouré de LL. Exc. le grand vizir Si Kadour ben Ghabrit et Si Mammeri, recevant les personnalités françaises dans la salle d'honneur de son palais.

### SUR TERRE, SUR MER DANS LES AIRS

Ainsi qu'en Asie orientale s'achève la bataille de Birmanie et que les Japonais s'apprêtent à frapper de nouveaux coups, les opérations dans l'hémisphère occidental, paraissent s'amplifier de jour en jour, en vue des actions d'énorme envergure auxquelles on peut s'attendre pour les semaines qui viennent.

Dans la presqu'île de Kertch, les forces du Reich liquident les troupes soviétiques qui elles ont chassées jusqu'à l'extrémité orientale de la Crimée et elles repoussent, dans la région de Kharkov, les armées de Timochenko qui avaient tenté une offensive de diversion. Leurs contre-attaques ont déjà abouti à la destruction de plus de trois cents chars blindés.

Pendant ce temps-là, sur mer et dans les airs, l'activité des sous-marins et de l'aviation s'accroît sans cesse. Depuis le début du mois, 534.000 tonnes de navires marchands anglo-américains ont été envoyés par le fond, c'est-à-dire plus que, de l'avis de M. Roosevelt lui-même, les chantiers navals américains n'en ont construit en quatre mois ! Et, fait qui prouve l'audace et la vaillance des équipages des sous-marins allemands, dans ces cargoes ont été coulés des avions américains, un autre près de l'embouchure du Mississippi et un quatrième, si près des côtes américaines que, du rivage, on put

### DEUX ATTAQUES de l'AVIATION BRITANNIQUE Tournent au désastre

#### L'UNE, SUR LE LITTORAL DE LA MANCHE L'AUTRE, SUR LA COTE NORVÉGIENNE où l'objectif était le croiseur "Prinz-Eugène"

##### 52 avions anglais détruits en une journée

La journée de dimanche a coûté cher à l'aviation britannique, qui, sur tous les théâtres d'opérations, a essuyé de lourdes pertes, que ce soit sur le littoral norvégien, au Danemark, au-dessus de la mer Baltique, à Mälte ou sur la Manche. Au total, elle a perdu, en 24 heures, 52 appareils.

##### Une attaque brisée sur le littoral de la Manche

Berlin, 18 mai. — Le haut commandement de l'armée communie les détails suivants à propos des succès remportés dimanche par les chasseurs allemands au-dessus de la Manche :

Vers midi, un contingent mixte composé de neuf bombardiers britanniques et d'une très puissante escorte d'avions de chasse a survolé la côte du Nord de la France.

A peine la formation anglaise avait-elle atteint le littoral qu'elle fut forcée au combat par des chasseurs allemands du type « Focke-Wulf ». Des duels aériens très acharnés se déroulèrent à certains moments à très haute altitude.

Le premier Spitfire fut abattu alors qu'il volait en rase-mottes et dut faire, en territoire français, un atterrissage forcé avec le moteur en flammes. Une minute plus tard, un autre appareil de chasse anglais était abattu en feu au cours d'un combat aérien qui s'était déroulé à 8.000 mètres d'altitude, tandis qu'un autre s'écrasait sur la côte.



Deux sous-marins allemands se rencontrent dans l'Atlantique.

A 11 h. 30, c'était le tour de deux chasseurs anglais s'abattant d'une très grande altitude, au sud de Calais. Plus loin, après un duel acharné qui avait duré 5 minutes, un chasseur allemand s'écrasait sur la mer à large du Cap Blanc-Nez.

Lorsque le contingent britannique, au regard à la défense acharnée à laquelle il s'était heurté, eutrouvé le chemin après avoir jeté ses bombes au hasard, les appareils allemands le poursuivirent encore au-dessus de la Manche. Au cours de ces combats, trois autres avions anglais du type Spitfire étaient encore détruits en 5 minutes au large du cap Gris-Nez.

Ainsi, en un quart d'heure à peine, douze chasseurs ennemis avaient été

descendus par les Focke-Wulf et le raid anglais, repoussé.

Au cours de l'après-midi, des Messerschmidts, en lutte contre un ennemi supérieur en nombre, ont abattu de nouveau deux autres avions de chasse britanniques.

En ajoutant le chasseur anglais descendu pendant les premières heures de la journée, lors de vols de barrage au-dessus de la côte française, la R. A. F. a perdu, au cours de ces duels aériens, 15 Spitfire tandis que tous les avions de chasse allemands sont rentrés indemnes à leur base.

##### LA DÉBACLE ANGLAISE EN BIRMANIE

### Les Japonais à la frontière des Indes

Tokio, 18 mai. — A propos des opérations qui se sont déroulées dans le secteur de Kalewa, des experts japonais déclarent que les Nippons se trouvent en ce moment à une distance de 6 kilomètres seulement de la frontière indo-birmane.

Le « Tokio Asahi Shimbun » annonce que la victoire japonaise près de Kalewa a été provoquée par une brillante manœuvre enveloppante, qui coupa aux forces britanniques et chinoises l'étroite ligne de retraite vers Chittagong. Cette opération a eu pour effet de permettre à l'aile gauche de l'armée japonaise, qui débouchait du secteur du front de Yenanyong, en direction du nord, de forcer au combat les troupes anglaises en fuite et de les battre si complètement, qu'après la fin de l'épuration actuellement en cours, la Birmanie aura été délivrée de tout élément indochinois et chinois.

Les défilés de la région de Kalewa sont couverts des morts que l'ennemi y a abandonnés, ainsi que de grosses quantités de matériel de guerre.

« Lorsque du côté britannique on affirme au micro, écrit le « Tokio Asahi Shimbun », que l'une des raisons principales de l'issue lamentable de la campagne de Birmanie est le manque de nourriture.



Le stadiste CUSIN prononce le serment de l'athlète au vélodrome de Vincennes.

Berlin, 18 mai. — En corrélation avec le communiqué spécial annonçant les nouveaux succès remportés par les sous-marins allemands, le D.N.B. apprend de sources militaires : Durant la période du 1<sup>er</sup> au 17 mai, 97 navires de commerce ennemis, d'une jauge totale de 534.000 tonnes, ont été coulés.

Aux seuls, les sous-marins ont envoyé par le fond 52 bateaux jaugés au total 480.500 tonnes, dans l'océan Atlantique et dans les eaux américaines.

Hier, dans les parages de Mourmansk, l'aviation allemande a placé

### Avant l'offensive sur le front de l'Est L'attaque de diversion des Soviets dans la région de Kharkov a complètement échoué

##### ILS ONT PERDU EN QUELQUES JOURS 324 CHARS

Berlin, 18 mai. — Dans la région de Kharkov, lors des contre-attaques allemandes, une bataille de chars s'est déroulée, au cours de laquelle 56 éléments blindés de l'ennemi ont été détruits.

De ce fait, le nombre des engins blindés soviétiques mis hors de combat depuis le 12 mai, dans cette région, s'élève au total à 324.

Des experts militaires de toutes les opérations offensives effectuées jusqu'à ce jour sur le front de l'Est, font partie de l'ensemble des entreprises stratégiques préparatoires, commencées au début du printemps.

Il s'agit donc ici d'opérations ayant pour but d'occuper des positions considérées comme les plus avantageuses pour le déclenchement de l'offensive générale cette année.

L'attaque massive sur Kertch, qui a été couronnée d'importants succès, appartient sans conteste à cette série d'opérations préliminaires.

La désignation du point d'où partira cette offensive d'envergure, reste cependant dans le domaine des conjectures.

Les milieux militaires admettent que les enseignements de la guerre à l'Est font supposer que l'offensive débutera en un endroit auquel on ne pense certainement pas. C'est pourquoi l'état-major général allemand se montre très satisfait de la diversion opérée par les troupes soviétiques dans le secteur de Kharkov. Les avions de reconnaissance allemands avaient, d'ailleurs, repéré en temps utile les concentrations de troupes dans cette région.

La question est de savoir si réellement cette offensive soviétique

constitue une opération susceptible de contre-balancer l'attaque germano-roumaine dans la presqu'île de Kertch. Selon certaines autorités militaires, il semble que cette offensive aurait dû aller de pair avec une attaque soviétique dans la presqu'île de Kertch, mais ici l'initiative allemande a, encore une fois, fait échouer ce plan en déterminant la loi de l'action. Les experts militaires démentent tout caractère d'originalité à l'offensive soviétique.

Le quartier général allemand réalisait parfaitement que les bolchevistes mettraient le maximum de forces en ligne pour reprendre ce district si important au point de vue industriel.

D'ores et déjà on peut affirmer que c'est précisément dans le secteur du Donets que l'état-major des Soviets a commis une erreur stratégique monumentale.

L'ancienne méthode qui consistait à ouvrir une porte d'acier sur un choc offensif et à la refermer ensuite par un mouvement enveloppant a, une fois de plus, fait ses preuves. La contre-attaque avait atteint ce stade, les Soviets se sont donc encore une fois trompés dans leurs calculs.

Leur attaque massive a été arrêtée avec d'énormes pertes.

Les formations allemandes peuvent inscrire à leur actif des succès importants. La première bataille de chars de cette année s'est terminée par une lourde défaite de l'ennemi.

Le quartier général allemand estime qu'il faut attribuer l'échec de cette bataille à l'efficacité des armes antitanks et des nouveaux types d'avions.

##### EN IRAN sous la terreur rouge, civils et militaires polonais meurent par milliers

Erzeroum, 18 mai. — Un voyageur arrivé en Turquie, venant de l'Iran, et qui a vu de nombreuses occasions de s'entretenir, ces derniers temps, avec des Polonais dirigés de la Russie vers le nord de l'Iran, déclare que les soldats et prisonniers civils polonais sont la preuve vivante des traitements inhumains qui leur ont été infligés dans les camps de prisonniers soviétiques. Non seulement des milliers d'officiers et de soldats polonais ont disparu, mais le nombre des civils manquants est encore plus élevé. On leur a fait subir de nombreuses victimes de la G. P. U. où ils ont été soumis aux suites des travaux forcés et du manque de nourriture.

##### Une série de brillants succès de l'aviation allemande

Quartier général du Führer, 18 mai. — Le haut commandement des forces armées communique :

Sur la presqu'île de Kertch, en dépit de leur résistance désespérée, les débris de l'ennemi en déroute vont au-devant de leur destruction.

Dans la région de Kharkov, nos contre-attaques ont débloqué une bataille de chars blindés au cours de laquelle 56 tanks ennemis ont été mis hors de combat. En outre, 34 engins blindés soviétiques ont été détruits par nos chars et avions.

Dans le secteur du lac Himeu, des formations d'aviation de combat ont porté des coups destructeurs aux abris pour les troupes ainsi qu'aux colonnes de ravitaillement ennemi.

En Laponie, nous avons, lors d'attaques, enregistré de nouveaux gains de terrain.

Sur nos arrières, des troupes hongroises ont défilé, au cours de combats qui durèrent plusieurs jours, un groupe ennemi composé de bandes bolchevistes.

Dans la région maritime de Mourmansk, la Luftwaffe a placé des coups directs sur cinq appareils ennemis, dont un a été abattu.

Dans le ciel de l'île de Malte cinq appareils spéciaux, des sous-marins allemands ont coulé au large de la côte est de l'Amérique du Nord, dans la mer des Caraïbes et devant l'embouchure du Mississippi, dix-sept navires de commerce ennemis d'une jauge totale de 105.000 tonnes. Deux autres navires ont été gravement endommagés par des torpilles.

Sur la côte sud de l'Angleterre, des avions de combat du type He 111 ont bombardé efficacement les régions portuaires de Folkestone et de Hastings.

Au large de la côte hollandaise des dragueurs de mines et des navires-vigie ont, au cours d'un combat avec des vedettes rapides anglaises et par des coups directs de leur artillerie, endommagé un bâtiment ennemi.

Sur les côtes de la Manche, des chasseurs allemands ont, sans éprouver eux-mêmes de pertes, descendu 15 avions anglais.

En mer du Nord septentrionale, d'importantes formations anglaises ont été repoussées avec de très lourdes pertes. Le croiseur et ses navires escorteurs ont abattu sept des bombardiers assaillants, tandis que des chasseurs et la D.C.A. en descendant vingt-deux autres, l'ennemi a, une fois de plus, perdu au cours de cette tentative d'attaque plus de la moitié de ses effectifs.

Trois bombardiers anglais ont été abattus au-dessus de la base d'Heligoland. Une autre furent descendus au-dessus de la Baltique occidentale. De ce fait, la R.A.F. a perdu dans la journée de dimanche et au cours de la nuit de dimanche à lundi, dans ses tentatives d'attaque contre des forces navales alliées et contre les régions occupées, ainsi qu'au cours de vols d'approche en direction de la côte allemande, cinquante-deux avions au total.

Au cours de ces combats, nous n'avons perdu que trois avions de chasse dont les équipages ont pu être sauvés.



Les premiers contingents des troupes allemandes font leur entrée dans la ville de Kertch.

##### Du 1<sup>er</sup> au 17 mai 534.000 tonnes ont été coulées par les sous-marins et l'aviation du Reich

Berlin, 18 mai. — En corrélation avec le communiqué spécial annonçant les nouveaux succès remportés par les sous-marins allemands, le D.N.B. apprend de sources militaires : Durant la période du 1<sup>er</sup> au 17 mai, 97 navires de commerce ennemis, d'une jauge totale de 534.000 tonnes, ont été coulés.

Aux seuls, les sous-marins ont envoyé par le fond 52 bateaux jaugés au total 480.500 tonnes, dans l'océan Atlantique et dans les eaux américaines.

Hier, dans les parages de Mourmansk, l'aviation allemande a placé

##### LA FRANCE n'acceptera rien qui pourrait blesser son honneur

Berlin, 18 mai. — Berlin a pris connaissance du communiqué officiel de Vichy au sujet des desiderata formulés par les Etats-Unis à l'égard de la France en ce qui concerne la Martinique.

A ce propos, les milieux politiques allemands considèrent ce communiqué comme un signe que la France ne donnerait aucune suite à des revendications qui blesseraient son honneur.

##### LA FRANCE n'acceptera rien qui pourrait blesser son honneur

Berlin, 18 mai. — Berlin a pris connaissance du communiqué officiel de Vichy au sujet des desiderata formulés par les Etats-Unis à l'égard de la France en ce qui concerne la Martinique.

A ce propos, les milieux politiques allemands considèrent ce communiqué comme un signe que la France ne donnerait aucune suite à des revendications qui blesseraient son honneur.

Bret, en ces journées qui nous séparent d'événements qui pourraient être décisifs, la supériorité des forces armées de l'axe se manifeste dans tous les domaines.