

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

ABONNEMENTS

Nord et départements limitrophes :	
3 mois	65 fr
6 mois	120 fr
1 an	230 fr
Autres départements et colonies :	
3 mois	75 fr
6 mois	140 fr
1 an	250 fr
Compte chèques postaux : Lille 87	

BUREAUX

ROUBAIX. - 40-41, Grande-Rue. Tél. 327.32.
TOURCOING. - 22, rue Carnot. Tél. 437.
LILLE. - 11, rue Faidherbe. Tél. 323.41.
PARIS. - 28, boulevard Poissonnière. Tél. Provençe. 77.54.
BOULOGNE. - 106, rue de la Station. Tél. 5.64.

ADJONCTES DIRECTEURS :

Jean Sobous
Alfred Sobous
Madame Alfred Sobous

M. LAVAL a demandé une audience au FÜHRER

Le « Nouveau Journal » de Bruxelles reçoit, de ses services parisiens, les informations suivantes :
Paris, 3 décembre. — On obtient aujourd'hui quelques précisions sur la lettre que M. Laval a adressée au Fühler le 22 novembre.
Le chef du gouvernement français exprime son désir de pouvoir de nouveau rencontrer M. Hitler.
Après avoir déclaré qu'il souhaite la victoire des armées allemandes, qui seules peuvent préserver l'Europe du bolchevisme, il propose une entente entre la France et l'Allemagne. Enfin, M. Laval explique dans quelles conditions et à quel moment le gouvernement pourrait quitter Vichy pour retourner à Paris.

Un prochain contact entre Déat et Doriot

Le « Nouveau Journal » écrit :
Le rapprochement entre le Rassemblement National Populaire et le Parti Populaire Français se précipite. M. de Chateaubriant a eu des entretiens avec différentes personnalités du monde politique parisien et notamment avec M. Sicard, du P.P.F. Il leur a exprimé le désir de proposer une réunion des principaux chefs politiques français.
« Déjà, M. Déat, chef du R.N.P., a eu un entretien avec M. Jean Fournier, secrétaire du P.P.F., et collaborateur intime de M. Jacques Doriot. »
« Nous croyons savoir qu'une rencontre entre MM. Doriot et Déat aura lieu dans les 48 heures. »
« A ce propos, on déclare dans les milieux gouvernementaux de Vichy que M. Laval refuse de se prêter à toute manœuvre qui aurait pour but de faire entrer au sein du gouvernement des personnalités qui ne seraient pas de son choix. Mais on peut penser que les entretiens qui ont lieu et qui se dérouleront à Paris entre les hommes politiques précités visent plus loin qu'à provoquer un simple remaniement ministériel. »

MM. Herriot et Jouhaux et le commandant Duvivier arrêtés

Du « Nouveau Journal » :
« Afin de parer à toute velléité de fuite, M. Laval a donné ordre de faire arrêter M. Herriot ainsi que le président de l'Académie C. G. T., M. Jouhaux. »
« Le commandant Duvivier, ancien directeur de la radiodiffusion française et collaborateur intime de l'ex-aministre Darlan, a été arrêté de son côté. »

LORD HALIFAX envisage la possibilité de perdre la guerre

Genève, 3 décembre. — Dans un article publié par la revue « American », Lord Halifax, ambassadeur d'Angleterre à Washington, écrit notamment :
« A certains égards, la situation actuelle des Anglo-Américains n'est pas favorable, et à un an, si nous nous basons trop sur le facteur temps, il est bien possible que nous nous réveillerons un jour dans un cauchemar. Si l'existence des gens qui prétendent que le temps travaille pour nous, si nous croyons que le développement de la situation se fera sans difficulté et qu'il en résulte un réajustement de notre part, nous perdrons la guerre. Si nous voulons la gagner, les peuples et toutes les nations alliées doivent travailler maintenant plus que jamais. »

L'ITALIE EN GUERRE

« Je salue l'écho de la propagande anglo-saxonne, il est normal de gens pour prétendre que l'Italie n'est pas entrée vraiment dans la guerre et qu'elle pratique, elle aussi, une forme particulièrement habile de l'attentisme. Selon ces mêmes sources, jamais le peuple italien n'aurait pris les décisions si sérieuses et si décisives qu'il a prises dans les semaines qui ont précédé le début de la guerre. Mais, dans ce cas, pourquoi l'existence n'est-elle pas devenue plus agréable qu'ailleurs. »
« Mais les chiffres fournis par le Duce, après dix-huit mois de silence, dans son discours de mercredi, nous font bien voir que toutes les assertions britanniques. Un pays qui pleure 40 000 morts et 33 000 disparus, où 2 600 civils ont été tués par les bombes ennemies et où 18 000 maisons ont été détruites, ne peut pas être endormi par les discours d'attente qui se font entendre dans les régions où se fait un froid rigoureux, et c'est pourquoi l'existence n'est pas devenue plus agréable qu'ailleurs. »
« Mais les chiffres fournis par le Duce, après dix-huit mois de silence, dans son discours de mercredi, nous font bien voir que toutes les assertions britanniques. Un pays qui pleure 40 000 morts et 33 000 disparus, où 2 600 civils ont été tués par les bombes ennemies et où 18 000 maisons ont été détruites, ne peut pas être endormi par les discours d'attente qui se font entendre dans les régions où se fait un froid rigoureux, et c'est pourquoi l'existence n'est pas devenue plus agréable qu'ailleurs. »

225.000 tonnes de navires de guerre ont été sabordées à Toulon

« En ce qui concerne le sabordage de la flotte française à Toulon, le total des pertes s'élève à 225 000 tonnes. »
« Trois destroyers qui se trouvaient en cale sèche ont été retrouvés indemnes. Le « Strasbourg » est échoué sur un fond de trois à cinq mètres de profondeur. Sa superstructure émerge des eaux. Le « Dupix », l'« Algérie » et le « Colbert », qui explosèrent dans le port, brûlaient encore hier à midi. D'autres navires sabordés ne sont qu'à demi immergés. »
« Le renouement de ces navires est fort problématique. »

Le rôle de l'amiral Auphan

« On sait maintenant que c'est l'amiral Auphan, ancien secrétaire d'Etat à la marine, qui a été mis en cause dans la lettre du Fühler au maréchal Petain. C'est d'ailleurs ses ordres que la flotte a été sabordée. »
« Mais il se confirme qu'aucune action militaire n'eût lieu à Toulon entre troupes allemandes et françaises. Les dix mille et vingt-sept blessés furent victimes de l'explosion des munitions de bord. »

L'amiral Darlan garde la haute main sur les affaires nord-africaines

Berlin, 3 décembre. — Dans les milieux politiques allemands, à propos de l'évolution de la lutte armée dans le camp anglo-saxon autour de l'amiral Darlan, on parle de :

En Tunisie, des combats locaux tournent en faveur des troupes de l'Axe

« Les pertes de ravitaillement ennemi dans l'Afrique du nord française ont été continuellement attaquées au moyen de l'aviation. De grands dommages y ont été causés et de vastes destructions observées. »
« Un sous-marin allemand a coulé, au moyen de deux torpilles, un croiseur britannique du type Leander, dans le golfe de Méditerranée occidentale. »
« Au large de la côte algérienne, un destroyer britannique a été atteint par deux bombes et abandonné par son équipage. Une unité de surveillance a été coulée. »

Un croiseur et un destroyer britanniques coulés en Méditerranée

« Les pertes de ravitaillement ennemi dans l'Afrique du nord française ont été continuellement attaquées au moyen de l'aviation. De grands dommages y ont été causés et de vastes destructions observées. »
« Un sous-marin allemand a coulé, au moyen de deux torpilles, un croiseur britannique du type Leander, dans le golfe de Méditerranée occidentale. »
« Au large de la côte algérienne, un destroyer britannique a été atteint par deux bombes et abandonné par son équipage. Une unité de surveillance a été coulée. »

QUARTIER GÉNÉRAL DU FÜHRER, 3 DÉCEMBRE. — Le haut commandement des forces armées communique :

Dans l'ouest de la Cyrénaïque, l'aviation a de nouveau causé de grands dommages aux chars patrouilleurs et aux colonnes de véhicules de l'ennemi. La nuit dernière, les installations portuaires de Tobrouk ont constitué l'objectif de puissantes attaques au moyen de bombes.
Des combats locaux en Tunisie nous ont permis de capturer 200 prisonniers, de détruire 34 tanks et 6 voitures blindées de patrouille.
Un sous-marin allemand a coulé, au moyen de deux torpilles, un croiseur britannique du type Leander, dans le golfe de Méditerranée occidentale.
Au large de la côte algérienne, un destroyer britannique a été atteint par deux bombes et abandonné par son équipage. Une unité de surveillance a été coulée.

ROME, 3 DÉCEMBRE. — Le quartier général de l'armée italienne communique :

« L'activité de combat réduite en Cyrénaïque. En Tunisie, des rencontres avec l'ennemi se sont terminées en notre faveur et nous ont permis de capturer 200 hommes, parmi lesquels se trouve un groupe de parachutistes. »
« Les avions de l'Axe ont attaqué à des centaines de véhicules automobiles et à des objectifs situés sur les arrières de l'ennemi. Elle a aussi jeté des bombes sur des aérodromes de l'Afrique du nord française. »
« Pendant la nuit du 2 au 3 décembre, une rencontre aérienne eut lieu, mais violente se déroula au large des côtes tunisiennes entre une formation d'avions italiens légers se composant de trois destroyers et de deux torpilleurs, et une formation de deux destroyers et de deux torpilleurs. Un de nos destroyers a été coulé. Le destroyer « Camelia-Nova » a subi de graves dommages. Le capitaine de frégate Adriano Foscarini, a torpillé un croiseur léger ennemi. Les pertes de l'ennemi sont considérables. Quelques avions ont été abattus. »
« Tout au début de la matinée du 3 décembre, des avions allemands ont attaqué la même formation qui avait fait demi-tour et ont coulé une unité de destroyers et de torpilleurs. L'ennemi a perdu sept avions au cours de combats aériens avec des avions italiens. Cinq de nos propres avions sont manquants. »

Berlin, 3 décembre. — Quand il y a une semaine, l'agence Reuters annonçait avec grand tapage le début de l'offensive de la 1^{re} armée britannique en Tunisie, des « dix optimaux » précèdent sa jonction prochaine avec la 8^e armée britannique opérant en Cyrénaïque.

Mais la situation sur ce théâtre de guerre est développée tout autrement, car les troupes allemandes et italiennes débarquées en Tunisie sont passées maintenant à une activité plus combattive. Une poussée de détachements blindés ennemis a été repoussée le 1^{er} décembre par une astucieuse opération d'encerclement des troupes germano-italiennes.

La Tunisie est une tête de pont très importante par toutes les opérations de l'Axe. Sans doute, le secteur de Sicile, large de 150 kilomètres environ, est-il infesté de sous-marins anglais et se trouve dans le rayon d'action de l'aviation anglaise de Malte comme dans celui de l'aviation américaine d'Alger. Mais l'ennemi devra compter sur de fortes pertes en navires et en avions chaque fois qu'il tentera de s'opposer à l'acheminement des renforts de l'Axe.

(Lire la suite page 2.)

« Mais les chiffres fournis par le Duce, après dix-huit mois de silence, dans son discours de mercredi, nous font bien voir que toutes les assertions britanniques. Un pays qui pleure 40 000 morts et 33 000 disparus, où 2 600 civils ont été tués par les bombes ennemies et où 18 000 maisons ont été détruites, ne peut pas être endormi par les discours d'attente qui se font entendre dans les régions où se fait un froid rigoureux, et c'est pourquoi l'existence n'est pas devenue plus agréable qu'ailleurs. »
« Mais les chiffres fournis par le Duce, après dix-huit mois de silence, dans son discours de mercredi, nous font bien voir que toutes les assertions britanniques. Un pays qui pleure 40 000 morts et 33 000 disparus, où 2 600 civils ont été tués par les bombes ennemies et où 18 000 maisons ont été détruites, ne peut pas être endormi par les discours d'attente qui se font entendre dans les régions où se fait un froid rigoureux, et c'est pourquoi l'existence n'est pas devenue plus agréable qu'ailleurs. »

ROLAND TULLIEN.

maintenant d'un « Fachoda britannique », étant donné que bien des indices révèlent que l'Angleterre des tentatives effectuées par les Américains pour s'immiscer dans les affaires nord-africaines.

On s'occupera du cas Darlan plus tard, estiment les Américains

Libonne, 3 décembre. — Selon la radio anglaise, M. Cordell Hull a refusé, à la conférence de presse, de s'expliquer sur le cas Darlan.
« Les Alliés, a-t-il dit, sont trop occupés en Afrique du Nord à lutter contre les forces de l'Axe pour pouvoir prêter attention à l'information de Radio-Maroc faisant connaître que l'amiral Darlan s'était arrogé les prérogatives d'un chef d'Etat dans ses territoires. Nous n'avons actuellement pas le temps de nous occuper du statut futur de ces personnalités. »

En Algérie et au Maroc, la porte n'a été qu'entre ouverte aux Juifs

Genève, 3 décembre. — L'amiral Darlan a été chargé personnellement de l'abrogation progressive des mesures prises contre les Juifs en Algérie et au Maroc. Toutefois, il semble se rendre compte qu'il serait dangereux de rendre aux Juifs, d'un seul coup, toute leur liberté d'action, cette « réhabilitation » pouvant mécontenter gravement les sept millions d'indigènes arabes.
Quant au général Giraud, son rôle est exclusivement militaire. Il ne semble viser aucun but politique.

QUARTIER GÉNÉRAL DU FÜHRER, 3 DÉCEMBRE. — Le haut commandement des forces armées communique :

Dans le Caucase, le développement des opérations militaires a été fortement influencé par les crues des rivières et par les chemins rendus impraticables. Malgré cela, les combats locaux ont été livrés au différents secteurs contre l'ennemi attaquant avec succès. Il a subi de grandes pertes. Les puissantes forces soviétiques ont été repoussées au cours de contre-attaques au nord du Yerk. Un régiment de cavalerie a été anéanti et les troupes allemandes ont capturé un grand nombre de prisonniers et un butin important. Des actions de combat ont poursuivi l'ennemi en fuite et détruit des véhicules ainsi que de nombreux autres matériels.

Dans la steppe des Kalmouks, des troupes motorisées allemandes ont coupé les lignes de communication de l'ennemi et détruit plusieurs de ses colonnes, après avoir effectué un vaste encerclement par surprise.
Mercredi, de nouvelles attaques de puissantes formations d'infanterie et d'unités blindées de l'ennemi ont échoué dans le territoire de la Voïga et du Don, grâce à la résistance tenace des troupes allemandes et roumaines. La coopération des formations puissantes de l'aviation allemande et roumaine a permis d'infliger à l'ennemi des pertes sanglantes et soixante chars blindés ont été anéantis uniquement entre la Voïga et le Don.

Dans le secteur de Kaliningrad et du lac Ilmen, des formations de l'armée de terre et de l'aviation ont repoussé en partie par des contre-attaques, et au cours de combats défensifs, toutes les attaques ennemies, en infligeant aux Bolchevistes de lourdes pertes et en détruisant 105 chars.
Dans le secteur de la mer Glaciale Arctique, des rassemblements de troupes soviétiques ont été dispersés par des attaques aériennes. La ville et le port de Mourmansk ainsi que Kola ont été fortement attaqués.
Au total, 309 avions soviétiques ont été détruits durant la période du 11 au 30 novembre : 220 ont été descendus au cours de combats aériens, 71 abattus par l'artillerie de D.C.A. et 13 par les mitrilles de l'armée terrestre; le reste a été détruit au sol. Nous avons perdu, durant la même période, 53 avions sur le front de l'Est.

Berlin, 3 décembre. — L'agence D.N.B. annonce que dans la partie centrale du Caucase, les opérations ont été déterminées par les conditions atmosphériques. Les Soviétiques ont fait des efforts désespérés au cours d'attaques locales pour assurer leur ravitaillement par la route militaire de Georgia, attaques qui toutes ont été repoussées. Les troupes de l'ennemi ont subi de lourdes pertes. Le Duce a fait le point de la situation au cours de la journée d'aujourd'hui, aucun véhicule ne circule sur cette route, unique voie de pénétration vers le sud. Les quelques colonnes soviétiques qui avaient réussi à se frayer un chemin dans les cols enneigés ont été attaquées par les chasseurs alpins allemands dans le massif de Kasbek et complètement anéantis.

Berlin, 3 décembre. — Sur le front de l'Est, l'activité militaire continue d'être influencée par de fortes pluies.
Maroc a reconnu, dans un communiqué du 2 décembre, que l'offensive soviétique contre le Don et la Voïga se caractérisait par une « attaque à grande échelle ». Il doit admettre aujourd'hui que les troupes de Timochenko se retirent, au sud de Stalingrad, sur des positions défensives.
Dans la ville même, l'initiative est aux mains des troupes allemandes qui ont encore amélioré leurs positions en plusieurs endroits, au cours d'activités de patrouilles.
Le gel, dans la région située au

(Lire la suite page 2.)



Le « phono-électrographe », appareil construit par M. Thomas, permet aux aveugles de lire immédiatement au toucher tous livres, journaux et manuscrits qu'ils désirent.

LES OBJECTIFS FERROVIAIRES bombardés par la Luftwaffe dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

Nouvelle défaite de la flotte américaine à Guadalcanar

« Une cuirassé, un croiseur et quatre destroyers détruits »
Tokio, 3 décembre. — Le quartier général impérial communique :
Pendant la nuit du 23 au 30 novembre, des torpilleurs japonais ont attaqué des unités de la flotte des Etats-Unis dans les environs du port de Lunga, à Guadalcanar. Les pertes de l'ennemi ont été les suivantes :
Coulés : un navire de ligne, un croiseur et deux destroyers.
Incendés : deux destroyers.
Nous n'avons perdu qu'un seul destroyer. Cette bataille sera désignée officiellement sous le nom de Bataille de nuit de Lunga.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

(Lire la suite page 2.)

La riposte de M. Mussolini aux attaques de M. Churchill

« a eu un immense retentissement »
« A BERLIN, ON RELEVE L'IDÉE FAUSSE QUE SE FONT LES ANGLAIS DE L'ITALIE »

BERLIN, 3 DÉCEMBRE. — Après le discours de M. Mussolini, la presse berlinoise met en évidence cette constatation que l'Italie se battra à côté de l'Allemagne jusqu'à la victoire finale.

« M. Mussolini s'étant tu pendant longtemps, les adeptes de Roosevelt et de Churchill ont pu pourvoir se laisser aller à de nombreuses déclarations qui relèvent une détermination inconditionnelle et la certitude dans la victoire. »
« Mais, dans ce discours, le Duce a fait le point de la situation au cours de la journée d'aujourd'hui, aucun véhicule ne circule sur cette route, unique voie de pénétration vers le sud. Les quelques colonnes soviétiques qui avaient réussi à se frayer un chemin dans les cols enneigés ont été attaquées par les chasseurs alpins allemands dans le massif de Kasbek et complètement anéantis. »

(Lire la suite page 2.)

« M. Mussolini s'étant tu pendant longtemps, les adeptes de Roosevelt et de Churchill ont pu pourvoir se laisser aller à de nombreuses déclarations qui relèvent une détermination inconditionnelle et la certitude dans la victoire. »
« Mais, dans ce discours, le Duce a fait le point de la situation au cours de la journée d'aujourd'hui, aucun véhicule ne circule sur cette route, unique voie de pénétration vers le sud. Les quelques colonnes soviétiques qui avaient réussi à se frayer un chemin dans les cols enneigés ont été attaquées par les chasseurs alpins allemands dans le massif de Kasbek et complètement anéantis. »

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre

« Les bombardiers britanniques ont effectué, pendant la nuit du 2 au 3 décembre, des attaques contre l'Ouest de l'Allemagne. Des dommages importants ont été causés aux bâtiments dans quelques localités du territoire du Rhin et du Mein. Cinq avions ennemis ont été abattus. »
« Au cours de la journée, des avions de chasse allemands ont attaqué des objectifs ferroviaires et des abris militaires le long de la côte sud-est de l'Angleterre. »

QUATRE AVIONS ANGLAIS ABATTUS AU-DESSUS DE L'ALLEMAGNE

Berlin, 3 décembre. — Au cours de l'après-midi allemand sont rentrés en la journée du 2 décembre, dix avions cotés de l'Ouest. Ils ont été mis en fuite par la D.C.A. et les avions de chasse allemands. Quelques bombes jetées au hasard des cantonnements militaires. Les avions ennemis ont été abattus.

LES BOMBES ANGLAISES ATTEignent les objectifs ferroviaires dans le Sud-Est de l'Angleterre