

BUREAUX
 ROUBAIX - 40-71, Grande-Rue, 101, B.P. 101
 TOURCOING - 21, rue Carnot, 701, C.P.
 LILLE - 11, rue Faidherbe, 101, B.P. 101
 PARIS - 20, boulevard Pasteur, 101, P. 101
 MOULIN - 101, rue de la Gare, 101, B.P. 101
AGENTS DISTRIBUTEURS :
 Jean Dubois
 Alfred Dubois
 Robert Dubois

Journal de Roubaix

Quotidien de Roubaix-Tourcoing et de la Région

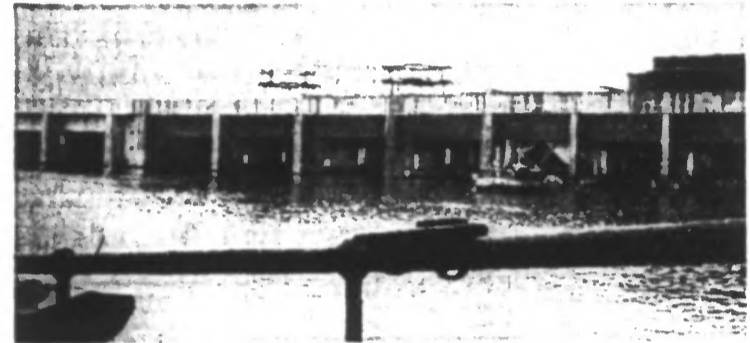
ABONNEMENTS

Nord et Départements limitrophes :	
3 mois	60 fr.
6 mois	100 fr.
1 an	180 fr.
Autres Départements et colonies :	
3 mois	65 fr.
6 mois	110 fr.
1 an	200 fr.
Compte chèques postaux : Lille 67	

Un convoi de gros pétroliers anéanti dans l'Atlantique

IL TRANSPORTAIT 174.000 TONNES DE CARBURANT VERS L'AFRIQUE DU NORD

Treize des cargos ont été détruits et trois autres endommagés



Dans chaque port important de l'Atlantique, l'organisation Todt a construit des abris en béton et acier pour les sous-marins et les navires de guerre. Du fait de leur épaisseur, ces abris ne craignent pas les bombes les plus grosses.

QUARTIER GÉNÉRAL DU FUHRER, 10 JANVIER. — Le haut commandement de la Wehrmacht communique ce qui suit : L'action entreprise par une flottille de sous-marins allemands contre un convoi qui faisait route de l'île de la Trinité vers Gibraltar, a abouti à un succès complet. La formation ennemie, puissamment escortée, comprenait exclusivement de gros pétroliers chargés de carburants pour l'Afrique du Nord. Au cours de combats opiniâtres, treize pétroliers, d'une capacité globale de 124.000 tonnes ont été coulés et trois autres torpillés. Le groupe de convoi a été entièrement détruit. La perte de sa cargaison, soit 174.000 tonnes de carburants, a entraîné gravement la conduite des opérations des Anglo-Américains en Afrique du Nord.

Ce grand convoi de pétroliers dont le commandement annonce la destruction, avait à parcourir une distance de 4.000 milles. C'est à 800 milles de son point de départ, dans le golfe du Mexique, qu'il a été attaqué et anéanti par une flottille de sous-marins. La quantité d'essence que transportait le convoi aurait permis à 500 bombardiers quadrimoteurs de faire tour à tour un tour du monde.

A peine le commandement allemand a-t-il publié le bilan glorieux des actions des sous-marins pour l'année 1942, qu'une émission spéciale annonce un nouveau succès qui aura des répercussions sensibles pour un champ de bataille, pour lequel Londres et Washington se font actuellement beaucoup de soucis. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

Le fait caractéristique de façon très nette la liberté d'action de l'Axe, dont les effets auront seuls un caractère décisif pour la continuation de la guerre. Les listes adressées par le président des Etats-Unis au Congrès, et dans lequel il a cru pouvoir négliger la question sous-marine, n'a pu trouver de répliques meilleures que ce jour-ci succès des sous-marins du Reich qui prend place en 1943 quinze jours plus tôt qu'en 1942. En effet, la première émission spéciale de l'année passée date du 24 janvier. L'achèvement complet d'un convoi chargé de 174.000 tonnes de carburant, faisant route de Trinité à Gibraltar, et dont 13 pétroliers jaugeant 124.000 tonnes ont été coulés, est un coup terrible pour le potentiel de guerre anglo-américain en Afrique du Nord, et il sera difficile d'en effacer la répercussion.

La reine Hélène d'Italie, dont on vient de fêter le 70^e anniversaire.

M. Laval à Paris

Paris, 10 janvier. — M. Laval est rentré dimanche à Paris, après une brève absence.

Dans un message adressé aux travailleurs français en Allemagne LE DR LEY remercie nos compatriotes

Paris, 10 janvier. — A l'occasion de la nouvelle année, le Dr Robert Ley, chef du front du travail allemand, vient d'adresser le message suivant aux Français travaillant en Allemagne :

« Ouvriers et ouvrières français en Allemagne. Pendant l'année 1942, vous avez, aux côtés des ouvrières et des ouvriers allemands et avec les travailleurs des autres peuples européens, travaillé assidûment et inlassablement. Votre labeur a servi à protéger l'Europe contre les horres de Bolchevistes sans culture et contre les plans de famine du capitalisme judéo-anglo-américain. « Par votre tenue et votre discipline, ainsi que par votre rendement, vous vous êtes acquies des droits à la reconnaissance des ouvriers et des dirigeants allemands. Je vous remercie pour la volonté de travail dont vous avez fait preuve et le suis convaincu que, non seulement, vous serez par votre travail notre lutte pour la paix et la sécurité de l'Europe et que vous aiderez à jeter des ponts entre nos deux peuples, mais encore que vous rendrez à votre pays, et à son avenir, les plus grands services. « En travaillant en Allemagne, vous avez dû accepter des difficultés et des dérangements personnels. Beaucoup de ces ennuis que je connais sont dus à la guerre et, malgré toute notre bonne volonté, nous ne pouvons toujours y remédier. Le front du travail allemand développera cependant, de concert avec les services créés par notre gouvernement, les institutions sociales et culturelles fondées pour vous, afin de faciliter votre travail et votre séjour en Allemagne. « En 1943, continuez à vaquer inlassablement à votre travail comme vous l'avez fait jusqu'ici et soyez persuadés qu'ainsi vous combattez, tout comme les soldats de votre Légion, pour le salut de la civilisation européenne et pour rapprocher nos peuples de l'heure de la paix. »

Ce message, ces paroles simples et profondément vraies, trouveront parmi les travailleurs français en Allemagne et leurs familles en France, tout l'écho qu'elles méritent.

EN AFRIQUE DU NORD les intempéries ont freiné les opérations

QUARTIER GÉNÉRAL DU FUHRER, 10 JANVIER. — Le haut commandement de la Wehrmacht communique ce qui suit :

En Afrique du Nord, en raison des conditions atmosphériques défavorables, on ne signale aucune opération importante. La Luftwaffe a harcelé des campements et des forces motorisées de l'adversaire.

ROME, 10 JANVIER. — Le haut commandement de l'armée italienne communique :

La situation atmosphérique ayant encore empiré, les opérations militaires sur les fronts africains ont été sensiblement réduites. Notre aviation a efficacement bombardé l'aérodrome de la Maison-Blanche et les ports de Bougie et d'Alger. De grands incendies ont été constatés dans le port d'Alger.

Les avions allemands ont obtenu de bons résultats en bombardant des rassemblements de troupes et de véhicules en Tunisie. De nombreux véhicules ont été incendiés et anéantis. Deux appareils ennemis ont été descendus par nos avions de chasse. Un de nos avions n'est pas rentré à sa base.

Vichy, 10 janvier. — L'amiral Glasford, chef de la mission américaine à Dakar, a déclaré au représentant des « Dernières Nouvelles » d'Alger :

« Les Américains étudient en ce moment les moyens d'exploiter au plus vite les ressources de l'Afrique occidentale. »

Stockholm, 10 janvier. — D'après les journaux suédois, l'agence Reuters aurait fait savoir que la réponse de Giraud et de Gaulle prévue pour fin janvier, n'était pas confirmée. L'ex-général de Gaulle n'a encore reçu aucune lettre de Giraud dans laquelle ce dernier exprimerait le souhait de le rencontrer ce mois encore.

Berlin, 10 janvier. — A la fin de l'année 1942, douze nouvelles usines ont été mises en service en Allemagne pour la fabrication de la benzine et du caoutchouc synthétiques. Les travaux ont été réalisés par l'organisation Todt.

Environ 40.000 terrassiers, qui, jusqu'ici, avaient été affectés aux travaux de construction de ces usines, ont été de nouveau envoyés à l'Est, où ils contribueront à la reconstruction des installations de l'industrie chimique.

Dans les écoles-pensionnats, le personnel sera réparti à l'éducation générale et professionnelle.

Les lignes soviétiques sont percées dans le secteur de Toropetz

Le point d'appui de Weliki-Luki A ÉTÉ DÉGAGÉ

Les Soviets ont perdu 50 à 80 % de leurs effectifs et 300 de leurs chars d'assaut ont été détruits

Paris, 10 janvier. — Un important succès vient d'être remporté par les forces allemandes par la percée des lignes bolcheviques dans le secteur de Toropetz. Le point d'appui de Weliki-Luki a été dégagé. On communique sur cette opération les détails suivants :

Après six semaines de durs combats, les grenadiers de l'Allemagne occidentale ont affirmé leur valeur devant une supériorité écrasante en hommes et en armement. Les Soviets se sont lancés à l'assaut nuit et jour dans ce secteur, appuyés par de grandes formations aériennes. Ils engagèrent dans cette action trois divisions et cinq brigades d'infanterie et huit brigades blindées. Ils y perdirent de 50 à 80 % de leur effectif. Sur les 400 chars engagés, plus de 300 restèrent sur le terrain, incendiés ou immobilisés.

Jusqu'au dernier jour, les Soviets ont poussé de nouvelles masses d'hommes à l'assaut sous un feu roulant, faisant succéder des attaques massives de chars et d'avions de bombardement.

Les vaillants défenseurs de la garnison ont résisté. Chaque jour, ils ont repoussé des attaques de plus en plus violentes, ne répondant que par le mépris aux sommations de l'ennemi. Les pièces d'infanterie, des canons de D.C.A. et des pièces à tir rapide ouvraient des brèches dans les rangs des assaillants.

Le 7 janvier, commença la contre-attaque allemande. Les Soviets jetèrent alors dans la bataille toutes leurs forces. Mais de puissantes formations de chars et de chasseurs arrivaient qui dégagèrent Weliki-Luki.

Le combat continue; les Allemands exploitent leur victoire.

Les incohérences de la presse effraient les Américains informés

Genève, 10 janvier. — Le « Daily Sketch » écrit : « Le dernier discours de M. Roosevelt a déchainé les journalistes américains. Combiant résolument les lacunes que présentent les déclarations présidentielles, ils affirment dans leurs articles que « la défaite totale des puissances de l'Axe » est pour cet été. »

On pourrait se borner à dire que ces prophéties ne sont que vaines répétitions, mais hélas l'opinion américaine les prend terriblement au sérieux.

Dans les milieux informés de Washington, on s'effraie, d'ailleurs, du manque de bon sens de la presse américaine et l'on rappelle certains passages de reportages de guerre, particulièrement d'une correspondance de M. Ernie Pyles, envoyé du « New-York Telegram » en Afrique du Nord.

M. Pyles écrivait : « En Tunisie, nous sommes dans un cul-de-sac. Notre armée se compose de « bœufs » dont la plupart sont trouvant pour la première fois de leur vie des ennemis aguerries. Il nous faudra beaucoup de temps pour acquérir l'expérience dont disposent nos adversaires. »

Les restrictions du trafic automobile aux Etats-Unis

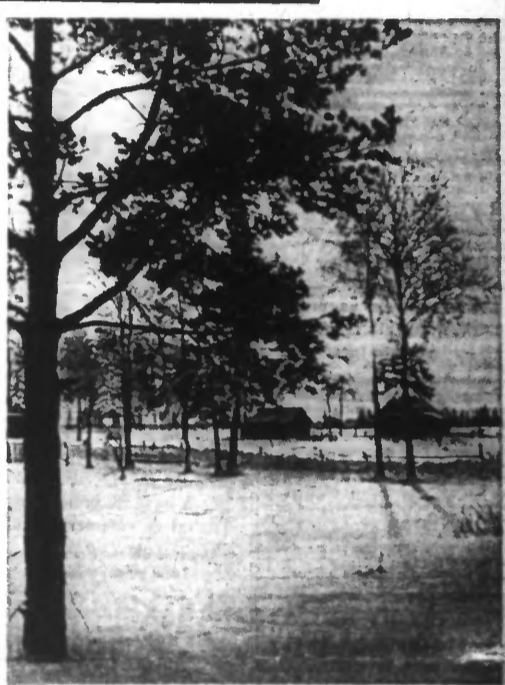
Amsterdam, 10 janvier. — On mande de New-York à l'United Press que dans les Etats de New-York, de New-Jersey et de Delaware, ainsi qu'à Washington, un contrôle très sévère est exercé sur le trafic automobile qui, depuis quelque temps, est soumis à de dures restrictions. C'est ainsi, ajoute-t-on, que dimanche on n'apercevait que de très rares automobiles dans les rues de New-York.

Douze nouvelles usines pour la fabrication de l'essence et du caoutchouc synthétiques sont mises en service en Allemagne

Berlin, 10 janvier. — A la fin de l'année 1942, douze nouvelles usines ont été mises en service en Allemagne pour la fabrication de la benzine et du caoutchouc synthétiques. Les travaux ont été réalisés par l'organisation Todt.

Environ 40.000 terrassiers, qui, jusqu'ici, avaient été affectés aux travaux de construction de ces usines, ont été de nouveau envoyés à l'Est, où ils contribueront à la reconstruction des installations de l'industrie chimique.

Nankin, 10 janvier. — Le texte de la déclaration faite en commun sur la collaboration entre le Japon et la Chine nationale en vue de poursuivre cette guerre a été signé samedi dans la salle des cérémonies du gouvernement national par M. Wang-Tching-Wei, en sa qualité de président d'Etat chinois et par M. Mamoru Shigemitsu, ambassadeur impérial nippon.



Le pâle soleil d'hiver éclaire ce paysage du front de l'Est.

QUARTIER GÉNÉRAL DU FUHRER, 10 JANVIER. — Le haut commandement de la Wehrmacht communique ce qui suit :

La bataille défensive dans le secteur sud du front de l'Est se poursuit avec la même violence. Toutes les attaques de l'ennemi ont été repoussées. Au cours de ces opérations et de contre-attaques déclenchées par les troupes allemandes, 26 chars ennemis ont été détruits.

Coopérant avec de puissantes forces aériennes, des formations d'infanterie et de chars ont délogé l'adversaire de nombreuses localités. En un point, elles ont anéanti un régiment de bolchevistes.

A Stalingrad, activité de patrouilles d'ordre local. Des chasseurs ont descendu, sans subir eux-mêmes aucune perte, douze avions soviétiques.

Dans le secteur central, des groupes de combat d'une division d'infanterie ont pris d'assaut 75 positions de combat et ont anéanti leurs nombreux occupants.

La garnison de Weliki-Luki a opposé, de nouveau, au cours de la journée de samedi, une résistance héroïque aux puissants assauts soviétiques.

De nouvelles attaques soviétiques au sud-est du lac Ilmen se sont écroulées après une lutte acharnée et la perte de 17 chars ennemis. Des tentatives de dégagement faites de nuit par un groupe de combat ennemi ont été neutralisées avec des pertes sanglantes pour les Soviets.

Sur le front de l'Océan Glacial Arctique, la Luftwaffe a poursuivi la destruction d'importantes installations du chemin de fer de Mourmansk. En combats aériens, huit appareils ennemis ont été descendus sans aucune perte pour nous.

LA DÉCLARATION DE GUERRE DE NANKIN AUX ETATS-UNIS ET A L'ANGLETERRE

Aux côtés du Japon, de l'Allemagne et de l'Italie, la Chine nationale va au devant de la victoire

Le président WANG-TCHING WEI déclare le président WANG-TCHING WEI

Nankin, 10 janvier. — Au cours d'une imposante manifestation organisée à l'hôtel de ville, M. Wang-Tching-Wei, président d'Etat, a déclaré de l'entrée en guerre de la Chine nationale. Il était entouré de plusieurs ministres et de hauts fonctionnaires. Les membres du corps diplomatique étaient présents.

Le président a dit notamment : « La Chine a déclaré la guerre de son propre gré car seule cette décision lui permettra de renaitre. La participation au conflit ne signifie pas une rupture avec la politique de paix poursuivie jusqu'ici, celle-ci étant la seule indiquée pour aboutir à une paix véritable fondée sur la justice. Jusqu'ici, les Chinois nationaux avaient seulement parlé de la défense de l'Asie orientale et de la reconstruction de la Chine, mais le jour de l'action est venu. A présent, il s'agit de tenir, aux côtés du Japon, de l'Allemagne et de l'Italie, la Chine nationale va au devant de la victoire. »

En prenant part à la réalisation de cette œuvre, qui doit assurer l'établissement d'une paix durable, la Chine s'affranchit des chaînes de l'impérialisme anglo-américain et se libère du joug du communisme international.

Le MESSAGE de M. ROOSEVELT

Autant qu'il est permis d'en juger par les extraits transmis par les agences, le message de M. Roosevelt au Congrès américain a dû décevoir ses destinataires. Ceux-ci attendaient certainement des explications plus détaillées, des paroles plus énergiques et aussi des propos plus optimistes !

En réalité, le président n'a guère dressé que le bilan des échecs subis par les Etats-Unis dans tous les domaines, diplomatique, industriel ou militaire, et notamment sur tous les points du globe où leurs troupes sont entrées en contact avec celles des puissances totalitaires. Il est plus facile, certes, de promettre des victoires que de les remporter; le peuple américain en acquiert depuis un an l'amère expérience...

L'orateur a tenté de présenter comme un exploit glorieux le fait qu'un grand nombre de soldats aient été envoyés en Islande, en Afrique, en Australie, dans le Moyen-Orient ou en Angleterre. M. Roosevelt est, dit bien inspiré en faisant preuve de plus de discrétion; les Américains ont-ils la mémoire et l'ouïe qu'ils ne se souviennent plus de la promesse que leur faisait le même homme, il n'y a pas si longtemps, de ne pas expédier de troupes sur des théâtres extérieurs d'opérations ?

Dans les détails fournis sur la guerre aérienne, le président a montré une curieuse fantaisie. Selon lui, en effet, l'aviation alliée détiendrait la suprématie sur tous les fronts; pour deux appareils qu'ils abattent ses pilotes n'en perdent qu'un... A ces affirmations, est-il besoin d'opposer la froide précision des chiffres publiés par les communiqués officiels du Reich, de l'Italie et du Japon, dont nous avons appris à connaître depuis le début de cette guerre le fâcheux poids et d'objectivité.

L'hôte général de la Maison-Blanche doit puiser sa documentation dans les salles obscures de Washington, où sont projetés des films d'actualité venant du front, mais qui ont été tournés dans les studios truqués de Hollywood. On n'y voit, en effet, que des luttes épiques et l'avantage des pilotes alliés; les avions ennemis sont toujours allemands, italiens ou japonais. Les spectateurs, en dépit de leur intoxication mentale et de leur crédulité endurcie, ne parviennent même pas à prendre ces bandes au sérieux...

Huit avions anglais abattus au-dessus de l'Allemagne et des côtes de la Manche

QUARTIER GÉNÉRAL DU FUHRER, 10 JANVIER. — Le haut commandement de la Wehrmacht communique ce qui suit :

Le déficit budgétaire a rendu nécessaire un accroissement des recettes fiscales.

860 prisonniers passent à Compiègne

Compiègne, 10 janvier. — Environ 860 prisonniers des Stalags XVII A et XVIII B sont arrivés dimanche matin à 11 h. en gare de Compiègne.

Le déficit budgétaire a rendu nécessaire un accroissement des recettes fiscales.

...LES CONTRIBUABLES PAIERONT.

Ils paieront, alors que SIX CENTS MILLIARDS de BIENS JUIFS demeurent inutilisés.

Il faut payer la note de la guerre et la défaite.

De la guerre juive, de la défaite juive !

Pourquoi pas avec la fortune juive ?

Le fait de cette fameuse marche triomphale sur Rome et sur Berlin... L'Allemagne, elle, sait ce que valent ces rododendres. Forte du souvenir de Saint-Nazaire et de Dieppe, elle attend de pied ferme ses adversaires là où il leur plaira de se manifester sur le continent.

M. Roosevelt, enfin, a passé sous silence les aspects les plus déplorables. Il s'est bien gardé de parler de la faillite de son programme de constructions navales, de l'angoissant problème des transports, des dangers de la lutte sous-marine... Il semble avoir aussi oublié les réformes sociales, naguère promises aux ouvriers pour les inciter à défendre le rempart de la ploutocratie internationale. S'il s'était adressé à un peuple de jugement sain, le message présidentiel aurait certainement eu les répercussions les plus fécondes. Mais il y a un beau temps, hélas ! que les Américains, abrutis par une presse stipendiée, sont devenus incapables de libre arbitre.

Les peuples, de tout temps, ont eu les maîtres qu'ils méritent !

ROLAND KOLARZ.