

BUREAUX :
BOULVAARD - 11, Grande-
Boulevard, T. 271.25
TOURCOING - 22, rue
Carnot, T. 437.
LILLE - 11, rue Faidherbe
T. 532.11
PARIS - 25, boulevard
Poissonnière, T. 26.
MOUSCROIX - 105, rue de
la Station, T. 249.
ANCIENS DIRECTEURS :
Jean Sobons
Alfred Sobons
Madame Alfred Sobons

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS	
Noms et départements	
3 mois	100 fr.
6 mois	180 fr.
1 an	320 fr.
Avec des départements	
3 mois	110 fr.
6 mois	200 fr.
1 an	350 fr.
Compte chèques postaux : LILLE 57	

Les FOU DOYATS SUCCÈS de ROMMEL en AFRIQUE

La chute de Marsa-Matrouk enlève aux Anglais leur ultime position de défense devant Alexandrie



MM. Gibat, secrétaire d'Etat aux communications; Bichelonne, secrétaire d'Etat à la production industrielle et Barnaud, délégué général aux relations économiques franco-allemandes, ont visité récemment les travaux du barrage de Saint-Etienne, près d'Aurillac.

Nous avons annoncé hier, dans la plupart de nos éditions, la prise de Marsa-Matrouk par les troupes de l'axe. Nous reproduisons ci-dessous le communiqué spécial allemand relatif à cette nouvelle victoire :

GRAND QUARTIER GÉNÉRAL DU FÜHRER, 29 JUIN. — Le haut commandement de l'armée communique :

En Afrique du Nord, la forteresse de Marsa-Matrouk, renforcée par de nombreux ouvrages fortifiés et dotée de nombreux champs de mines, a été enlevée d'assaut aux premières heures de cette matinée (lundi) et en dépit d'une résistance acharnée de l'ennemi. Plus de 6.000 Britanniques ont été faits prisonniers ; 36 chars blindés ont été détruits ; de nombreuses batteries ont été mises hors de combat. Un matériel de guerre considérable est tombé entre les mains des troupes allemandes et italiennes.

Pendant l'assaut de la forteresse de Marsa-Matrouk la 90^e division légère allemande s'est particulièrement distinguée.

canons. L'ennemi, sévèrement battu, était dispersé en plusieurs groupes qui furent en partie encerclés et décapés au sud-est de Marsa-Matrouk et en partie rejetés vers cette localité. A la faveur d'attaques effectuées par la 90^e division légère allemande, et un corps d'infanterie italienne, l'état autour de Marsa-Matrouk fut verrouillé et rétréci de plus en plus. Dans la nuit du 27 au 28 juin, l'ennemi entreprit plusieurs tentatives de dégagement ; au cours de ces opérations, les Britanniques subirent de lourdes pertes matérielles et humaines ainsi qu'un matériel de guerre. Le lendemain à l'aube, la forteresse fut prise d'assaut.

La grande importance de Marsa-Matrouk ressort non seulement de sa situation naturelle particulièrement avantageuse, mais aussi du fait qu'elle est la première grande station située sur la route côtière qui mène à Alexandrie ; en outre, cette ville est en même temps le point de départ de la grande route du désert qui conduit à l'oasis de Siouah ainsi que celui d'autres routes de caravanes en direction du sud-est. L'aérodrome et le château d'eau caractérisent l'importance de cette place forte ; au surplus les Britanniques perdent en Marsa-Matrouk le principal port d'approvisionnement entre Soltum et Alexandrie.

L'aviation allemande harcèle les Anglais en retraite

La région d'Alexandrie bombardée

Berlin, 29 juin. — Sur le front nord-africain, l'aviation allemande a continué à harceler les Britanniques en retraite.

Dans la région de Fouka et à



Le général von Bismarck donne des ordres pendant la bataille dans le désert.

Chute imminente de SÉBASTOPOL

Les troupes germano-roumaines ont enlevé presque toutes les défenses de la forteresse

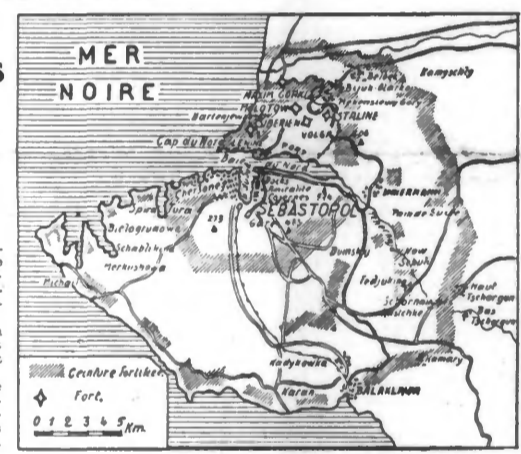
Berlin, 27 juin. — Les troupes germano-roumaines sur le front de Sébastopol sont parvenues à opérer une trouée dans les hauteurs puissamment fortifiées de Sapoun, dans le secteur sud de la forteresse. En emportant cette hauteur, les Allemands et les Roumains ont fait se désagréger une partie importante de tout le système défensif ennemi de cette région.

Le 28 juin, sur le front d'encerclement de Sébastopol, les avions de combat et les Stukas allemands ont poursuivi leurs attaques contre les fortifications ennemies taillées dans le rocher et contre les fortins du secteur d'Inkermann.

De nombreux fortins établis sur des hauteurs ont été détruits par des coups directs. D'autre part, nombre de batteries et de lance-grenades, leur feu dirigé contre les points d'infanterie allemands.

Les Stukas ont exécuté pendant toute la journée des attaques violentes contre les batteries côtières de la baie de Karantina, à l'ouest de Sébastopol.

Des bombes de calibre lourd ont provoqué de vastes incendies et des explosions dans les objectifs visés qui



(Service cartographique du JOURNAL DE ROUBAIX.)

appartiennent au système de fortifications anciennes de cette place forte. Au sud-est du secteur d'Inkermann, près de Nicolievka, plusieurs dépôts de vivres et des hangars ont pris feu.

Dans une position de D.C.A., un camion chargé de munitions a fait explosion et a mis hors de combat les canons de cette batterie.

En outre, les Stukas ont encore bombardé efficacement les Bolchevistes qui se défendent avec acharnement dans un tunnel creusé dans le roc dans la baie de Kalimanch. Plusieurs entrées de ce tunnel ont été bouchées par des éboulements, qui ont barré la sortie aux forces bolchevistes enfermées dans ces positions.

La destruction des troupes soviétiques dans la poche du Volchov

Berlin, 29 juin. — La défaite bolcheviste du Volchov représente l'échec total d'une des offensives de secteur autour desquelles les Soviétiques et les Anglais ont fait tant de bruit pendant l'hiver, et qui, étant réitérées de grande envergure, visaient à enfoncer le front allemand. La poche du Volchov constituait une sorte de champ d'essai pour le commandement russe, dont les méthodes consistaient à laisser infiltrer les troupes bolchevistes dans les lignes allemandes pour prendre le front défensif à revers.

Profitant du terrain propice à ces opérations hivernales, les unités bolchevistes parvinrent à créer une poche dont la pointe était dirigée sur Léningrad.

Le commandement allemand, de son côté, fit face à cette situation en défendant énergiquement et avec succès les têtes de pont au delà du Volchov au nord et au sud de cette poche. Lorsque les crues de printemps firent enlever les Bolchevistes dissimulés dans tous les coins de cette zone marécageuse, le commandement allemand porta son coup. L'entrée de la brèche en question fut verrouillée et l'ennemi encerclé. Le matériel enfilé dans la boue fut détruit systématiquement.

Cet échec fait perdre aux Soviétiques non seulement une excellente position de départ pour une offensive en direction de Léningrad, mais aussi leurs meilleurs régiments de choc puissamment armés.

Les chiffres des prisonniers et du butin ne sont connus qu'approximativement, car il n'a pas encore été possible de dénombrer les quantités de matériel dans les forêts impenetrables.

Une abondante documentation a été réunie à Lille pour l'exposition internationale LE BOLCHEVISME CONTRE L'EUROPE

En 6 mois, outre de nombreux bâtiments de guerre, LES ANGLO-SAXONS ONT PERDU 6 millions et demi de tonnes de navires

Paris, 29 juin. — L'annonce récente du torpillage dans l'Atlantique de seize nouveaux navires, totalisant 107.000 tonnes, met de nouveau en relief l'importance des pertes navales des Anglo-Saxons.

Depuis décembre 1941, 6 millions et demi de tonnes de navires anglais et américains ont été coulés ; de nombreux navires de bataille et porte-avions, ainsi qu'une douzaine de croiseurs et plus de 100 contre-torpilleurs, navires d'escorte, patrouilleurs et autres petites unités de guerre s'ajoutent à ce bilan de pertes navales anglo-saxonnes.

EN CHINE Progression japonaise au sud de Fou-Tchéou

Tokio, 29 juin. — Parties de Fou-Tchéou, les troupes japonaises ont fait plus de 40.000 prisonniers chinois sur le front septentrional de Chine. Pendant la même période, les Japonais ont capturé 350 lance-grenades, 50 mitrailleuses lourdes et 600 mitrailleuses légères, ainsi que de nombreuses armes portatives et des munitions.

LA LÉGION TRICOLEURE reçoit l'appui et la protection du gouvernement

Une délégation d'inspection a quitté Paris pour le front de l'Est

Vichy, 29 juin. — Le gouvernement français a édicté quelques mesures qui assurement aux membres de la Légion tricolore la protection et la sollicitude de la nation. Ils recevront dorénavant, en tant que soldats, sans solde, une indemnité et une pension.

Les droits des officiers supérieurs qui, après avoir quitté le service, se sont engagés dans cette légion, seront désormais garantis.

En outre, invités à inspecter les bataillons légionnaires français aux armées, une délégation du comité central de la Légion tricolore a quitté Paris dimanche pour le front de l'Est.

LA GUERRE AÉRIENNE LA LUFTWAFFE BOMBARDE Gibraltar, Malte et Weston Super Mare

Berlin, 29 juin. — Au cours de la nuit du 28 au 29 juin des avions opérant en vagues successives, ont bombardé le champ d'aviation de Halfar, dans l'île de Malte. Les bombes lancées en piqué ont provoqué de violents incendies dans les hangars et démolit l'aire de parking.

D'autre part, un groupe de la Luftwaffe a eu cours de la nuit de dimanche à lundi, plusieurs avions ont jeté des bombes sur la forteresse de Gibraltar. Douze projectiles ont atteint l'aérodrome militaire ; plusieurs avions ont été incendiés et détruits.

A l'approche des appareils, la D.C.A. de Gibraltar est entrée en action. Son tir fut cependant inefficace. Les incendies qui s'étaient déclarés sur l'aérodrome étaient nettement visibles de la Linée et d'Algésiras.

Le long du quai au Charbon, une bombe a blessé plusieurs soldats britanniques. Un dépôt d'essence a été incendié. Depuis le 1^{er} avril, Gibraltar n'a vu plus 414 objets d'attaques aériennes.

Enfin, l'attaque de la Luftwaffe exécutée dans la nuit de dimanche à lundi contre la ville de Weston Super Mare le long du canal de Bristol (côte occidentale de l'Angleterre) a été couronnée d'un succès qui dépasse de loin la moyenne.

Par bonne visibilité, les avions de combat allemands ont repéré aisément leurs objectifs. Des bombes explosives et incendiaires ont causé de grands ravages dans les installations militaires et importantes pour l'économie de guerre.

A l'aube, les incendies flambaient encore rage dans la ville, au-dessus de laquelle planaient d'épais nuages de fumée.

Le service d'information britannique annonce d'ailleurs que ce raid a causé de graves dégâts et que c'est un des plus violents de ces derniers temps.

Mort de l'historien Pierre Champion

Paris, 29 juin. — M. Pierre Champion, membre de l'Académie française, conseiller départemental de la Seine, conseiller national et maire de Nogent-sur-Marne, est décédé à son domicile, 4, rue Michelet, à Paris.

Il était né à Paris en 1878, dans le quartier de Saint-Germain-des-Près.



M. Pierre Champion

La relève des prisonniers

En connaissant mieux la vie des ouvriers allemands, les travailleurs français aideront puissamment à rapprochement entre les peuples

Vichy, 30 juin. — Les travailleurs français répondent nombreux à l'appel du président Laval. Dans toutes les villes de France, les demandes d'emploi affluent, les contrats sont signés, les trains s'embrassent. La classe ouvrière française a compris son devoir et son intérêt. Les industriels allemands apprécient la haute qualité du travail français ; ils savent que le goût du fini, que la perfection technique existent toujours chez nous, même le travailleur français ne sera pas seulement son culte de la perfection encourage. Il pourra le développer avec le maximum de facilité, grâce à la technique industrielle allemande.

J. R.

A travers l'Egypte

Poursuivant sans leur laisser de répit les troupes britanniques à travers le littoral égyptien, les soldats du maréchal Rommel viennent de prendre Marsa-Matrouk, le dernier objectif important de la côte avant le grand port d'Alexandrie. Ainsi, les uns après les autres, tous les ports dont la position géographique assurait le ravitaillement des armées de Rommel, tombent entre les mains de l'axe et le plan d'encerclement de la Méditerranée, prévu par le major Stewart, un expert militaire clairvoyant et le correspondant de l'« Evening Standard », devient de jour en jour une réalité.

Il est certain que les succès germano-italiens en Afrique médient considérablement l'échiquier méditerranéen. La valeur respective des bases navales et aériennes se trouve complètement bouleversée par l'annonce des divisions de Rommel vers l'Est. A certains points de vue, Marsa-Matrouk, par sa position sur le flanc des grandes pites qui mènent vers le delta du Nil, le Vaïre et Assouan et la Haute-Egypte, rappelle celle de Tobrouk. La ligne de chemin de fer qui relie Marsa-Matrouk à Alexandrie constituait l'axe principal des communications de la VIII^e armée britannique. Cette ligne est l'extrême prolongement occidental du réseau ferroviaire de l'Egypte et du Proche-Orient. En l'attaquant, les forces du maréchal Rommel prennent dans le main le bout du long ruban d'acier qui relie Alexandria et le Caire à Jérusalem, à Alep et au fameux chemin de fer Bagdad-Berlin.

Une conséquence aussi de la foudroyante avance des troupes de l'axe et de l'occupation des ports de la côte

Mesures visant les juifs

En exécution des dispositions de la 7^e ordonnance de M. l'Oberfeldkommandant en date du 13 juin 1942, il sera procédé le mercredi 1^{er} juillet, dans les commissariats de police et dans les mairies (pour les localités ne comportant pas de commissariat de police) à la distribution des feuilles juives qui doivent être portées par tous les Juifs âgés de six ans révolus.

A cet effet, les chefs de famille ou leurs représentants, dûment autorisés (par écrit) se présenteront à la mairie ou au commissariat de police munis de la carte d'identité de chacun des membres de la famille. Après 18 ans, ainsi que du livret de famille ou, à défaut, de cette dernière remplacé par tous les Juifs âgés de six ans révolus.